

**TUNEL 2**

Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 722 905	1012,60	[m b.] [lm] 26,37 %
wg. osi drogi: 722 920			
<b>Spąg</b> Invert	km 722 832	933,66	[m b.] [lm] 24,31 %
wg. osi drogi: 722 847			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 73			
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722 780	869,90	[m b.] [lm] 22,65 %
wg. osi drogi: 722 795			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 125			

\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**

Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
<b>Spąg</b> Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

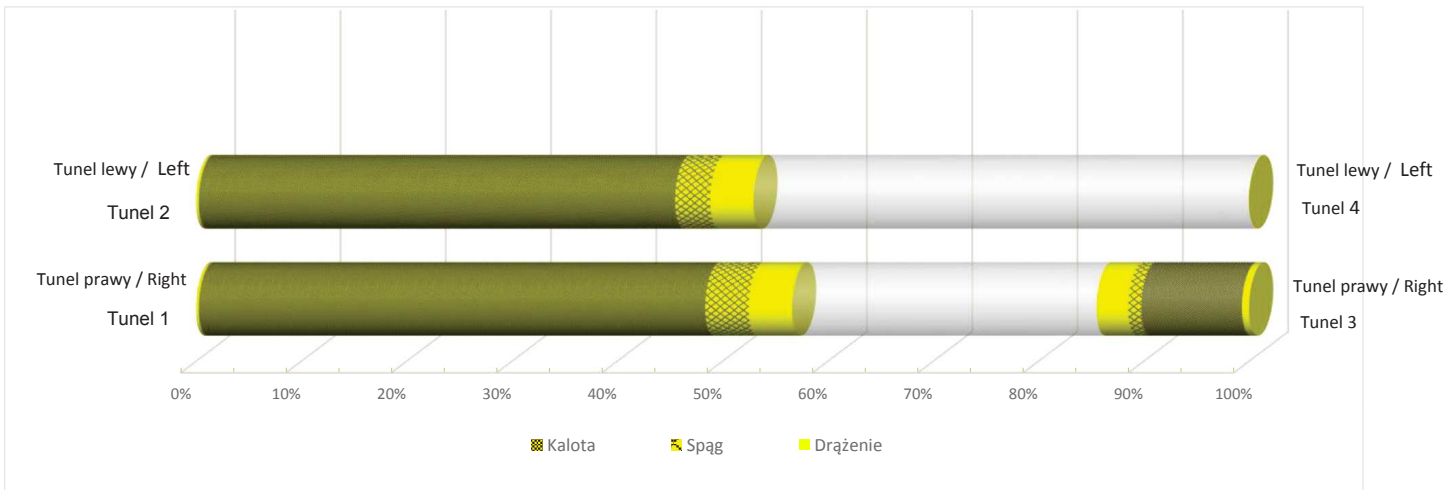
**TUNEL 2+4**

Lewy | Left

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1012,60 [m b.] [lm] 26,37 %
<b>Spąg</b> Invert	933,66 [m b.] [lm] 24,31 %
<b>Kalota</b> Top crown	869,90 [m b.] [lm] 22,65 %

**Portal N - północny | North**

**Portal S - południowy | South**



**TUNEL Prawy i Lewy**

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	2357,90 [m b.] [lm] 61,40 %
<b>Spąg</b> Invert	2143,28 [m b.] [lm] 55,81 %
<b>Kalota</b> Top crown	1976,12 [m b.] [lm] 51,46 %

**TUNEL 1**

Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 000	1080,40	[m b.] [lm] 28,14 %
wg. osi drogi: 722 988			
<b>Spąg</b> Invert	km 722 927	1001,95	[m b.] [lm] 26,09 %
wg. osi drogi: 722 915			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 73			
<b>Kalota</b> Top crown	km 722 848	922,55	[m b.] [lm] 24,02 %
wg. osi drogi: 722 836			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 153			

**TUNEL 3**

Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 572	264,90	[m b.] [lm] 6,90 %
wg. osi drogi: 723 560			
<b>Spąg</b> Invert	km 723 629	207,67	[m b.] [lm] 5,41 %
wg. osi drogi: 723 617			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 57			
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 653	183,67	[m b.] [lm] 4,78 %
wg. osi drogi: 723 641			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 81			

**TUNEL 1+3**

Prawy | Right

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1345,30 [m b.] [lm] 35,03 %
<b>Spąg</b> Invert	1209,62 [m b.] [lm] 31,50 %
<b>Kalota</b> Top crown	1106,22 [m b.] [lm] 28,81 %