

TUNEL 2 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 265	1372,40 [m b.] [lm]	71,40 %
wg. osi drogi: 723 280			
Spąg* Invert	km 723 124	1183,16 [m b.] [lm]	61,56 %
wg. osi drogi: 723 139			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 141			
Kalota** Top crown	km 722 975	978,90 [m b.] [lm]	50,93 %
wg. osi drogi: 722 990			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 290			

*na odcinku / on section :
723+049,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

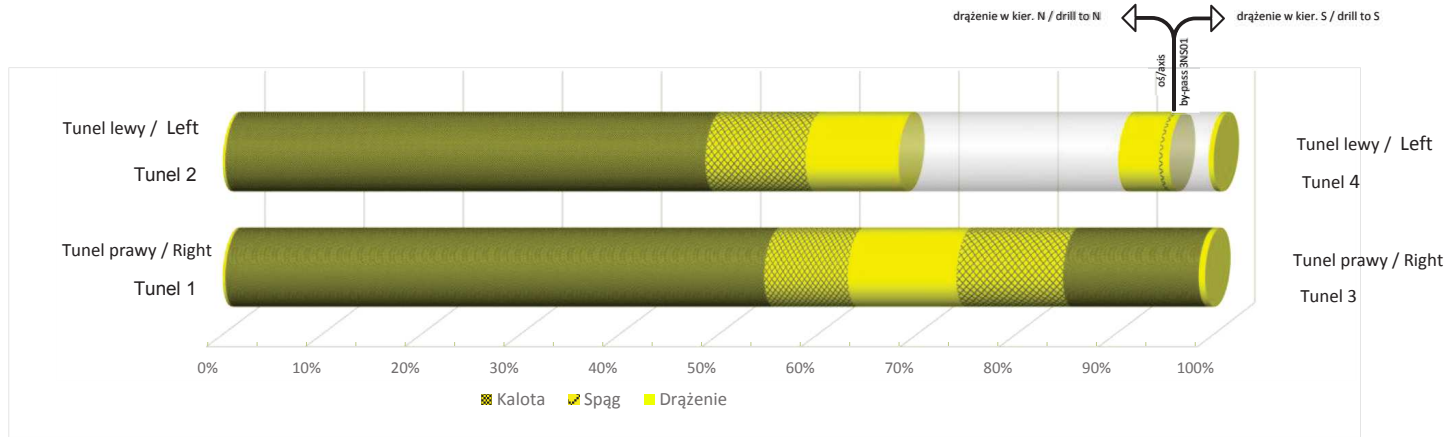
TUNEL 4 Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 622	103,81 [m b.] [lm]	5,40 %
wg. osi drogi: 723 637			
Spąg** Invert	km 723 700	7,00 [m b.] [lm]	0,36 %
wg. osi drogi: 723 715			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+622,22 = 86,52 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 = 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+726,03 = 10,29 [m]

TUNEL 2+4 Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1476,21 [m b.] [lm]	76,81 %
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Spąg Invert		1190,16 [m b.] [lm]	61,92 %
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Kalota Top crown		978,90 [m b.] [lm]	50,93 %
(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			

**na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		3393,30 [m b.] [lm]	88,39 %
Spąg Invert		2893,78 [m b.] [lm]	75,38 %
Kalota Top crown		2307,62 [m b.] [lm]	60,11 %

TUNEL 1 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 151	1225,95 [m b.] [lm]	63,95 %
wg. osi drogi: 723 139			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 152			
Kalota* Top crown	km 723 053	1061,05 [m b.] [lm]	55,35 %
wg. osi drogi: 723 041			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 250			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 359	477,67 [m b.] [lm]	24,92 %
wg. osi drogi: 723 347			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 57			
Kalota Top crown	km 723 569	267,67 [m b.] [lm]	13,96 %
wg. osi drogi: 723 557			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 267			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Spąg Invert		1703,62 [m b.] [lm]	88,86 %
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Kalota Top crown		1328,72 [m b.] [lm]	69,31 %
(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			