

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 832	939,20	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 847	24,46	%

Spąg Invert	km 722 780	881,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 795	22,97	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	52

Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	91

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

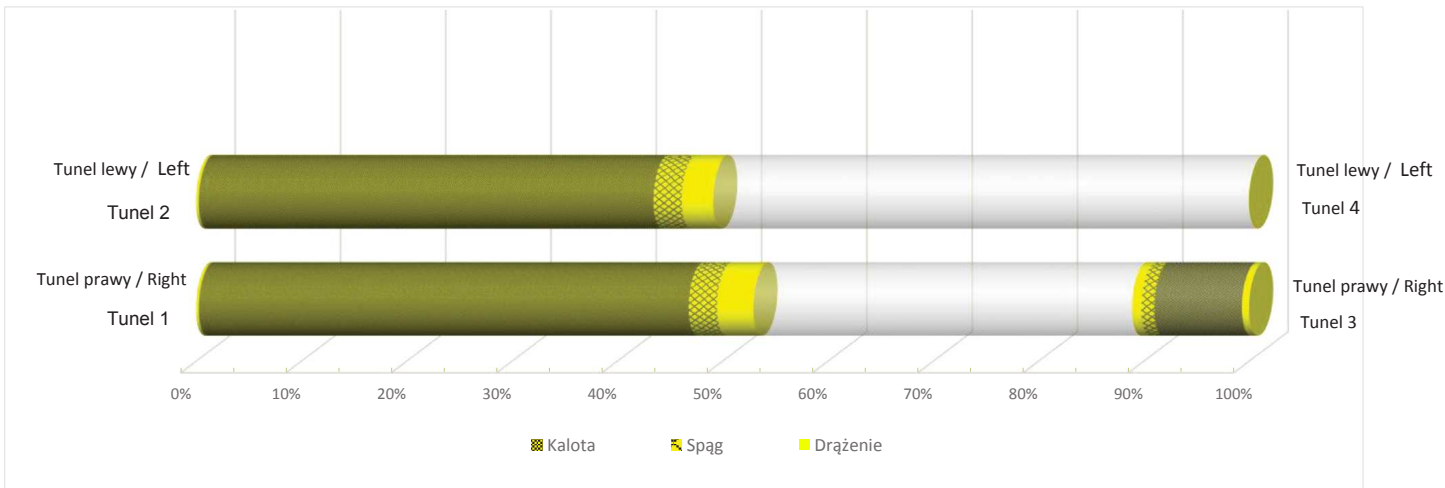
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	939,20 [m b.] [lm]
	24,46 %

Spąg Invert	881,90 [m b.] [lm]
	22,97 %

Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]
	21,63 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2149,35 [m b.] [lm]
	55,97 %

Spąg Invert	2009,52 [m b.] [lm]
	52,33 %

Kalota Top crown	1882,64 [m b.] [lm]
	49,03 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 930	1010,05	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 918	26,30	%

Spąg Invert	km 722 869	943,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 857	24,58	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	61

Kalota* Top crown	km 722 818	892,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 806	23,24	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	112

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 637	200,10	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 625	5,21	%

Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	16

Kalota Top crown	km 723 677	159,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 665	4,16	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	40

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1210,15 [m b.] [lm]
	31,51 %

Spąg Invert	1127,62 [m b.] [lm]
	29,37 %

Kalota Top crown	1052,19 [m b.] [lm]
	27,40 %