

# Portal S - Południe | South

Stan na: 28/01/2018  
 Status for day:

## TUNEL 3

Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
<b>Drażenie</b> Drill	km	<b>723.829</b>	<b>8,25</b> [m b.] [lm]
	wg. osi drogi:	723.829	0,21 %

<b>Spąg</b> Invert	km	<b>723.837</b>	- [m b.] [lm]
	wg. osi drogi:	723836,685	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] -8			

<b>Strop</b> Top crown	km	<b>723.837</b>	- [m b.] [lm]
	wg. osi drogi:	723836,685	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] -8			

## TUNEL 4

Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
<b>Drażenie</b> Drill	km	<b>723.815</b>	- [m b.] [lm]
	wg. osi drogi:	723815,235	0,00 %

<b>Spąg</b> Invert	km	<b>723.815</b>	- [m b.] [lm]
	wg. osi drogi:	723815,235	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

<b>Strop*</b> Top crown	km	<b>723.815</b>	- [m b.] [lm]
	wg. osi drogi:	723815,235	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

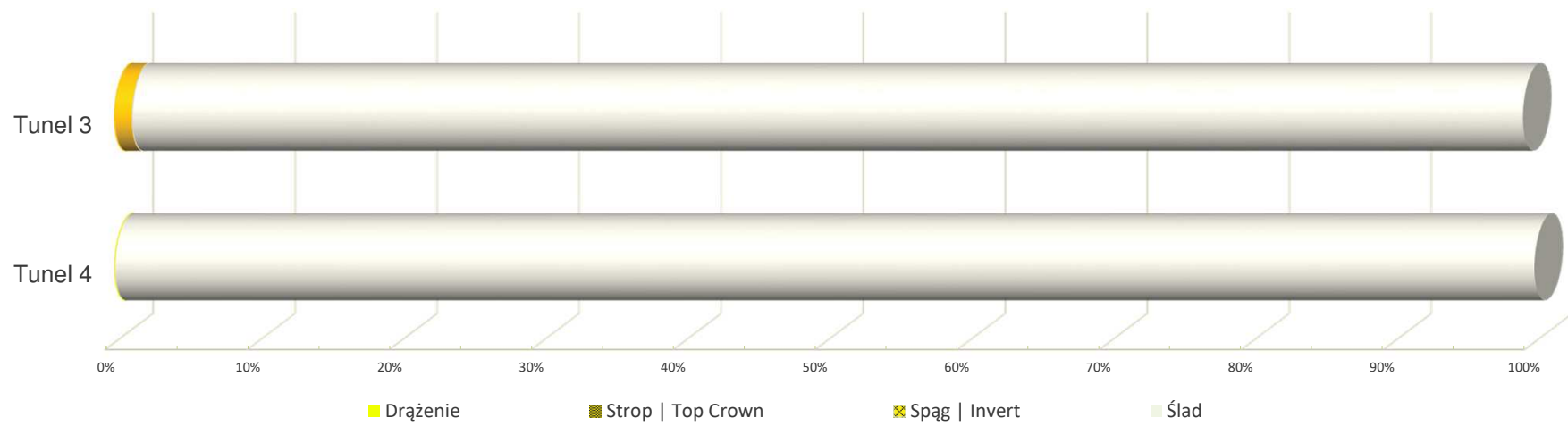
## TUNEL 3+4

Prawy i lewy | Right and left

<b>Drażenie*</b> Drill	<b>8,25</b> [m b.] [lm]
	0,21 %

<b>Spąg**</b> Invert	<b>0,00</b> [m b.] [lm]
	0,00 %

<b>Strop**</b> Top crown	<b>0,00</b> [m b.] [lm]
	0,00 %



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*