

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Drażenie Drill	km 722 820	927,14	[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 835		24,14	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Spąg Invert	km 722 768	869,90	[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 783		22,65	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 756		21,63	%

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m] [ft]
wg. osi drogi: 723 830		0,00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m] [ft]
wg. osi drogi: 723 830		0,00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m] [ft]
wg. osi drogi: 723 830		0,00	%

TUNEL 2+4
Lewy | Left

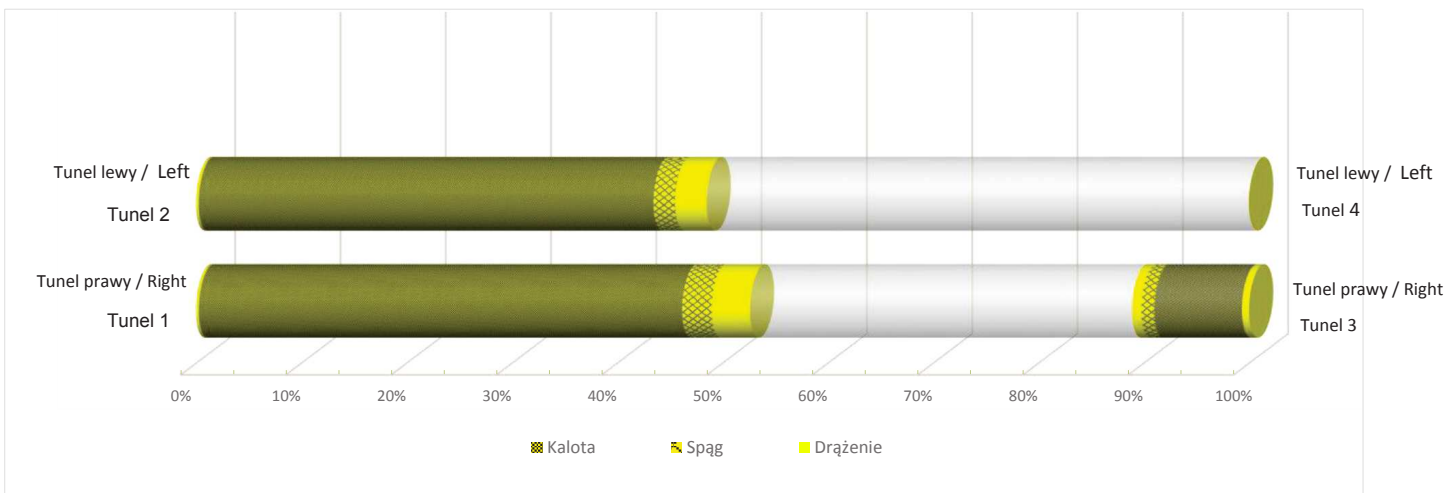
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Drażenie Drill	km 927,14		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 835		24,14	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Spąg Invert	km 869,90		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 783		22,65	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Kalota Top crown	km 830,45		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 756		21,63	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Drażenie Drill	km 2131,04		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 835		55,50	%
Spąg Invert	km 1988,02		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 783		51,77	%
Kalota Top crown	km 1870,64		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 756		48,71	%

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Drażenie Drill	km 722 924	1003,80	[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 912		26,14	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Spąg Invert	km 722 860	934,45	[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 848		24,33	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Kalota* Top crown	km 722 806	880,52	[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 794		22,93	%

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Drażenie Drill	km 723 637	200,10	[m] [ft]
wg. osi drogi: 723 625		5,21	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m] [ft]
wg. osi drogi: 723 641		4,78	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Kalota Top crown	km 723 677	159,67	[m] [ft]
wg. osi drogi: 723 665		4,16	%

TUNEL 1+3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Drażenie Drill	km 1203,90		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 835		31,35	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Spąg Invert	km 1118,12		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 783		29,12	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	[m b.]
Kalota Top crown	km 1040,19		[m] [ft]
wg. osi drogi: 722 756		27,09	%