

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 816	923,14	[m b.] [lm] 24,04 %
wg. osi drogi: 722 831			

Spąg Invert	km 722 768	869,90	[m b.] [lm] 22,65 %
wg. osi drogi: 722 783			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 48			

Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m b.] [lm] 21,63 %
wg. osi drogi: 722 756			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 75			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4
Lewy | Left

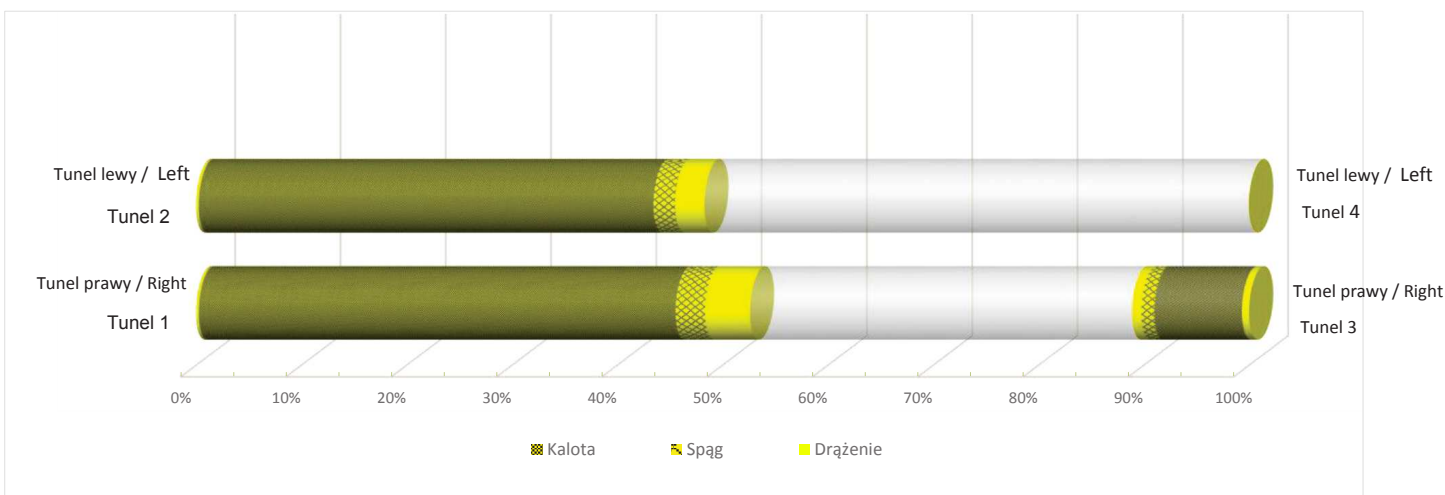
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	923,14 [m b.] [lm] 24,04 %

Spąg Invert	869,90 [m b.] [lm] 22,65 %
----------------	-------------------------------

Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm] 21,63 %
---------------------	-------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2127,04 [m b.] [lm] 55,39 %

Spąg Invert	1976,02 [m b.] [lm] 51,46 %
----------------	--------------------------------

Kalota Top crown	1858,64 [m b.] [lm] 48,40 %
---------------------	--------------------------------

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 924	1003,80	[m b.] [lm] 26,14 %
wg. osi drogi: 722 912			

Spąg Invert	km 722 848	922,45	[m b.] [lm] 24,02 %
wg. osi drogi: 722 836			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 76			

Kalota* Top crown	km 722 794	868,52	[m b.] [lm] 22,62 %
wg. osi drogi: 722 782			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 130			

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 637	200,10	[m b.] [lm] 5,21 %
wg. osi drogi: 723 625			

Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm] 4,78 %
wg. osi drogi: 723 641			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 16			

Kalota Top crown	km 723 677	159,67	[m b.] [lm] 4,16 %
wg. osi drogi: 723 665			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 40			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1203,90 [m b.] [lm] 31,35 %

Spąg Invert	1106,12 [m b.] [lm] 28,81 %
----------------	--------------------------------

Kalota Top crown	1028,19 [m b.] [lm] 26,78 %
---------------------	--------------------------------