

Portal N - północny | north

Stan na:
Status for day:

7-01-2018

TUNEL 2 Lewy Left				TUNEL 1 Prawy Left				TUNEL 1+2 Prawy i lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel				wg. osi tunelu by axis of the tunnel				wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722 261	367,65 [m b.] [m]	Drażenie Drill	km	722 311	391,17 [m b.] [m]	Drażenie* Drill		758,82 [m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722260,498	9,58 %			wg. osi drogi: 722 311	10,19 %			wg. osi drogi: 722251,365	19,77 %
Spąg Invert	km	722 188	289,86 [m b.] [m]	Spąg Invert	km	722 251	325,9 [m b.] [m]	Spąg** Invert		615,76 [m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722188,198	7,55 %			wg. osi drogi: 722251,365	8,49 %			wg. osi drogi: 722179,885	16,04 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 72				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 60				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 60			
Strop* Top crown	km	722 126	191,41 [m b.] [m]	Strop Top crown	km	722 180	206,92 [m b.] [m]	Strop** Top crown		398,33 [m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722125,748	4,99 %			wg. osi drogi: 722179,885	5,39 %			wg. osi drogi: 722179,885	10,38 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 135				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 131				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 131			

*na odcinku 722+007870 - 722+031870 nie ma jeszcze wykonanego stropu
On section 722+007870 - 722+031870 there is not yet finished ceiling

