

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,801	908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
Spąg Invert	km 722,741	842.90	[m b.] [lm] 21.95 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 60			
Kalota* Top crown	km 722,655	696.45	[m b.] [lm] 18.14 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 146			

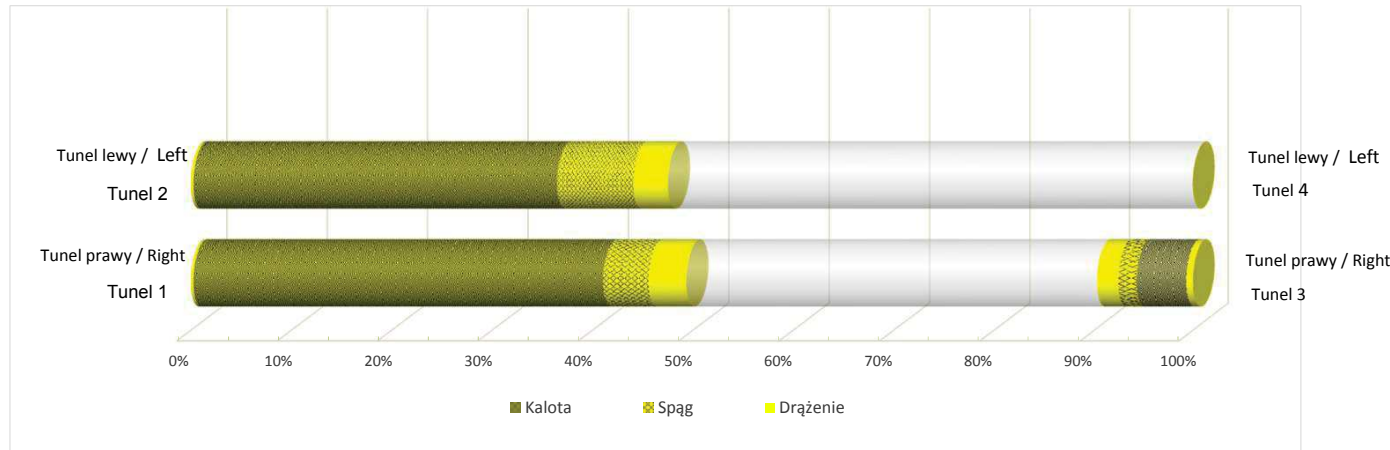
TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			
Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
Spąg Invert		842.90	[m b.] [lm] 21.95 %
Kalota Top crown		696.45	[m b.] [lm] 18.14 %

*na odcinku / on section :
 1) 721+978,760 - 721+990,760
 2) 722+065,760 - 722+077,760
 3) 722+151,760 - 722+163,760
 4) 722+237,760 - 722+249,760
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		2023.45	[m b.] [lm] 52.69 %
Spąg Invert		1845.34	[m b.] [lm] 48.06 %
Kalota Top crown		1575.50	[m b.] [lm] 41.03 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,861	941.39	[m b.] [lm] 24.52 %
Spąg Invert	km 722,795	869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 66			
Kalota* Top crown	km 722,708	782.52	[m b.] [lm] 20.38 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 154			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,663	173.70	[m b.] [lm] 4.52 %
Spąg Invert	km 723,689	132.53	[m b.] [lm] 3.45 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 26			
Kalota Top crown	km 723,741	96.53	[m b.] [lm] 2.51 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 77			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1115.09	[m b.] [lm] 29.04 %
Spąg Invert		1002.43	[m b.] [lm] 26.11 %
Kalota Top crown		879.05	[m b.] [lm] 22.89 %

*na odcinku / on section :
 1) 723+713,430 - 723+728,430
 nie ma jeszcze wykonanego spągu/ there is no invert slab yet