

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,777	884.35	[m b.] [m] 23.03 %
wg. osi drogi: 722,792			
Spąg Invert	km 722,705	806.90	[m b.] [m] 21.01 %
wg. osi drogi: 722,720			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 72			
Kalota* Top crown	km 722,631	672.45	[m b.] [m] 17.51 %
wg. osi drogi: 722,646			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 146			

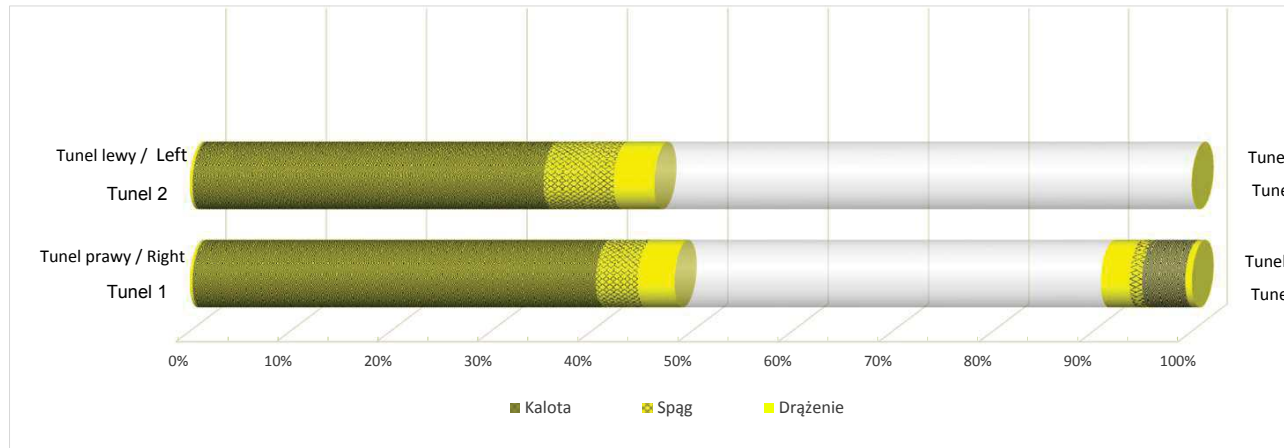
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			
Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	884.35	[m b.] [m] 23.03 %	
Spąg Invert	806.90	[m b.] [m] 21.01 %	
Kalota Top crown	672.45	[m b.] [m] 17.51 %	

*na odcinku / on section :
 1) 721+978,760 - 721+990,760
 2) 722+065,760 - 722+077,760
 3) 722+151,760 - 722+163,760
 4) 722+237,760 - 722+249,760
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1969.20	[m b.] [m] 51.28 %	
Spąg Invert	1766.34	[m b.] [m] 46.00 %	
Kalota Top crown	1527.50	[m b.] [m] 39.78 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,841	920.75	[m b.] [m] 23.98 %
wg. osi drogi: 722,829			
Spąg Invert	km 722,776	850.90	[m b.] [m] 22.16 %
wg. osi drogi: 722,764			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 64			
Kalota* Top crown	km 722,696	770.52	[m b.] [m] 20.07 %
wg. osi drogi: 722,684			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 145			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,673	164.10	[m b.] [m] 4.27 %
wg. osi drogi: 723,661			
Spąg Invert	km 723,729	108.53	[m b.] [m] 2.83 %
wg. osi drogi: 723,717			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 56			
Kalota Top crown	km 723,753	84.53	[m b.] [m] 2.20 %
wg. osi drogi: 723,741			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 80			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1084.85	[m b.] [m] 28.25 %	
Spąg Invert	959.43	[m b.] [m] 24.99 %	
Kalota Top crown	855.05	[m b.] [m] 22.27 %	