

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 995	1102,20 [m b.] [lm]	57,35 %
wg. osi drogi: 723 010			
Spąg Invert	km 722 911	1013,16 [m b.] [lm]	52,71 %
wg. osi drogi: 723 926			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 84			
Kalota* Top crown	km 722 812	901,90 [m b.] [lm]	46,93 %
wg. osi drogi: 723 827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 183			

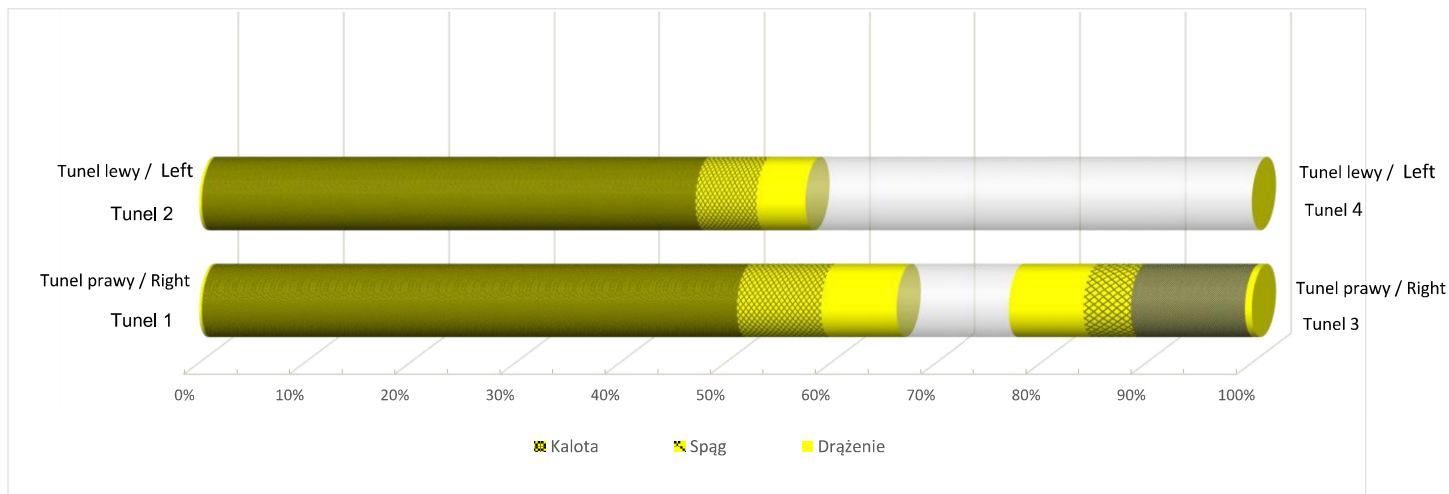
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Spąg Invert	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1102,20 [m b.] [lm]	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)	
57,35 %			
Spąg Invert	1013,16 [m b.] [lm]	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)	
52,71 %			
Kalota Top crown	901,90 [m b.] [lm]	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)	
46,93 %			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i Lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	2796,50 [m b.] [lm]	72,84 %	
Spąg Invert	2434,78 [m b.] [lm]	63,42 %	
Kalota Top crown	2084,62 [m b.] [lm]	54,30 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 185	1265,20 [m b.] [lm]	66,00 %
wg. osi drogi: 723 173			
Spąg Invert	km 723 053	1127,95 [m b.] [lm]	58,84 %
wg. osi drogi: 723 041			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 132			
Kalota Top crown	km 722 967	975,05 [m b.] [lm]	50,86 %
wg. osi drogi: 722 955			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 218			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 408	429,10 [m b.] [lm]	22,38 %
wg. osi drogi: 723 396			
Spąg Invert	km 723 543	293,67 [m b.] [lm]	15,32 %
wg. osi drogi: 723 531			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 135			
Kalota Top crown	km 723 629	207,67 [m b.] [lm]	10,83 %
wg. osi drogi: 723 617			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 221			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1694,30 [m b.] [lm]	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)	
88,38 %			
Spąg Invert	1421,62 [m b.] [lm]	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)	
74,16 %			
Kalota Top crown	1182,72 [m b.] [lm]	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)	
61,70 %			

*na odcinku / on section :