

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 106		1212,80	$\frac{1212,80}{723 106} \times 100 \approx 63,10$ %
		wg. osi drogi	723 121		
Spąg Invert	km	722 963		1065,16	$\frac{1065,16}{722 963} \times 100 \approx 55,42$ %
		wg. osi drogi	722 978		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	142		
Kalota* Top crown	km	722 911		926,40	$\frac{926,40}{722 911} \times 100 \approx 48,20$ %
		wg. osi drogi	722 926		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	194		

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970

nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4
Lewy | Left

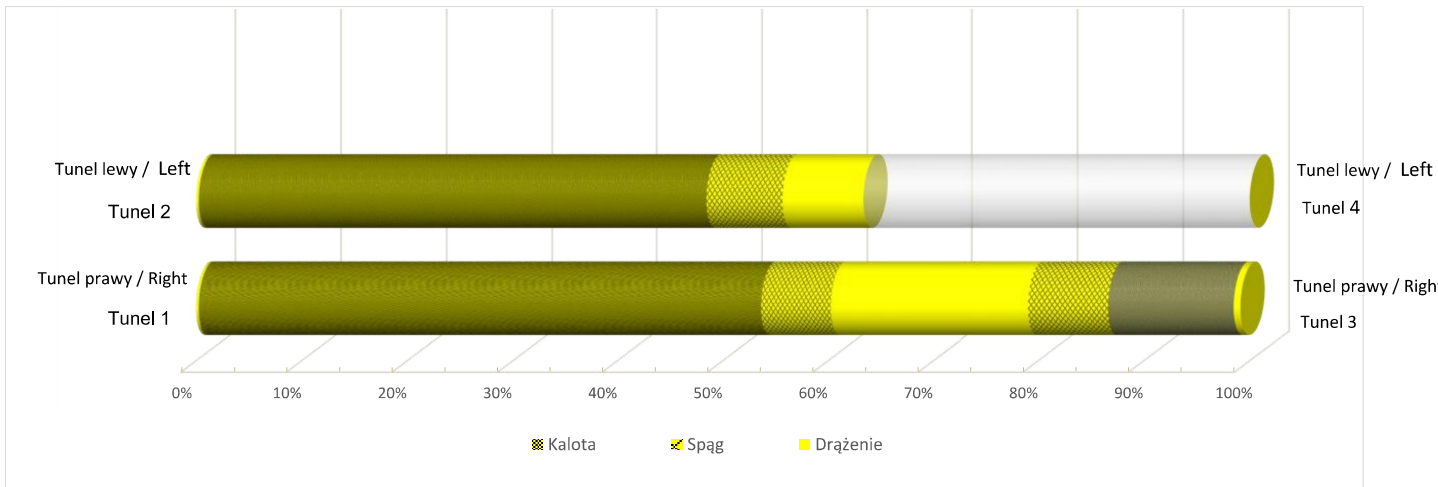
		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 815		0,00	0,00 %
		wg. osi drogi	723 830		
Spąg Invert	km	723 815		0,00	0,00 %
		wg. osi drogi	723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	0		
Kalota Top crown	km	723 815		0,00	0,00 %
		wg. osi drogi	723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	0		

TUNEL 2+4
Lewy | Left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1212,80	$\frac{1212,80}{723 106} \times 100 \approx 63,10$ %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Spąg Invert		1065,16	$\frac{1065,16}{722 963} \times 100 \approx 55,42$ %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Kalota Top crown		926,40	$\frac{926,40}{722 911} \times 100 \approx 48,20$ %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3129,89	$\frac{3129,89}{723 106} \times 100 \approx 81,53$ %
Spąg Invert		2615,78	$\frac{2615,78}{722 963} \times 100 \approx 68,14$ %
Kalota Top crown		2200,12	$\frac{2200,12}{722 911} \times 100 \approx 57,31$ %

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 303		1382,90	$\frac{1382,90}{723 303} \times 100 \approx 72,13$ %
		wg. osi drogi	723 291		
Spąg* Invert	km	723 127		1170,95	$\frac{1170,95}{723 127} \times 100 \approx 61,08$ %
		wg. osi drogi	723 115		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	176		
Kalota** Top crown	km	723 034		1042,05	$\frac{1042,05}{723 034} \times 100 \approx 54,36$ %
		wg. osi drogi	723 022		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	269		

*na odcinku / on section :
723+089,395 - 723+120,395

nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

**na odcinku / on section :

722+847,900 - 722+914,9

nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 303		534,20	$\frac{534,20}{723 303} \times 100 \approx 27,87$ %
		wg. osi drogi	723 291		
Spąg Invert	km	723 457		379,67	$\frac{379,67}{723 457} \times 100 \approx 19,80$ %
		wg. osi drogi	723 445		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	155		
Kalota Top crown	km	723 605		231,67	$\frac{231,67}{723 605} \times 100 \approx 12,08$ %
		wg. osi drogi	723 593		
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	303		

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10	$\frac{1917,10}{723 303} \times 100 \approx 100,00$ %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Spąg Invert		1550,62	$\frac{1550,62}{723 457} \times 100 \approx 80,88$ %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Kalota Top crown		1273,72	$\frac{1273,72}{723 605} \times 100 \approx 66,44$ %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			