

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,801	722,816	908.35	$\frac{23.66}{\%}$ [m b.] [lm]

Spąg Invert	km	722,768	722,783	869.90	$\frac{22.65}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		33	

Kalota* Top crown	km	722,717	722,732	782.45	$\frac{20.38}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		84	

*na odcinku / on section :
1) 721+978,760 - 721+990,760
2) 722+065,760 - 722+077,760
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,815	723,830	0.00	$\frac{0.00}{\%}$ [m b.] [lm]

Spąg Invert	km	723,815	723,830	0.00	$\frac{0.00}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		0	

Kalota Top crown	km	723,815	723,830	0.00	$\frac{0.00}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		0	

TUNEL 2+4
Lewy | Left

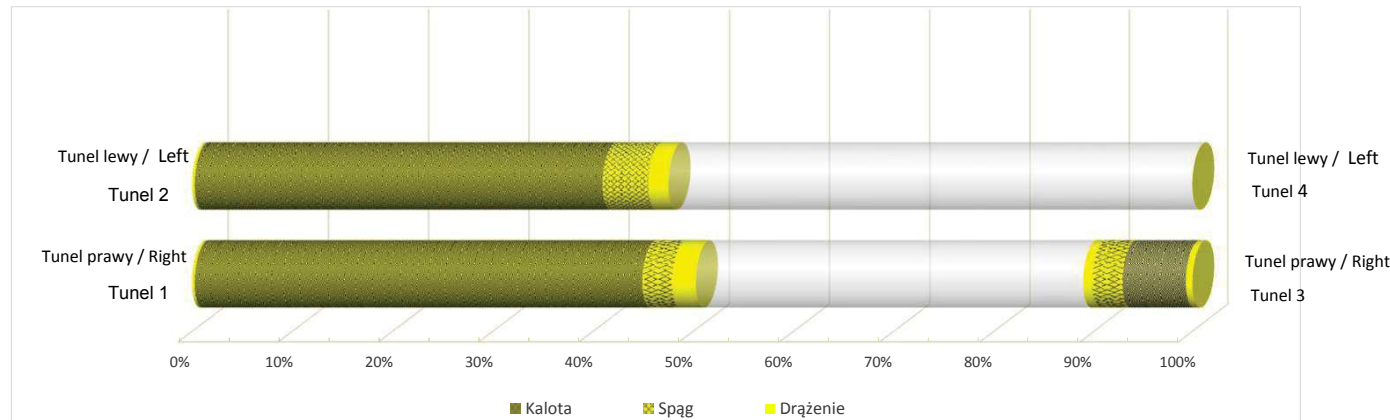
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		908.35	$\frac{23.66}{\%}$ [m b.] [lm]

Spąg Invert		869.90	$\frac{22.65}{\%}$ [m b.] [lm]
----------------	--	--------	--------------------------------

Kalota Top crown		782.45	$\frac{20.38}{\%}$ [m b.] [lm]
---------------------	--	--------	--------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		2066.90	$\frac{53.83}{\%}$ [m b.] [lm]
Spąg Invert		1967.48	$\frac{51.24}{\%}$ [m b.] [lm]
Kalota Top crown		1762.64	$\frac{45.90}{\%}$ [m b.] [lm]

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,878	722,866	958.44	$\frac{24.96}{\%}$ [m b.] [lm]

Spąg Invert	km	722,839	722,827	913.90	$\frac{23.80}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		39	

Kalota* Top crown	km	722,782	722,770	856.52	$\frac{22.31}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		97	

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,637	723,625	200.10	$\frac{5.21}{\%}$ [m b.] [lm]

Spąg Invert	km	723,653	723,641	183.67	$\frac{4.78}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		16	

Kalota Top crown	km	723,713	723,701	123.67	$\frac{3.22}{\%}$ [m b.] [lm]
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)		76	

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1158.54	$\frac{30.17}{\%}$ [m b.] [lm]

Spąg Invert		1097.57	$\frac{28.58}{\%}$ [m b.] [lm]
----------------	--	---------	--------------------------------

Kalota Top crown		980.19	$\frac{25.53}{\%}$ [m b.] [lm]
---------------------	--	--------	--------------------------------