

TUNEL 2 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 205	1312,40	[m b.] [lm] 68,28 %
wg. osi drogi: 723 220			
Spąg* Invert	km 723 100	1135,16	[m b.] [lm] 59,06 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 105			
Kalota** Top crown	km 722 951	954,90	[m b.] [lm] 49,68 %
wg. osi drogi: 722 966			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 254			

*na odcinku / on section :
723+025,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

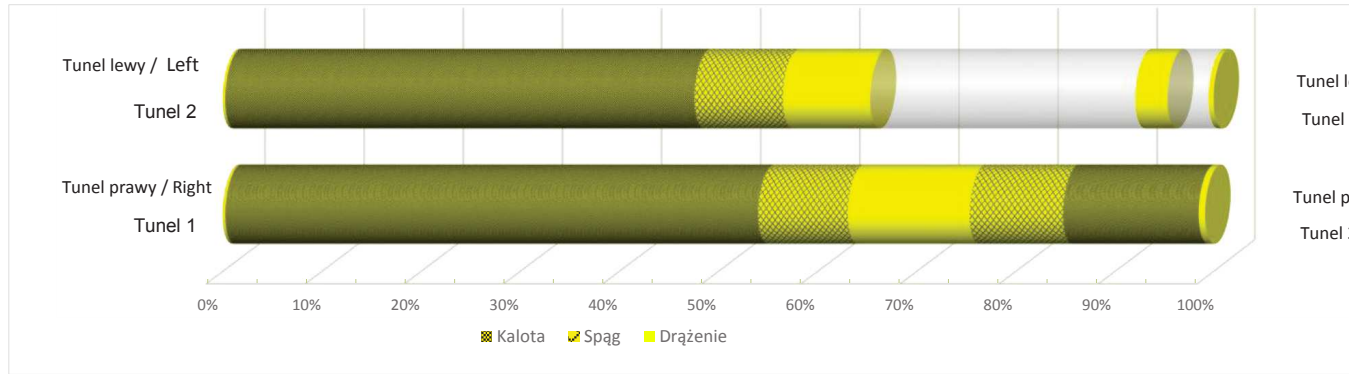
Portal N - północny | North

TUNEL 4 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 657	65,12	[m b.] [lm] 3,39 %
wg. osi drogi: 723 672			
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+657,22
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+722,34

TUNEL 2+4 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1377,52		[m b.] [lm] 71,67 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
wg. osi drogi: 723 220			
Spąg Invert	km 1135,16		[m b.] [lm] 59,06 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 954,90		[m b.] [lm] 49,68 % (progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
wg. osi drogi: 722 966			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 3294,61		[m b.] [lm] 85,82 %
wg. osi drogi: 723 220			
Spąg Invert	km 2812,78		[m b.] [lm] 73,27 %
wg. osi drogi: 723 115			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 2271,62		[m b.] [lm] 59,17 %
wg. osi drogi: 722 966			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

TUNEL 1 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 151	1225,95	[m b.] [lm] 63,95 %
wg. osi drogi: 723 139			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 152			
Kalota* Top crown	km 723 041	1049,05	[m b.] [lm] 54,72 %
wg. osi drogi: 723 029			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 262			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 385	451,67	[m b.] [lm] 23,56 %
wg. osi drogi: 723 373			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 83			
Kalota Top crown	km 723 569	267,67	[m b.] [lm] 13,96 %
wg. osi drogi: 723 557			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 267			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1917,10		[m b.] [lm] 100,00 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 1677,62		[m b.] [lm] 87,51 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
wg. osi drogi: 723 139			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 1316,72		[m b.] [lm] 68,68 % (progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
wg. osi drogi: 723 029			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			