

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 722,537	643.85	[m b.] [lm] 16.77 %
wg. osi drogi: 722,552			
Spąg Invert	km 722,458	559.86	[m b.] [lm] 14.58 %
wg. osi drogi: 722,473			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 79			
Kalota* Top crown	km 722,360	389.41	[m b.] [lm] 10.14 %
wg. osi drogi: 722,375			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 177			

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual		[m b.]	
Drążenie Drill	643.85	[m b.] [lm] 16.77 %	
Spąg Invert	559.86	[m b.] [lm] 14.58 %	
Kalota Top crown	389.41	[m b.] [lm] 10.14 %	

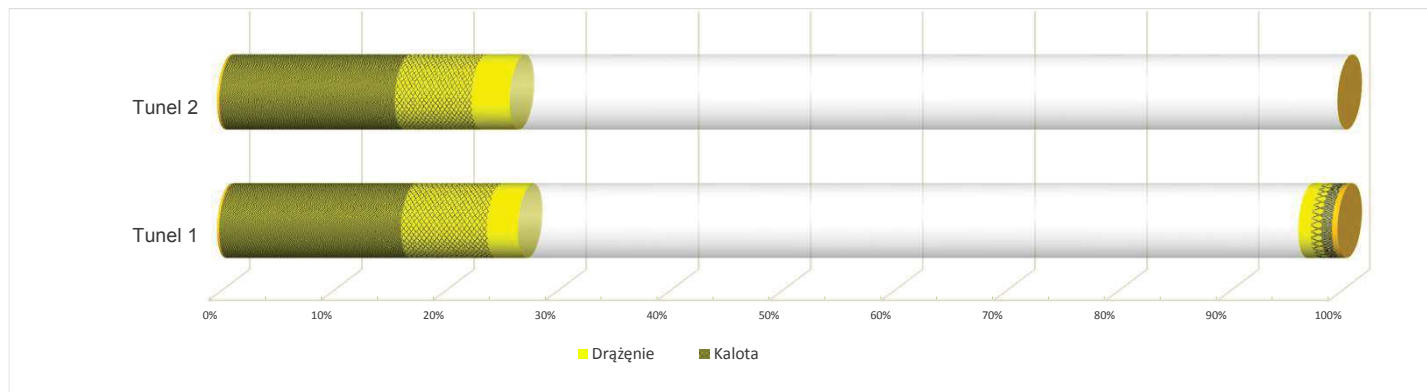
*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760
- 5) 722+323,760 - 722+335,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4

Tunel 3

TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy lewy Right and left			
Aktualny Actual		[m b.]	
Drążenie Drill	1365.12	[m b.] [lm] 35.55 %	
Spąg Invert	1195.29	[m b.] [lm] 31.13 %	
Kalota Top crown	828.86	[m b.] [lm] 21.58 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 722,601	680.77	[m b.] [lm] 17.73 %
wg. osi drogi: 722,589			
Spąg Invert	km 722,536	610.90	[m b.] [lm] 15.91 %
wg. osi drogi: 722,524			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 64			
Kalota* Top crown	km 722,412	414.92	[m b.] [lm] 10.81 %
wg. osi drogi: 722,400			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 189			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drążenie Drill	km 723,797	40.50	[m b.] [lm] 1.05 %
wg. osi drogi: 723,785			
Spąg Invert	km 723,813	24.53	[m b.] [lm] 0.64 %
wg. osi drogi: 723,801			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 16			
Kalota Top crown	km 723,813	24.53	[m b.] [lm] 0.64 %
wg. osi drogi: 723,801			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 16			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual		[m b.]	
Drążenie Drill	721.27	[m b.] [lm] 18.78 %	
Spąg Invert	635.43	[m b.] [lm] 16.55 %	
Kalota Top crown	439.45	[m b.] [lm] 11.44 %	

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet