

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 076		1183,60	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 091		61,58	%
Spąg Invert	km	722 939		1041,16	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 954		54,17	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	137		
Kalota* Top crown	km	722 899		914,40	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 914		47,58	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	177		

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4
Lewy | Left

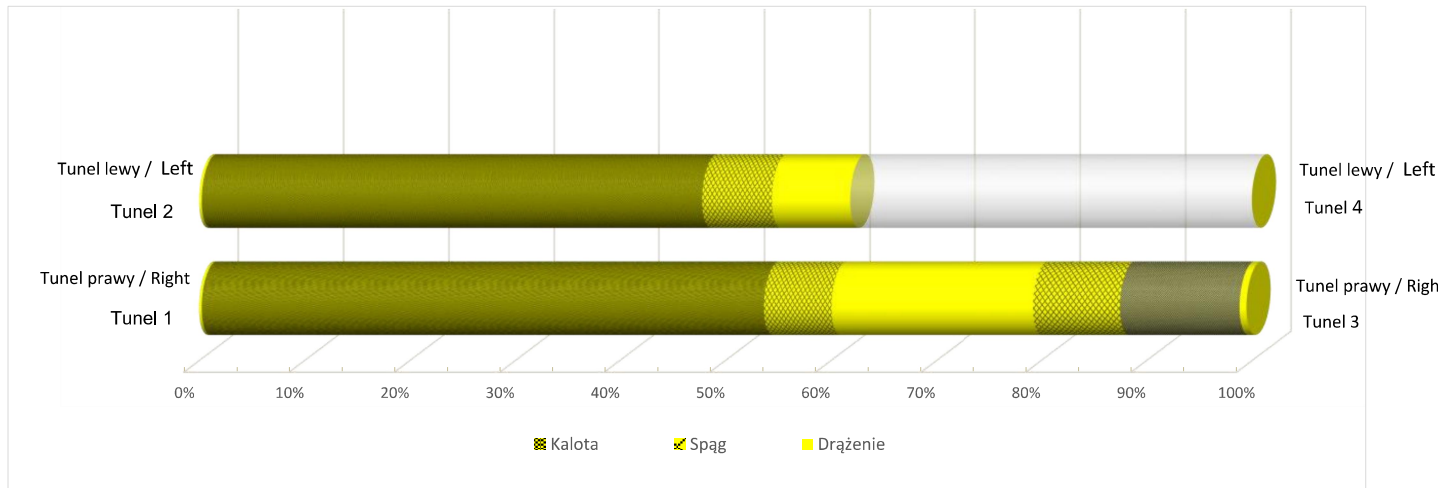
		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 815		0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830		0,00	%
Spąg Invert	km	723 815		0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830		0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0		
Kalota Top crown	km	723 815		0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830		0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0		

TUNEL 2+4
Lewy | Left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1183,60	[m b.] [lm]
		61,58	%
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Spąg Invert		1041,16	[m b.] [lm]
		54,17	%
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Kalota Top crown		914,40	[m b.] [lm]
		47,58	%
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3093,60	[m b.] [lm]
		80,58	%
Spąg Invert		2579,78	[m b.] [lm]
		67,20	%
Kalota Top crown		2169,12	[m b.] [lm]
		56,50	%

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 296		1375,80	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 284		71,77	%
Spąg* Invert	km	723 127		1158,95	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 115		60,46	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	168		
Kalota** Top crown	km	723 027		1035,05	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 015		53,99	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	268		

*na odcinku / on section :
723+077,395 - 723+120,395
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
722+847,900 - 722+914,9
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 303		534,20	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 291		27,87	%
Spąg Invert	km	723 457		379,67	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 445		19,81	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	155		
Kalota Top crown	km	723 617		219,67	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 605		11,46	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	315		

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1910,00	[m b.] [lm]
		99,63	%
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Spąg Invert		1538,62	[m b.] [lm]
		80,26	%
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Kalota Top crown		1254,72	[m b.] [lm]
		65,45	%
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			