

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 722 807	914,35	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 722 822	23,81	%
Spąg	km 722 768	869,90	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 722 783	22,65	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 39			
Kalota*	km 722 741	830,45	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 66			

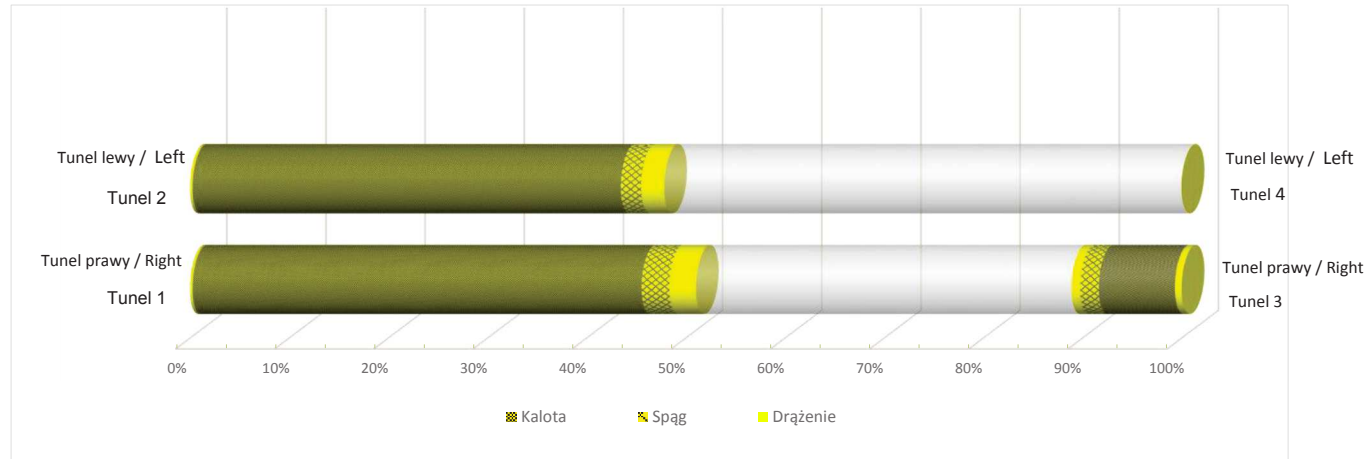
*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Spąg	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Kalota	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Aktualny Actual		
Drażenie	914,35	[m b.] [lm]	23,81 %
Drill			
Spąg	869,90	[m b.] [lm]	22,65 %
Invert			
Kalota	830,45	[m b.] [lm]	21,63 %
Top crown			

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
	Aktualny Actual		
Drażenie	2087,90	[m b.] [lm]	54,37 %
Drill			
Spąg	1976,02	[m b.] [lm]	51,46 %
Invert			
Kalota	1846,64	[m b.] [lm]	48,09 %
Top crown			

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 722 893	973,44	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 722 881	25,35	%
Spąg	km 722 848	922,45	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 722 836	24,02	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 46			
Kalota*	km 722 794	868,52	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 722 782	22,62	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 100			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 723 637	200,10	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 723 625	5,21	%
Spąg	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 16			
Kalota	km 723 689	147,67	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 723 677	3,85	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 52			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Aktualny Actual		
Drażenie	1173,54	[m b.] [lm]	30,56 %
Drill			
Spąg	1106,12	[m b.] [lm]	28,81 %
Invert			
Kalota	1016,19	[m b.] [lm]	26,46 %
Top crown			