

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,801		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
		wg. osi drogi: 722,816			

Spąg Invert	km	722,768		869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
		wg. osi drogi: 722,783			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		33	

Kalota* Top crown	km	722,717		758.45	[m b.] [lm] 19.75 %
		wg. osi drogi: 722,732			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		84	

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			

Spąg Invert	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		0	

Kalota Top crown	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		0	

TUNEL 2+4
Lewy | Left

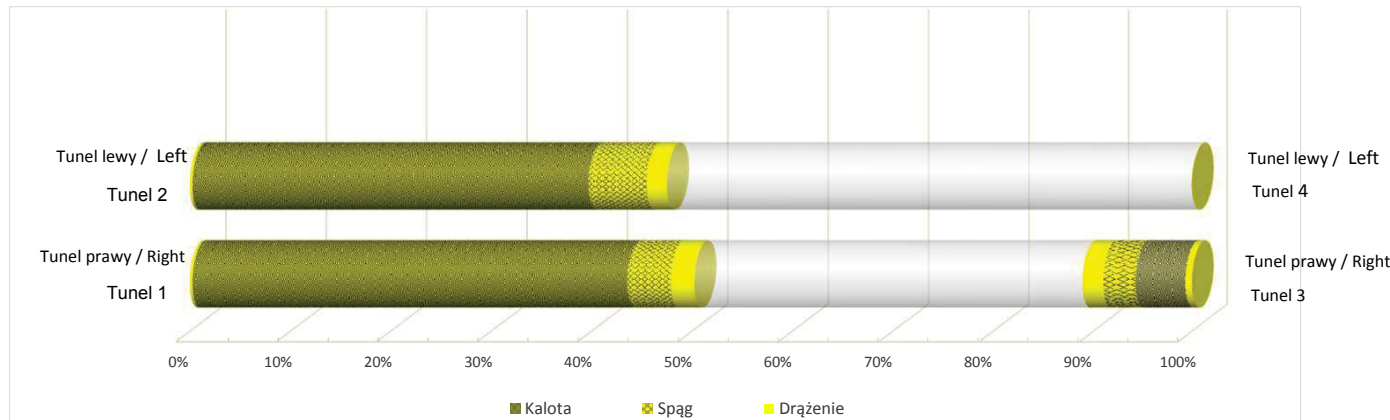
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %

Spąg Invert		869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
-----------------------	--	---------------	------------------------

Kalota Top crown		758.45	[m b.] [lm] 19.75 %
----------------------------	--	---------------	------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		2066.90	[m b.] [lm] 53.83 %

Spąg Invert		1943.48	[m b.] [lm] 50.61 %
-----------------------	--	----------------	------------------------

Kalota Top crown		1685.50	[m b.] [lm] 43.89 %
----------------------------	--	----------------	------------------------

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,878		958.44	[m b.] [lm] 24.96 %
		wg. osi drogi: 722,866			

Spąg Invert	km	722,839		913.90	[m b.] [lm] 23.80 %
		wg. osi drogi: 722,827			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		39	

Kalota* Top crown	km	722,756		830.52	[m b.] [lm] 21.63 %
		wg. osi drogi: 722,744			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		123	

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,637		200.10	[m b.] [lm] 5.21 %
		wg. osi drogi: 723,625			

Spąg Invert	km	723,677		159.67	[m b.] [lm] 4.16 %
		wg. osi drogi: 723,665			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		40	

Kalota Top crown	km	723,741		96.53	[m b.] [lm] 2.51 %
		wg. osi drogi: 723,729			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		104	

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1158.54	[m b.] [lm] 30.17 %

Spąg Invert		1073.57	[m b.] [lm] 27.96 %
-----------------------	--	----------------	------------------------

Kalota Top crown		927.05	[m b.] [lm] 24.14 %
----------------------------	--	---------------	------------------------