

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41 [m b.] [lm]	82,42 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg* Invert	km 723 321	1423,16 [m b.] [lm]	74,03 %
	wg. osi drogi: 723 336		
Kalota** Top crown	km 723 136	1139,90 [m b.] [lm]	59,30 %
	wg. osi drogi: 723 151		

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95 [m b.] [lm]	17,58 %
	wg. osi drogi: 723 492		
Spąg* Invert	km 723 534	147,24 [m b.] [lm]	7,66 %
	wg. osi drogi: 723 549		
Kalota** Top crown	km 723 692	6,30 [m b.] [lm]	0,33 %
	wg. osi drogi: 723 707		

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1922,36 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1570,40 [m b.] [lm]	81,69 %	
Kalota Top crown	1146,20 [m b.] [lm]	59,62 %	

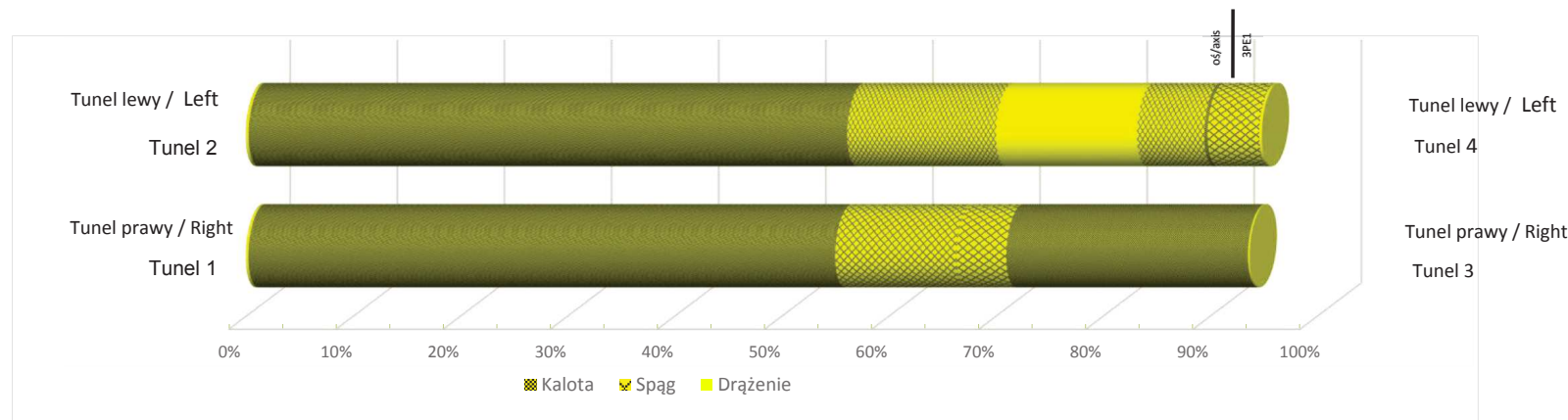
POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Lewy Left		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	347 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	771 [m b.] [lm]	

*na odcinku / on section :
 721+892,856 - 721+898,300
 nie ma jeszcze wykonanego spagu / there is no invert yet
 **na odcinku / on section :
 721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

*na odcinku / on section :
 723+557,510 - 723+667,510, 723+766,510 - 723+790,510, 723+814,750 - 723+815,217
 nie ma jeszcze wykonanych spągów - there is no inverts yet
 **na odcinku / on section :
 723+697,810 - 723+815,217
 nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy		
Prawy i lewy Right and left		
	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	3839,46 [m b.] [lm]	100,01 %
Spąg Invert	3487,50 [m b.] [lm]	90,84 %
Kalota Top crown	2792,92 [m b.] [lm]	72,75 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90 [m b.] [lm]	72,13 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	1317,40 [m b.] [lm]	68,72 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota* Top crown	km 723 199	1207,05 [m b.] [lm]	62,96 %
	wg. osi drogi: 723 187		

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by. axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20 [m b.] [lm]	27,87 %
	wg. osi drogi: 723 291		
Spąg Invert	km 723 237	599,70 [m b.] [lm]	31,28 %
	wg. osi drogi: 723 225		
Kalota Top crown	km 723 397	439,67 [m b.] [lm]	22,93 %
	wg. osi drogi: 723 385		

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Aktualny Actual		
Drażenie Drill	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Spąg Invert	1917,10 [m b.] [lm]	100 %	
Kalota Top crown	1646,72 [m b.] [lm]	85,90 %	

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH		
Prawy Right		
Drażenie Drill	0 [m b.] [lm]	
Spąg Invert	0 [m b.] [lm]	
Kalota Top crown	265 [m b.] [lm]	