

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km	722,715	822.45	[m b.] [lm]
Drill		wg. osi drogi: 722,730	21.42	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg	km	722,662	763.86	[m b.] [lm]
Invert		wg. osi drogi: 722,677	19.89	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota*	km	722,545	586.41	[m b.] [lm]
Top crown		wg. osi drogi: 722,560	15.27	%

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km	723,815	0.00	[m b.] [lm]
Drill		wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg	km	723,815	0.00	[m b.] [lm]
Invert		wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota	km	723,815	0.00	[m b.] [lm]
Top crown		wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

TUNEL 2+4
Lewy | Left

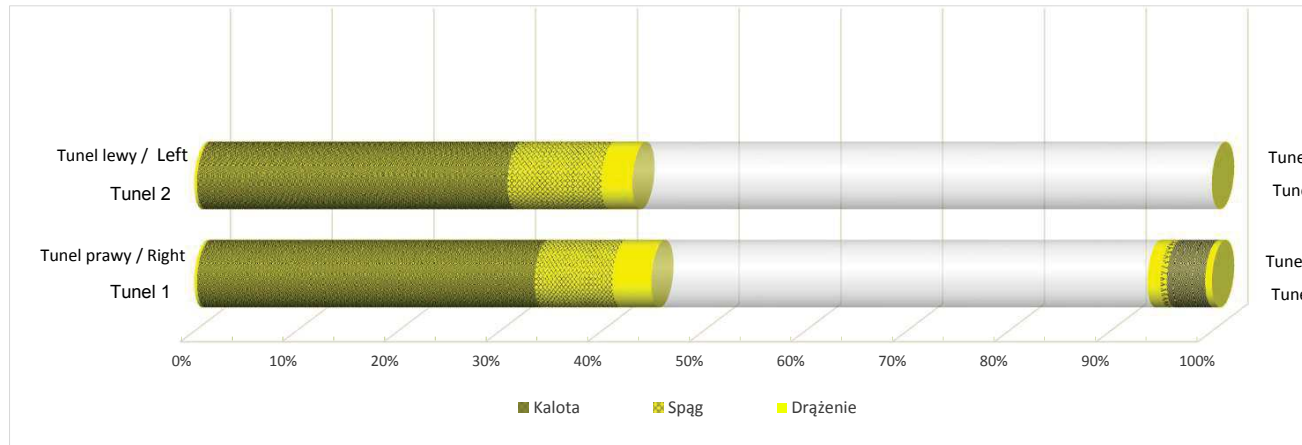
		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km	822.45		[m b.] [lm]
Drill		wg. osi drogi: 722,730	21.42	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg	km	763.86		[m b.] [lm]
Invert		wg. osi drogi: 722,677	19.89	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota	km	586.41		[m b.] [lm]
Top crown		wg. osi drogi: 722,560	15.27	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Tunel lewy / Left
Tunel 4

		Aktualny Actual	
Drażenie	km	1787.67	[m b.] [lm]
Drill		46.55	%

Tunel prawy / Right
Tunel 3

		Aktualny Actual	
Spąg	km	1631.29	[m b.] [lm]
Invert		42.48	%

		Aktualny Actual	
Kalota	km	1295.36	[m b.] [lm]
Top crown		33.73	%

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km	722,776	856.17	[m b.] [lm]
Drill		wg. osi drogi: 722,764	22.30	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg	km	722,708	782.90	[m b.] [lm]
Invert		wg. osi drogi: 722,696	20.39	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota*	km	722,610	636.42	[m b.] [lm]
Top crown		wg. osi drogi: 722,598	16.57	%

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km	723,728	109.05	[m b.] [lm]
Drill		wg. osi drogi: 723,716	2.84	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg	km	723,753	84.53	[m b.] [lm]
Invert		wg. osi drogi: 723,741	2.20	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota	km	723,765	72.53	[m b.] [lm]
Top crown		wg. osi drogi: 723,753	1.89	%

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km	965.22		[m b.] [lm]
Drill		wg. osi drogi: 722,764	25.14	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg	km	867.43		[m b.] [lm]
Invert		wg. osi drogi: 722,696	22.59	%

		wg. osi tunelu by...axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota	km	708.95		[m b.] [lm]
Top crown		wg. osi drogi: 722,598	18.46	%