

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 807	914,35 [m b.] [lm]	23,81 %
wg. osi drogi: 722 822			
Spąg Invert	km 722 768	869,90 [m b.] [lm]	22,65 %
wg. osi drogi: 722 783			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 39			
Kalota* Top crown	km 722 741	830,45 [m b.] [lm]	21,63 %
wg. osi drogi: 722 756			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 66			

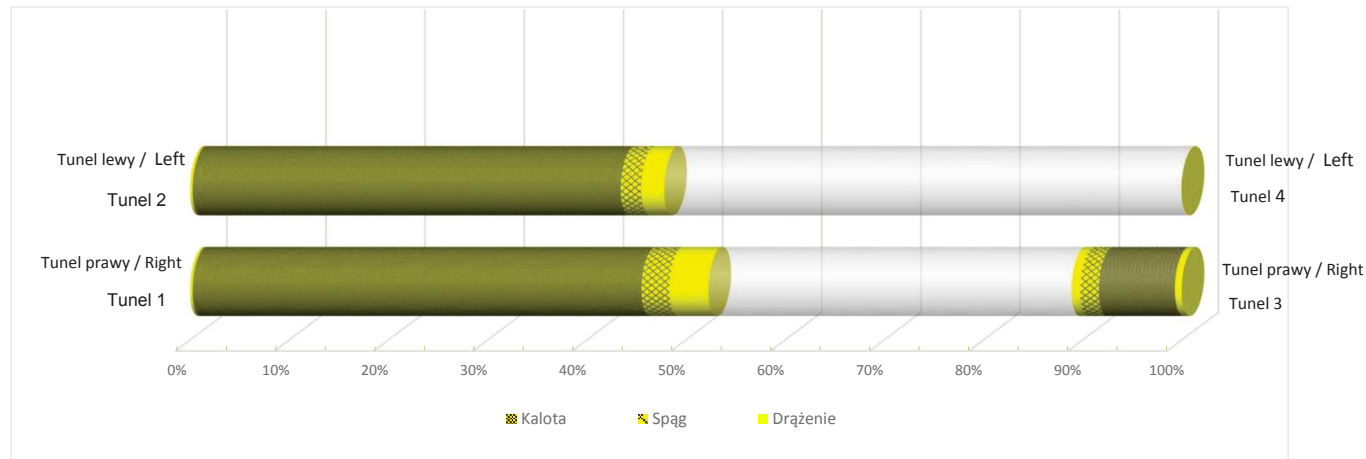
*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Spąg Invert	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	914,35 [m b.] [lm]	23,81 %	
Spąg Invert	869,90 [m b.] [lm]	22,65 %	
Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]	21,63 %	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	2111,97 [m b.] [lm]	55,00 %	
Spąg Invert	1976,02 [m b.] [lm]	51,46 %	
Kalota Top crown	1846,64 [m b.] [lm]	48,09 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 918	997,51 [m b.] [lm]	25,98 %
wg. osi drogi: 722 906			
Spąg Invert	km 722 848	922,45 [m b.] [lm]	24,02 %
wg. osi drogi: 722 836			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 70			
Kalota* Top crown	km 722 794	868,52 [m b.] [lm]	22,62 %
wg. osi drogi: 722 782			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 124			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 637	200,10 [m b.] [lm]	5,21 %
wg. osi drogi: 723 625			
Spąg Invert	km 723 653	183,67 [m b.] [lm]	4,78 %
wg. osi drogi: 723 641			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 16			
Kalota Top crown	km 723 689	147,67 [m b.] [lm]	3,85 %
wg. osi drogi: 723 677			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 52			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1197,61 [m b.] [lm]	31,19 %	
Spąg Invert	1106,12 [m b.] [lm]	28,81 %	
Kalota Top crown	1016,19 [m b.] [lm]	26,46 %	