

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 358	1465,61 [m b.] [m]	76,25 %
	wg. osi drogi: 723 373		
Spąg Invert	km 723 179	1281,16 [m b.] [m]	66,66 %
	wg. osi drogi: 723 194		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 179			
Kalota* Top crown	km 723 013	1016,90 [m b.] [m]	52,91 %
	wg. osi drogi: 723 028		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 345			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie* Drill	km 723 571	182,28 [m b.] [m]	9,48 %
	wg. osi drogi: 723 586		
Spąg** Invert	km 723 680	35,00 [m b.] [m]	1,82 %
	wg. osi drogi: 723 695		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 108			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [m]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

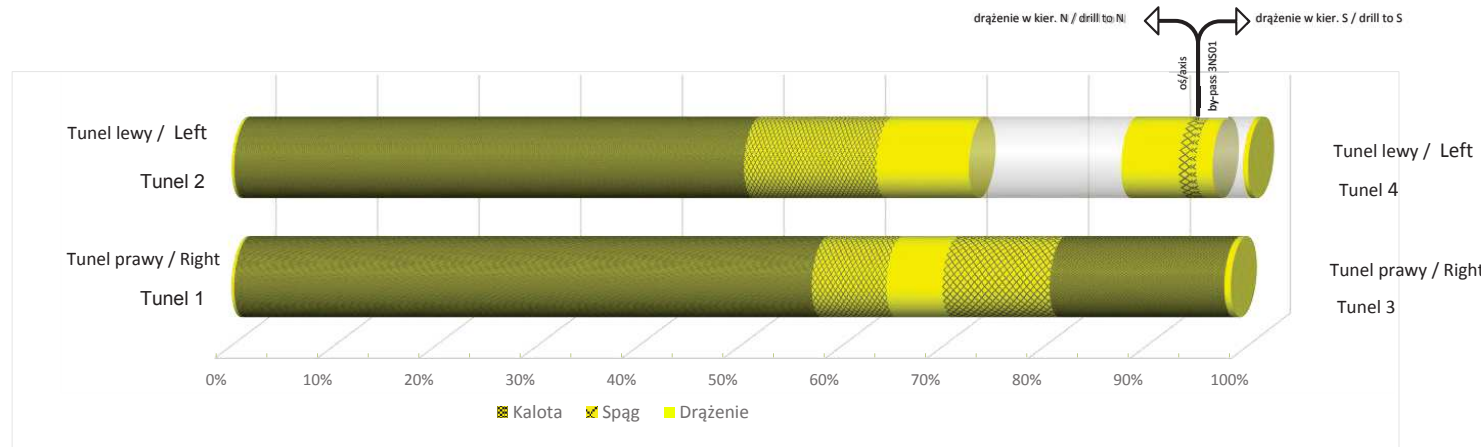
*drażenie w kierunku północnym / drill to north
km 723+708,74 - km 723+571,020 = 137,72 [m]
komora startowa / starting chamber
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]
drażenie w kierunku południowym / drill to south
km 723+715,74 - km 723+753,300 = 37,56 [m]

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1647,89 [m b.] [m]	85,74 %	
Spąg Invert	1316,16 [m b.] [m]	68,48 %	
Kalota Top crown	1016,90 [m b.] [m]	52,91 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy Left			
Drażenie Drill	275 [m b.] [m]		
Spąg Invert	601 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	900 [m b.] [m]		

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	3564,98 [m b.] [m]	92,86 %	
Spąg Invert	3141,78 [m b.] [m]	81,84 %	
Kalota Top crown	2486,62 [m b.] [m]	64,77 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [m]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 199	1273,95 [m b.] [m]	66,45 %
	wg. osi drogi: 723 187		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 104			
Kalota* Top crown	km 723 120	1128,05 [m b.] [m]	58,84 %
	wg. osi drogi: 723 108		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 183			

*na odcinku / on section :

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [m]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 285	551,67 [m b.] [m]	28,78 %
	wg. osi drogi: 723 273		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] -17			
Kalota Top crown	km 723 495	341,67 [m b.] [m]	17,82 %
	wg. osi drogi: 723 483		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 193			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [m]	100,00 %	
Spąg Invert	1825,62 [m b.] [m]	95,23 %	
Kalota Top crown	1469,72 [m b.] [m]	76,66 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy Right			
Drażenie Drill	0 [m b.] [m]		
Spąg Invert	86 [m b.] [m]		
Kalota Top crown	442 [m b.] [m]		