

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 015	1122,20	[m b.] [lm] 58,39 %
wg. osi drogi: 723 030			
Spąg Invert	km 722 911	1013,16	[m b.] [lm] 52,71 %
wg. osi drogi: 722 926			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		104	
Kalota* Top crown	km 722 812	901,90	[m b.] [lm] 46,93 %
wg. osi drogi: 722 827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		203	

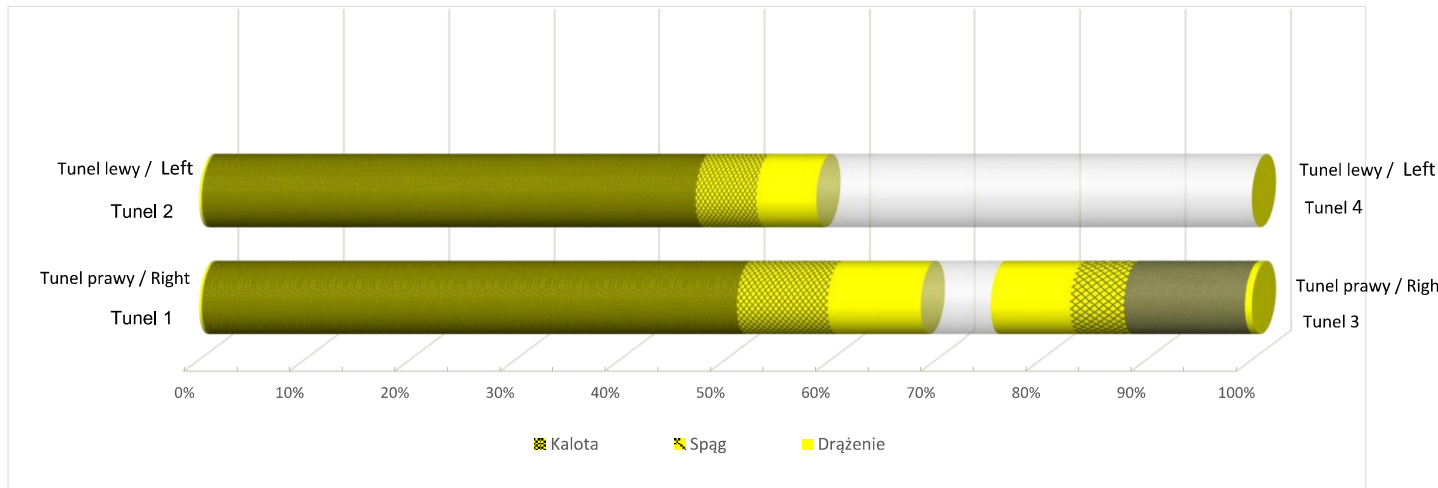
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1122,20	[m b.] [lm]	58,39 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	1013,16	[m b.] [lm]	52,71 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	901,90	[m b.] [lm]	46,93 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

*na odcinku / on section :
 721+898,306 - 721+910,306
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	2893,30	[m b.] [lm]	75,37 %
Spąg Invert	2470,78	[m b.] [lm]	64,36 %
Kalota Top crown	2096,62	[m b.] [lm]	54,61 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 229	1309,20	[m b.] [lm] 68,29 %
wg. osi drogi: 723 217			
Spąg Invert	km 723 065	1139,95	[m b.] [lm] 59,47 %
wg. osi drogi: 723 053			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		164	
Kalota Top crown	km 722 967	975,05	[m b.] [lm] 50,86 %
wg. osi drogi: 722 955			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		262	

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 375	461,90	[m b.] [lm] 24,09 %
wg. osi drogi: 723 363			
Spąg Invert	km 723 519	317,67	[m b.] [lm] 16,57 %
wg. osi drogi: 723 507			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		144	
Kalota Top crown	km 723 617	219,67	[m b.] [lm] 11,46 %
wg. osi drogi: 723 605			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		242	

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1771,10	[m b.] [lm]	92,39 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1457,62	[m b.] [lm]	76,04 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1194,72	[m b.] [lm]	62,32 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)

*na odcinku / on section :
 722+847,900 - 722+914,9
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet