

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,807 wg. osi drogi: 722,822	914.35	[m b.] [lm] 23.81 %
Spąg Invert	km 722,768 wg. osi drogi: 722,783	869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 39			
Kalota* Top crown	km 722,717 wg. osi drogi: 722,732	806.45	[m b.] [lm] 21.00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 90			

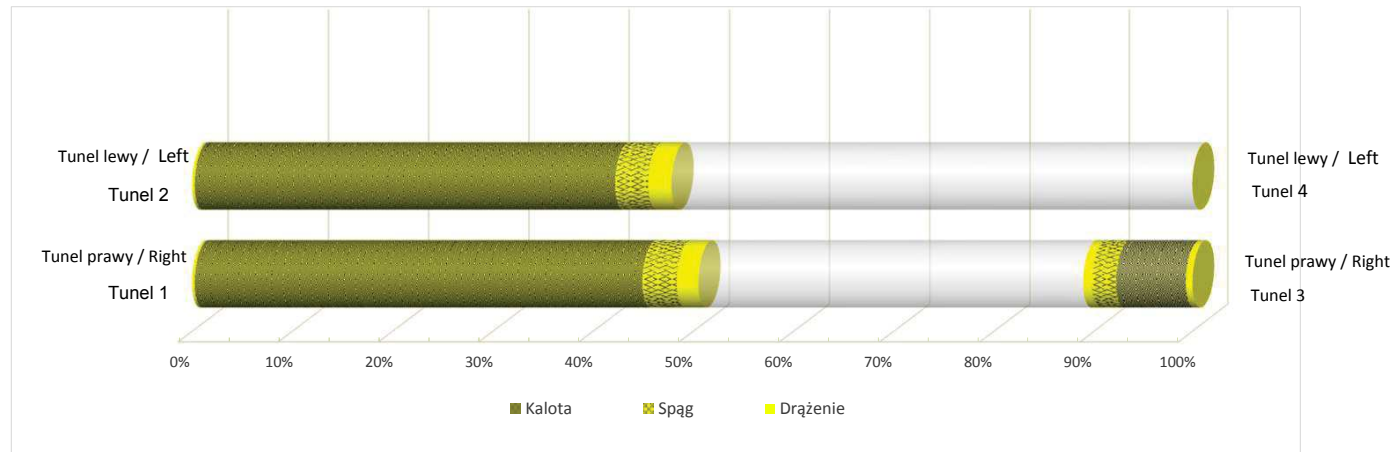
*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815 wg. osi drogi: 723,830	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Spąg Invert	km 723,815 wg. osi drogi: 723,830	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 0			
Kalota Top crown	km 723,815 wg. osi drogi: 723,830	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		914.35	[m b.] [lm] 23.81 %
Spąg Invert		869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
Kalota Top crown		806.45	[m b.] [lm] 21.00 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy		
Prawy i lewy Right and left		
	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2077.90	[m b.] [lm] 54.11 %
Spąg Invert	1976.02	[m b.] [lm] 51.46 %
Kalota Top crown	1798.64	[m b.] [lm] 46.84 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,883 wg. osi drogi: 722,871	963.44	[m b.] [lm] 25.09 %
Spąg Invert	km 722,848 wg. osi drogi: 722,836	922.45	[m b.] [lm] 24.02 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 36			
Kalota* Top crown	km 722,782 wg. osi drogi: 722,770	856.52	[m b.] [lm] 22.31 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 102			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,637 wg. osi drogi: 723,625	200.10	[m b.] [lm] 5.21 %
Spąg Invert	km 723,653 wg. osi drogi: 723,641	183.67	[m b.] [lm] 4.78 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 16			
Kalota Top crown	km 723,701 wg. osi drogi: 723,689	135.67	[m b.] [lm] 3.53 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 64			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1163.54	[m b.] [lm] 30.30 %
Spąg Invert		1106.12	[m b.] [lm] 28.81 %
Kalota Top crown		992.19	[m b.] [lm] 25.84 %