

Portal N - północny | north

Stan na:
Status for day:

11/02/2018

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu | by axis of the tunnel

Drażenie km **722.319** **426,45** [m b.] [m] %
Drill wg. osi drogi: 722.334 11,11 %

Spąg km **722.250** **351,86** [m b.] [m] %
Invert wg. osi drogi: 722.265 9,17 %

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 69

Strop* km **722.188** **253,41** [m b.] [m] %
Top crown wg. osi drogi: 722.203 6,60 %

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 132

*na odcinku / on section :

1) 721+978,760 - 721+990,760

2) 722+065,760 - 722+077,760

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 1

Prawy | Left

wg. osi tunelu | by axis of the tunnel

Drażenie km **722.386** **465,57** [m b.] [m] %
Drill wg. osi drogi: 722.374 12,13 %

Spąg km **722.313** **387,9** [m b.] [m] %
Invert wg. osi drogi: 722.301 10,10 %

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 72

Strop km **722.252** **266,92** [m b.] [m] %
Top crown wg. osi drogi: 722.240 6,95 %

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 134

*na odcinku / on section :

1) 722+007,870 - 722+031,870

2) 722+091,870 - 722+103,870

3) 722+179,870 - 722+191,870

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 1+2

Prawy i lewy | Right and left

Drażenie* **892,02** [m b.] [m] %
Drill 23,24 %

Spąg** **739,76** [m b.] [m] %
Invert 19,27 %

Strop** **520,33** [m b.] [m] %
Top crown 13,55 %

Tunel 2

Tunel 1

