

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by: axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 722.807	914,35 [m b.] [m]	23,81 %
<b>Spąg</b> Invert	km 722.768	869,90 [m b.] [m]	22,65 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 39			
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722.741	830,45 [m b.] [m]	21,63 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 66			

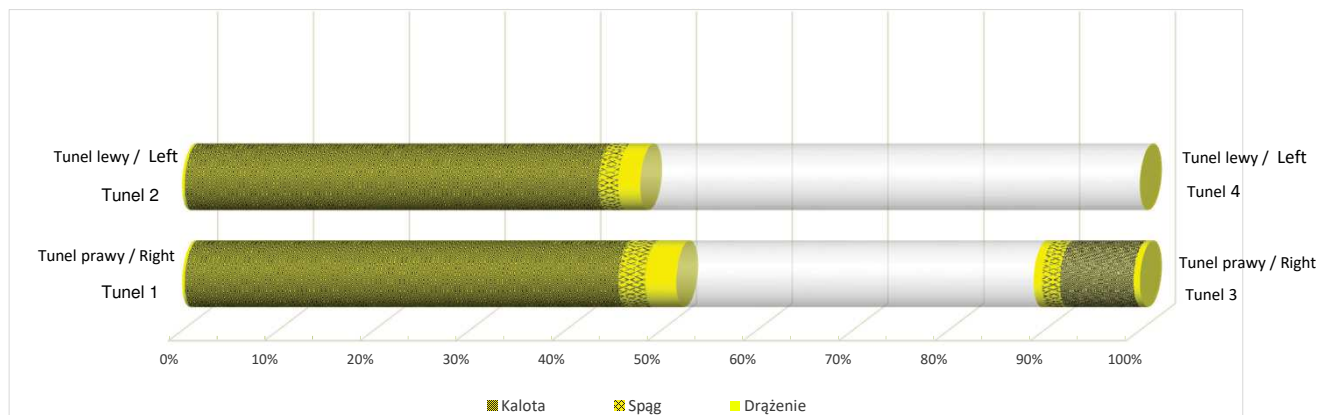
TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by: axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723.815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
<b>Spąg</b> Invert	km 723.815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
<b>Kalota</b> Top crown	km 723.815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill		914,35 [m b.] [m]	23,81 %
<b>Spąg</b> Invert		869,90 [m b.] [m]	22,65 %
<b>Kalota</b> Top crown		830,45 [m b.] [m]	21,63 %

\*na odcinku / on section :  
 721+898,306 - 721+910,306  
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy   Lewy   Right and left			
		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill		2098,63 [m b.] [m]	54,65 %
<b>Spąg</b> Invert		1976,02 [m b.] [m]	51,46 %
<b>Kalota</b> Top crown		1846,64 [m b.] [m]	48,09 %

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by: axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 722.904	984,17 [m b.] [m]	25,63 %
<b>Spąg</b> Invert	km 722.848	922,45 [m b.] [m]	24,02 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 56			
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722.794	868,52 [m b.] [m]	22,62 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 110			

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by: axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723.637	200,10 [m b.] [m]	5,21 %
<b>Spąg</b> Invert	km 723.653	183,67 [m b.] [m]	4,78 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 16			
<b>Kalota</b> Top crown	km 723.689	147,67 [m b.] [m]	3,85 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 52			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill		1184,27 [m b.] [m]	30,84 %
<b>Spąg</b> Invert		1106,12 [m b.] [m]	28,81 %
<b>Kalota</b> Top crown		1016,19 [m b.] [m]	26,46 %