

TUNEL 2			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drążenie Drill	km 723 469	1576,11 [m b.] [lm]	82,00 %
wg. osi drogi: 723 484			
Spąg* Invert	km 723 321	1360,16 [m b.] [lm]	70,77 %
wg. osi drogi: 723 336			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 147			
Kalota** Top crown	km 723 085	1088,90 [m b.] [lm]	56,65 %
wg. osi drogi: 723 100			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 383			

\*na odcinku / on section :  
723+222,470 - 723+285,470  
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet

\*\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drążenie* Drill	km 723 477	314,48 [m b.] [lm]	16,36 %
wg. osi drogi: 723 492			
Spąg** Invert	km 723 680	67,00 [m b.] [lm]	3,49 %
wg. osi drogi: 723 695			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 202			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]			

\*drążenie w kierunku północnym / drill to north  
km 723+708,74 - km 723+477,270 = 231,47 [m]  
komora startowa / starting chamber  
km 723+708,74 - km 723+715,74 - 7,0 [m]  
drążenie w kierunku południowym / drill to south  
km 723+715,74 - km 723+791,750 = 76,01 [m]

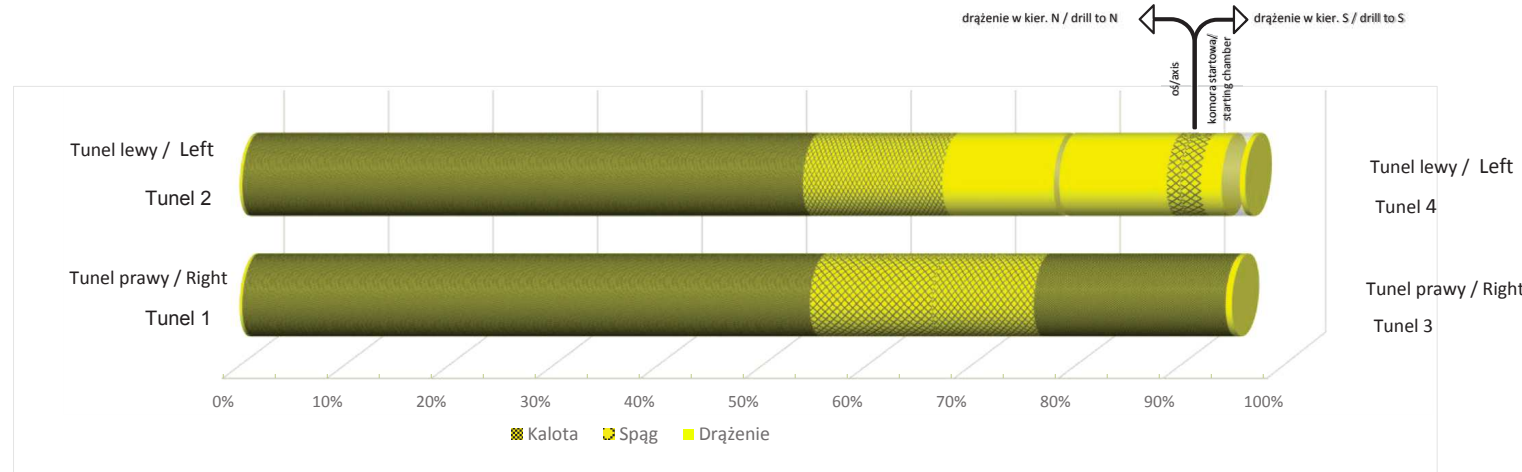
\*\*na odcinku / on section :  
723+706,510 - 723+718,510  
723+758,510 - 723+815,217  
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is  
no inverts yet

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
Aktualny   Actual			
Drążenie Drill	1890,59 [m b.] [lm]	98,37 %	
Spąg Invert	1427,16 [m b.] [lm]	74,25 %	
Kalota Top crown	1088,90 [m b.] [lm]	56,65 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Aktualny   Actual			
Drążenie Drill	w kier. N to north 8,3 [m b.] [lm]	w kier. S to south 24 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	490 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	828 [m b.] [lm]		

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
Aktualny   Actual			
Drążenie Drill	3807,68 [m b.] [lm]	99,18 %	
Spąg Invert	3344,26 [m b.] [lm]	87,11 %	
Kalota Top crown	2639,62 [m b.] [lm]	68,76 %	

TUNEL 1			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota* Top crown	km 723 151	1159,05 [m b.] [lm]	60,46 %
wg. osi drogi: 723 139			

TUNEL 3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drążenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
wg. osi drogi: 723 291			
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
wg. osi drogi: 723 225			
Kalota Top crown	km 723 445	391,67 [m b.] [lm]	20,43 %
wg. osi drogi: 723 433			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
Aktualny   Actual			
Drążenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %	
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100,00 %	
Kalota Top crown	1550,72 [m b.] [lm]	80,89 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Aktualny   Actual			
Drążenie Drill	0 [m b.] [lm]		
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]		
Kalota Top crown	361 [m b.] [lm]		