

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722 936	1042,80	[m b.] [lm] 54,26 %
wg. osi drogi: 722 951			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Spąg Invert	km 722 863	965,16	[m b.] [lm] 50,22 %
wg. osi drogi: 722 878			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 72			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Kalota* Top crown	km 722 812	901,90	[m b.] [lm] 46,93 %
wg. osi drogi: 722 827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 123			

\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

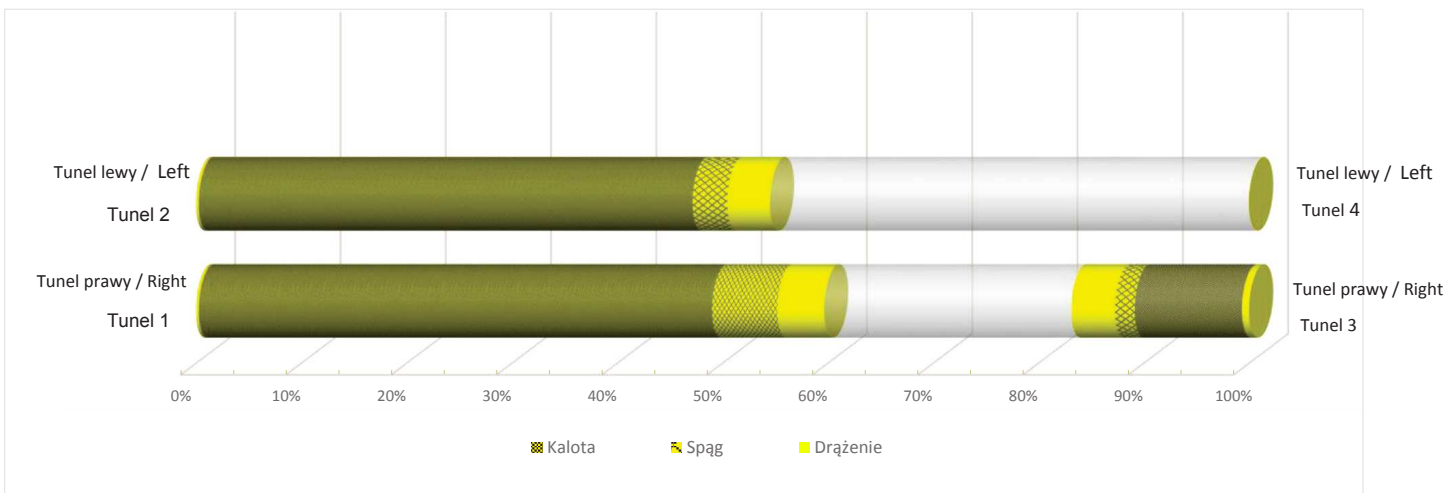
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 1042,80		[m b.] [lm] 54,26 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Spąg Invert	km 965,16		[m b.] [lm] 50,22 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Kalota Top crown	km 901,90		[m b.] [lm] 46,93 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



**TUNEL Prawy i Lewy**  
Prawy i Lewy | Right and left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 2492,30		[m b.] [lm] 64,92 %

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Spąg Invert	km 2250,78		[m b.] [lm] 58,63 %

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Kalota Top crown	km 2032,62		[m b.] [lm] 52,95 %

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 059	1138,80	[m b.] [lm] 59,41 %
wg. osi drogi: 723 047			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Spąg Invert	km 722 979	1053,95	[m b.] [lm] 54,98 %
wg. osi drogi: 722 967			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 79			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Kalota Top crown	km 722 927	935,05	[m b.] [lm] 48,78 %
wg. osi drogi: 722 915			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 131			

\*na odcinku / on section :

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 526	310,70	[m b.] [lm] 16,21 %
wg. osi drogi: 723 514			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Spąg Invert	km 723 605	231,67	[m b.] [lm] 12,09 %
wg. osi drogi: 723 593			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 79			

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Kalota Top crown	km 723 641	195,67	[m b.] [lm] 10,21 %
wg. osi drogi: 723 629			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 115			

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 1449,50		[m b.] [lm] 75,61 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Spąg Invert	km 1285,62		[m b.] [lm] 67,06 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Kalota Top crown	km 1130,72		[m b.] [lm] 58,98 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)