

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg* Invert	km 723 321	1391,16 [m b.] [lm]	72,37 %
	wg. osi drogi: 723 336		
Kalota** Top crown	km 723 112	1115,90 [m b.] [lm]	58,05 %
	wg. osi drogi: 723 127		

*na odcinku / on section :
723+234,470 - 723+266,470
nie ma jeszcze wykonanych spągów / there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg* Invert	km 723 534	111,00 [m b.] [lm]	5,77 %
	wg. osi drogi: 723 549		
Kalota** Top crown	km 723 692	6,30 [m b.] [lm]	0,33 %
	wg. osi drogi: 723 707		

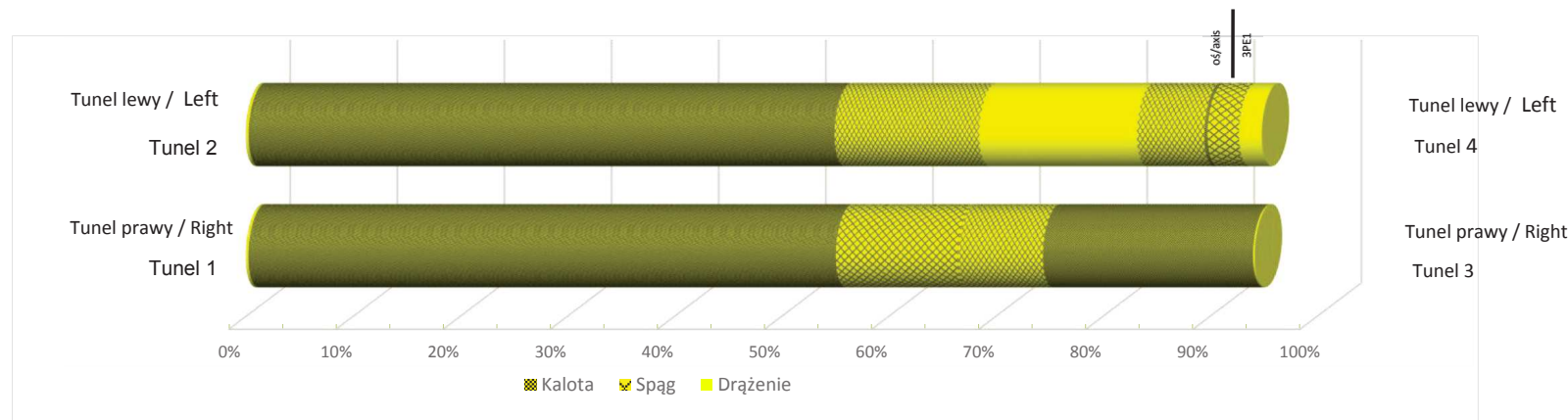
*na odcinku / on section :
723+545,510 - 723+667,510, 723+766,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
**na odcinku / on section :
723+697,810 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1922,36 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1502,16 [m b.] [lm]	78,14 %	
Kalota Top crown	1122,20 [m b.] [lm]	58,38 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Lewy Left		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	415 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	795 [m b.] [lm]	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy		
Prawy i lewy Right and left		
	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3839,46 [m b.] [lm]	100,01 %
Spąg Invert	3419,26 [m b.] [lm]	89,07 %
Kalota Top crown	2744,92 [m b.] [lm]	71,50 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota* Top crown	km 723 187	1195,05 [m b.] [lm]	62,34 %
	wg. osi drogi: 723 175		

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota Top crown	km 723 409	427,67 [m b.] [lm]	22,31 %
	wg. osi drogi: 723 397		

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Kalota Top crown	1622,72 [m b.] [lm]	84,64 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Prawy Right		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	289 [m b.] [lm]	