

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 854	960,70	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 869	25,02	%
Spąg Invert	km 722 812	913,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 827	23,80	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 41			
Kalota* Top crown	km 722 749	838,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 764	21,85	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

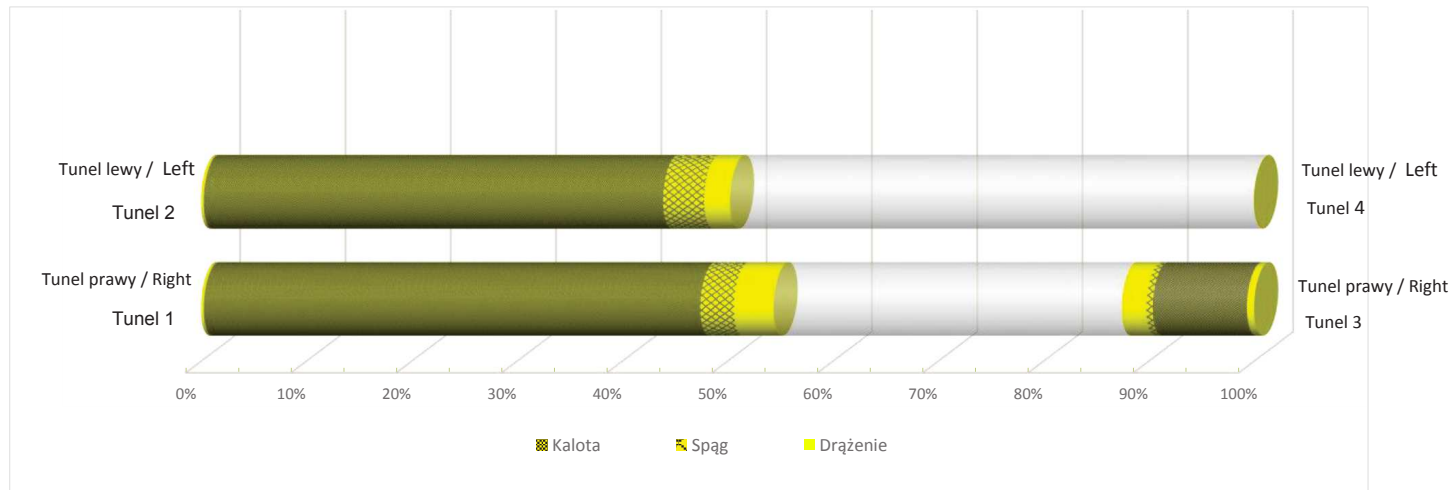
TUNEL 2+4

Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	960,70 [m b.] [lm]
	25,02 %
Spąg Invert	913,90 [m b.] [lm]
	23,80 %
Kalota Top crown	838,90 [m b.] [lm]
	21,85 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2226,20 [m b.] [lm]
	57,97 %
Spąg Invert	2063,52 [m b.] [lm]
	53,74 %
Kalota Top crown	1915,09 [m b.] [lm]
	49,87 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 958	1037,60	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 946	27,02	%
Spąg Invert	km 722 891	965,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 879	25,15	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 66			
Kalota* Top crown	km 722 830	904,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 818	23,56	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 128			

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 609	227,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 597	5,93	%
Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 44			
Kalota Top crown	km 723 665	171,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 653	4,47	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 56			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1265,50 [m b.] [lm]
	32,96 %
Spąg Invert	1149,62 [m b.] [lm]
	29,94 %
Kalota Top crown	1076,19 [m b.] [lm]
	28,03 %