

TUNEL 2 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 328	1435,61	[m b.] [lm] 74,69 %
wg. osi drogi: 723 343			
Spąg* Invert	km 723 172	1255,16	[m b.] [lm] 65,31 %
wg. osi drogi: 723 187			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 156			
Kalota** Top crown	km 722 999	1002,90	[m b.] [lm] 52,18 %
wg. osi drogi: 723 014			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 329			

*na odcinku / on section :
723+073,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

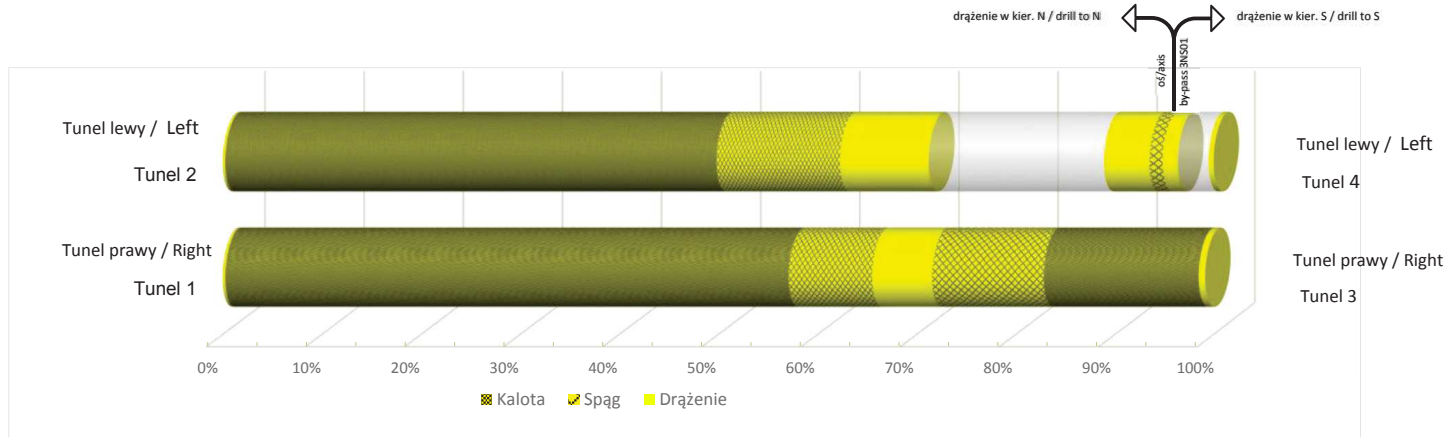
Portal N - północny | North

TUNEL 4 Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 593	150,38	[m b.] [lm] 7,82 %
wg. osi drogi: 723 608			
Spąg** Invert	km 723 680	27,00	[m b.] [lm] 1,40 %
wg. osi drogi: 723 695			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 87			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+592,820 = 115,92 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+743,200 = 27,46 [m]

TUNEL 2+4 Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1585,99	[m b.] [lm] 82,52 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	1282,16	[m b.] [lm] 66,71 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	1002,90	[m b.] [lm] 52,18 %	(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy Prawy Lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	3503,08	[m b.] [lm] 91,25 %	
Spąg Invert	3081,78	[m b.] [lm] 80,28 %	
Kalota Top crown	2417,62	[m b.] [lm] 62,98 %	

TUNEL 1 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 199	1273,95	[m b.] [lm] 66,45 %
wg. osi drogi: 723 187			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			
Kalota* Top crown	km 723 101	1109,05	[m b.] [lm] 57,85 %
wg. osi drogi: 723 089			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 202			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3 Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 311	525,67	[m b.] [lm] 27,42 %
wg. osi drogi: 723 299			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 9			
Kalota Top crown	km 723 531	305,67	[m b.] [lm] 15,94 %
wg. osi drogi: 723 519			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 229			

TUNEL 1+3 Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1917,10	[m b.] [lm] 100,00 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1799,62	[m b.] [lm] 93,87 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1414,72	[m b.] [lm] 73,79 %	(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)