

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722 807		914,35	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 822		23,81	%

		wg. osi drogi: 722 783		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	722 768		869,90	[m b.] [lm]
				22,65	%

		wg. osi drogi: 722 744		Aktualny Actual	
Kalota* Top crown	km	722 729		818,45	[m b.] [lm]
				21,31	%

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 815		0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830		0,00	%

		wg. osi drogi: 723 830		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	723 815		0,00	[m b.] [lm]
				0,00	%

		wg. osi drogi: 723 830		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km	723 815		0,00	[m b.] [lm]
				0,00	%

TUNEL 2+4
Lewy | Left

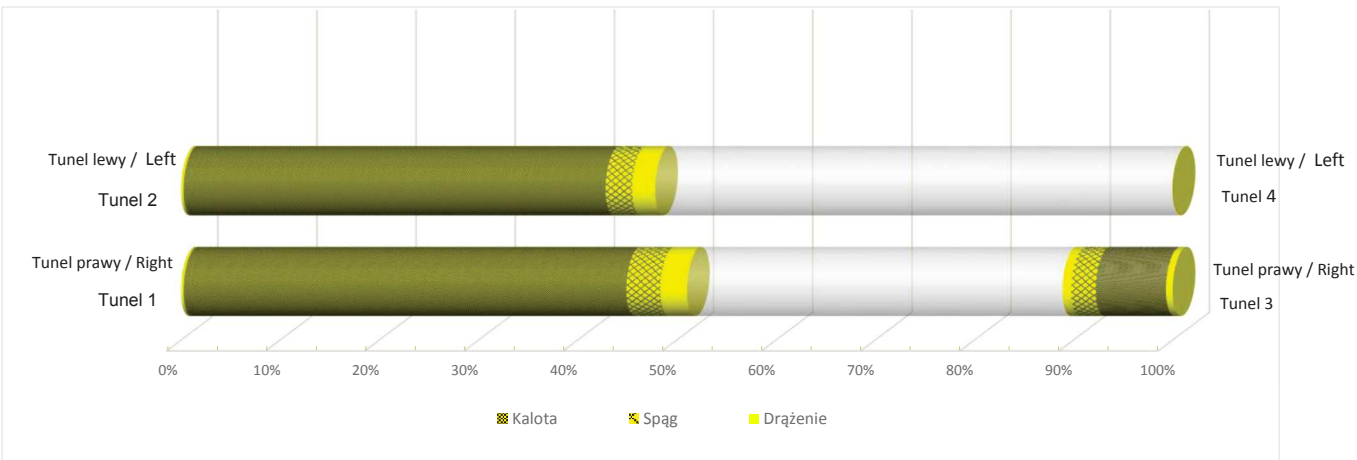
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		914,35	[m b.] [lm]
		23,81	%

		Aktualny Actual	
Spąg Invert		869,90	[m b.] [lm]
		22,65	%

		Aktualny Actual	
Kalota Top crown		818,45	[m b.] [lm]
		21,31	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		2087,90	[m b.] [lm]
		54,37	%
Spąg Invert		1976,02	[m b.] [lm]
		51,46	%
Kalota Top crown		1810,64	[m b.] [lm]
		47,15	%

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722 893		973,44	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 881		25,35	%

		wg. osi drogi: 722 836		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	722 848		922,45	[m b.] [lm]
				24,02	%

		wg. osi drogi: 722 770		Aktualny Actual	
Kalota* Top crown	km	722 782		856,52	[m b.] [lm]
				22,31	%

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 637		200,10	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 625		5,21	%

		wg. osi drogi: 723 641		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	723 653		183,67	[m b.] [lm]
				4,78	%

		wg. osi drogi: 723 689		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km	723 701		135,67	[m b.] [lm]
				3,53	%

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1173,54	[m b.] [lm]
		30,56	%

		Aktualny Actual	
Spąg Invert		1106,12	[m b.] [lm]
		28,81	%

		Aktualny Actual	
Kalota Top crown		992,19	[m b.] [lm]
		25,84	%