

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

		wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	km	722,801		908.35	[m b.]	
		wg. osi drogi: 722,816			[m]	23.66 %
Spąg Invert	km	722,768		869.90	[m b.]	
		wg. osi drogi: 722,783			[m]	22.65 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		33				
Kalota* Top crown	km	722,717		794.45	[m b.]	
		wg. osi drogi: 722,732			[m]	20.69 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		84				

\*na odcinku / on section :  
721+978,760 - 721+990,760  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

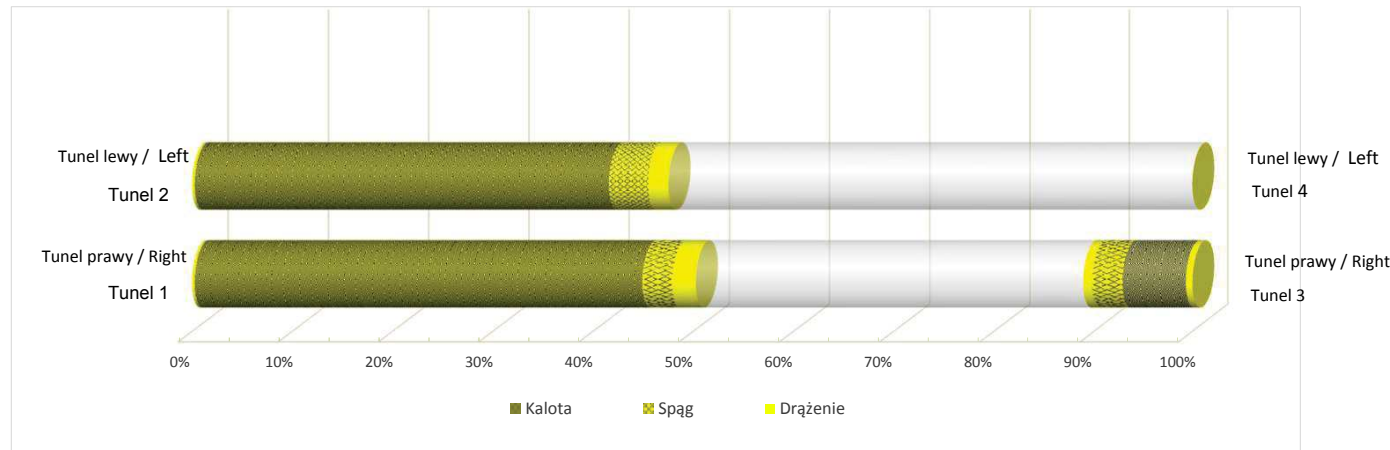
		wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	km	723,815		0.00	[m b.]	
		wg. osi drogi: 723,830			[m]	0.00 %
Spąg Invert	km	723,815		0.00	[m b.]	
		wg. osi drogi: 723,830			[m]	0.00 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		0				
Kalota Top crown	km	723,815		0.00	[m b.]	
		wg. osi drogi: 723,830			[m]	0.00 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		0				

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

		Aktualny   Actual		
Drażenie Drill		908.35	[m b.]	
			[m]	23.66 %
Spąg Invert		869.90	[m b.]	
			[m]	22.65 %
Kalota Top crown		794.45	[m b.]	
			[m]	20.69 %

**Portal N - północny | North**

**Portal S - południowy | South**



**TUNEL Prawy i Lewy**

Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny   Actual		
Drażenie Drill		2066.90	[m b.]	
			[m]	53.83 %
Spąg Invert		1967.48	[m b.]	
			[m]	51.24 %
Kalota Top crown		1774.64	[m b.]	
			[m]	46.21 %

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

		wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	km	722,878		958.44	[m b.]	
		wg. osi drogi: 722,866			[m]	24.96 %
Spąg Invert	km	722,839		913.90	[m b.]	
		wg. osi drogi: 722,827			[m]	23.80 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		39				
Kalota* Top crown	km	722,782		856.52	[m b.]	
		wg. osi drogi: 722,770			[m]	22.31 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		97				

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

		wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	km	723,637		200.10	[m b.]	
		wg. osi drogi: 723,625			[m]	5.21 %
Spąg Invert	km	723,653		183.67	[m b.]	
		wg. osi drogi: 723,641			[m]	4.78 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		16				
Kalota Top crown	km	723,713		123.67	[m b.]	
		wg. osi drogi: 723,701			[m]	3.22 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA(m)				
		76				

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

		Aktualny   Actual		
Drażenie Drill		1158.54	[m b.]	
			[m]	30.17 %
Spąg Invert		1097.57	[m b.]	
			[m]	28.58 %
Kalota Top crown		980.19	[m b.]	
			[m]	25.53 %