

TUNEL 2 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 191	1298,40	[m b.] [lm] 67,55 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 91			
Spąg* Invert	km 723 100	1135,16	[m b.] [lm] 59,06 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 264			
Kalota** Top crown	km 722 927	942,40	[m b.] [lm] 49,03 %

*na odcinku / on section :
723+025,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

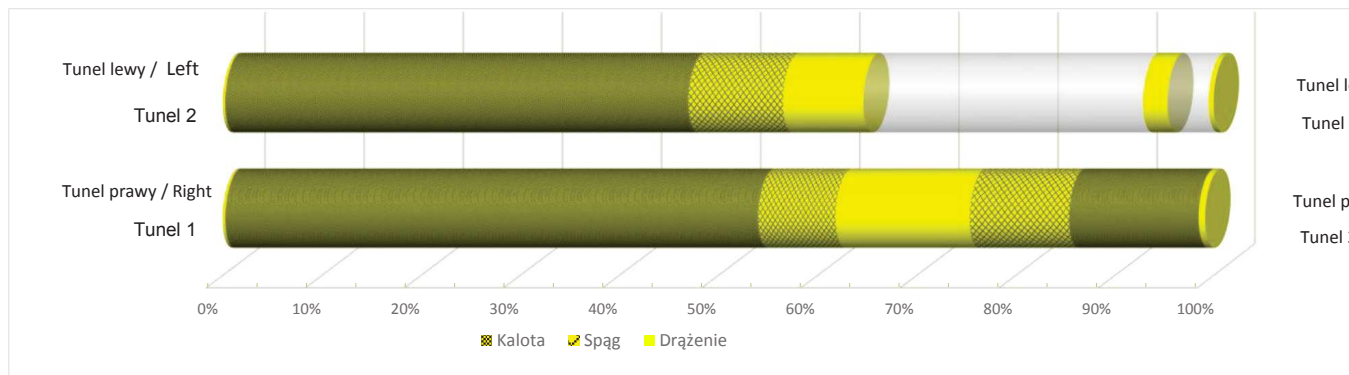
Portal N - północny | North

TUNEL 4 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 673	49,52	[m b.] [lm] 2,58 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+672,82
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+722,34

TUNEL 2+4 Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1347,92	[m b.] [lm] 70,13 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert		1135,16	[m b.] [lm] 59,06 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown		942,40	[m b.] [lm] 49,03 % (progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3265,01	[m b.] [lm] 85,05 %
Spąg Invert		2788,78	[m b.] [lm] 72,64 %
Kalota Top crown		2247,12	[m b.] [lm] 58,53 %

TUNEL 1 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			
Spąg Invert	km 723 127	1201,95	[m b.] [lm] 62,70 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 262			
Kalota* Top crown	km 723 041	1049,05	[m b.] [lm] 54,72 %

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 83			
Spąg Invert	km 723 385	451,67	[m b.] [lm] 23,56 %
Odbiegłość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 279			
Kalota Top crown	km 723 581	255,67	[m b.] [lm] 13,34 %

TUNEL 1+3 Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10	[m b.] [lm] 100,00 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert		1653,62	[m b.] [lm] 86,26 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown		1304,72	[m b.] [lm] 68,06 % (progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)