

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,801	908.35	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,816	23.66	%

Spąg Invert	km 722,768	869.90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,783	22.65	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	33

Kalota* Top crown	km 722,693	734.45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,708	19.13	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	108

*na odcinku / on section :
 1) 721+978,760 - 721+990,760
 2) 722+065,760 - 722+077,760
 3) 722+151,760 - 722+163,760
 4) 722+237,760 - 722+249,760
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	0

Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

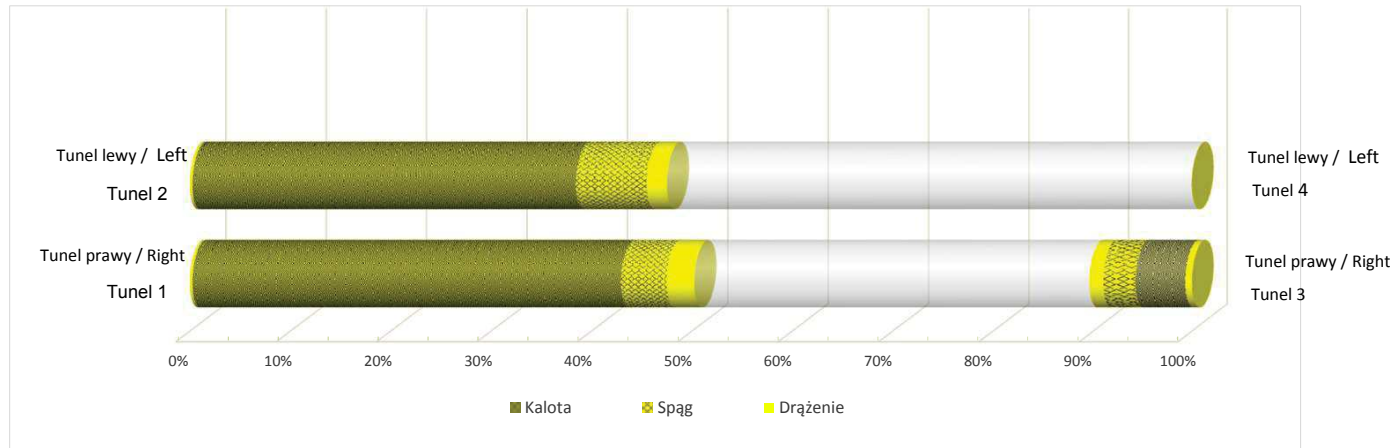
Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	908.35	23.66	%

Spąg Invert	869.90	22.65	%
----------------	--------	-------	---

Kalota Top crown	734.45	19.13	%
---------------------	--------	-------	---

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	2053.30	53.47	%

Spąg Invert	1935.48	30.40	%
----------------	---------	-------	---

Kalota Top crown	1649.50	42.96	%
---------------------	---------	-------	---

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,878	958.44	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,866	24.96	%

Spąg Invert	km 722,831	905.90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,819	23.59	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	47

Kalota* Top crown	km 722,744	818.52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,732	21.32	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	135

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,651	186.50	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,639	4.86	%

Spąg Invert	km 723,677	159.67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,665	4.16	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	27

Kalota Top crown	km 723,741	96.53	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,729	2.51	%
Odległość od prozoka: Distance from the front:		DELTA (m)	90

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	1144.94	29.82	%

Spąg Invert	1065.57	27.75	%
----------------	---------	-------	---

Kalota Top crown	915.05	23.83	%
---------------------	--------	-------	---