

TUNEL 2 Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 116	1223,60	[m b.] [lm] 63,66 %
wg. osi drogi: 723 131			
<b>Spąg</b> Invert	km 722 963	1065,16	[m b.] [lm] 55,42 %
wg. osi drogi: 722 978			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 153			
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722 911	926,40	[m b.] [lm] 48,20 %
wg. osi drogi: 722 926			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 205			

\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
722+812,210 - 722+886,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

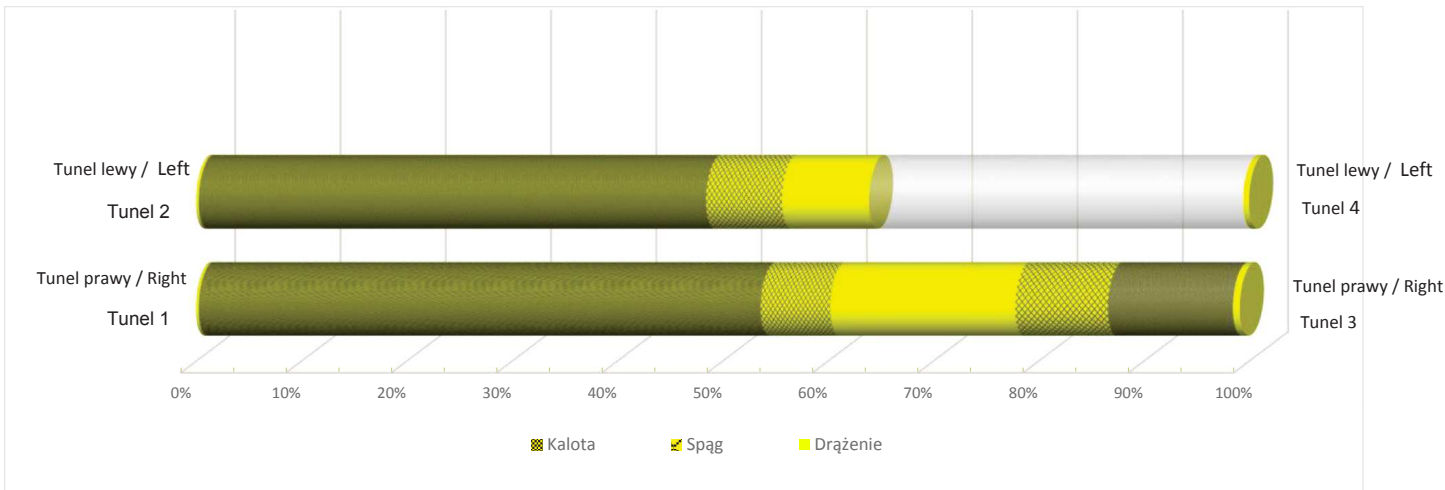
TUNEL 4 Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie*</b> Drill	km 723 705	10,42	[m b.] [lm] 0,54 %
wg. osi drogi: 723 720			
<b>Spąg</b> Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

\*na odcinku / on section :  
723+815 - 723+715  
tunnel nie jest jeszcze drążony / the tunnel isn't yet drilled

TUNEL 2+4 Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 1234,02		[m b.] [lm] 64,20 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
wg. osi drogi: 723 131			
<b>Spąg</b> Invert	km 1065,16		[m b.] [lm] 55,42 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
wg. osi drogi: 722 978			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
<b>Kalota</b> Top crown	km 926,40		[m b.] [lm] 48,20 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
wg. osi drogi: 722 926			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy   Lewy   Right and left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 3151,11		[m b.] [lm] 82,08 %
wg. osi drogi: 723 291			
<b>Spąg</b> Invert	km 2639,78		[m b.] [lm] 68,76 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			
<b>Kalota</b> Top crown	km 2200,12		[m b.] [lm] 57,31 %
wg. osi drogi: 723 022			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 269			

TUNEL 1 Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
<b>Spąg*</b> Invert	km 723 127	1170,95	[m b.] [lm] 61,08 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			
<b>Kalota**</b> Top crown	km 723 034	1042,05	[m b.] [lm] 54,36 %
wg. osi drogi: 723 022			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 269			

\*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
<b>Spąg</b> Invert	km 723 433	403,67	[m b.] [lm] 21,06 %
wg. osi drogi: 723 421			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 131			
<b>Kalota</b> Top crown	km 723 605	231,67	[m b.] [lm] 12,08 %
wg. osi drogi: 723 593			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 303			

TUNEL 1+3 Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 1917,10		[m b.] [lm] 100,00 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
wg. osi drogi: 723 291			
<b>Spąg</b> Invert	km 1574,62		[m b.] [lm] 82,14 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			
<b>Kalota</b> Top crown	km 1273,72		[m b.] [lm] 66,44 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
wg. osi drogi: 723 022			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 269			