

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 344	1451,61	[m b.] [lm] 75,53 %
wg. osi drogi: 723 359			
Spąg* Invert	km 723 172	1255,16	[m b.] [lm] 65,31 %
wg. osi drogi: 723 187			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 172			
Kalota** Top crown	km 723 006	1009,90	[m b.] [lm] 52,54 %
wg. osi drogi: 723 021			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 338			

*na odcinku / on section :
723+073,470 - 723+092,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

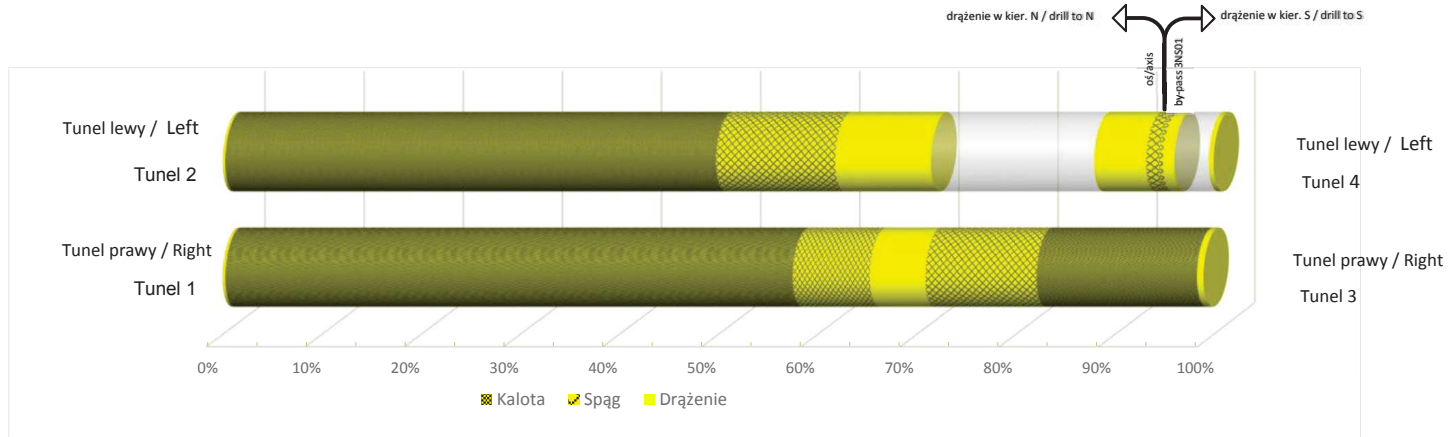
Portal N - północny | North

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 578	164,78	[m b.] [lm] 8,57 %
wg. osi drogi: 723 593			
Spąg** Invert	km 723 680	35,00	[m b.] [lm] 1,82 %
wg. osi drogi: 723 695			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 101			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+578,420 = 130,32 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+743,200 = 27,46 [m]

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1616,39	[m b.] [lm] 84,10 %	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Spąg Invert	1290,16	[m b.] [lm] 67,13 %	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
Kalota Top crown	1009,90	[m b.] [lm] 52,54 %	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy Lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3533,48	[m b.] [lm] 92,04 %	
Spąg Invert	3101,78	[m b.] [lm] 80,80 %	
Kalota Top crown	2448,62	[m b.] [lm] 63,78 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm] 72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 199	1273,95	[m b.] [lm] 66,45 %
wg. osi drogi: 723 187			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			
Kalota* Top crown	km 723 113	1121,05	[m b.] [lm] 58,48 %
wg. osi drogi: 723 101			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 190			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm] 27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 299	537,67	[m b.] [lm] 28,05 %
wg. osi drogi: 723 287			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] -3			
Kalota Top crown	km 723 519	317,67	[m b.] [lm] 16,57 %
wg. osi drogi: 723 507			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 217			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1917,10	[m b.] [lm] 100,00 %	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Spąg Invert	1811,62	[m b.] [lm] 94,50 %	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
Kalota Top crown	1438,72	[m b.] [lm] 75,05 %	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)