

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 722,598	705.45	[m b.] [m] 18.37 %
<b>Spąg</b> Invert	km 722,532	633.86	[m b.] [m] 16.51 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		66	
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722,423	464.41	[m b.] [m] 12.09 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		176	

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
<b>Spąg</b> Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	
<b>Kalota</b> Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	

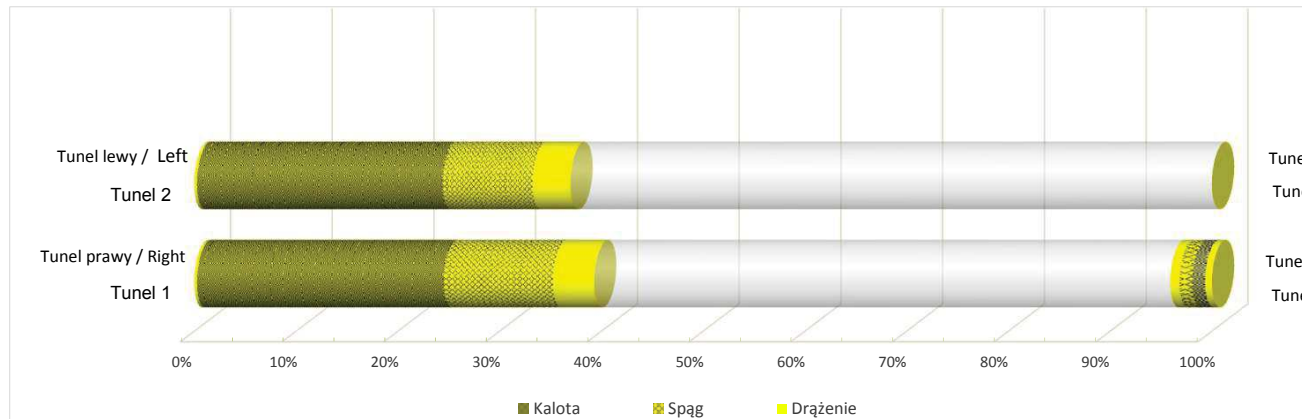
**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	705.45 [m b.] [m] 18.37 %
<b>Spąg</b> Invert	633.86 [m b.] [m] 16.51 %
<b>Kalota</b> Top crown	464.41 [m b.] [m] 12.09 %

\*na odcinku / on section :  
1) 721+978,760 - 721+990,760  
2) 722+065,760 - 722+077,760  
3) 722+151,760 - 722+163,760  
4) 722+237,760 - 722+249,760  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



**TUNEL Prawy i Lewy**  
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1519.62 [m b.] [m] 39.57 %
<b>Spąg</b> Invert	1353.29 [m b.] [m] 35.24 %
<b>Kalota</b> Top crown	953.86 [m b.] [m] 24.84 %

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 722,668	748.37	[m b.] [m] 19.49 %
<b>Spąg</b> Invert	km 722,596	670.90	[m b.] [m] 17.47 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		72	
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722,474	464.92	[m b.] [m] 12.11 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		195	

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723,771	65.80	[m b.] [m] 1.71 %
<b>Spąg</b> Invert	km 723,789	48.53	[m b.] [m] 1.26 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		17	
<b>Kalota</b> Top crown	km 723,813	24.53	[m b.] [m] 0.64 %
Odstęłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		41	

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	814.17 [m b.] [m] 21.20 %
<b>Spąg</b> Invert	719.43 [m b.] [m] 18.74 %
<b>Kalota</b> Top crown	489.45 [m b.] [m] 12.75 %

\*na odcinku / on section :  
1) 722+007,870 - 722+031,870  
2) 722+091,870 - 722+103,870  
3) 722+179,870 - 722+191,870  
4) 722+265,870 - 722+277,870  
5) 722+437,870 - 722+449,870  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet