

TUNEL 2			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	1584,41	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 492	82,42	%
Spąg Invert	km 723 359	1466,61	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 374	76,29	%
Kalota* Top crown	km 723 321	1324,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 336	68,92	%

\*na odcinku / on section :  
 721+892,856 - 721+910,306, 722+812,210 - 722+886,970 oraz 722+927,470 - 722+938,970  
 nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 477	337,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 492	17,58	%
Spąg Invert	km 723 359	455,75	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 374	23,71	%
Kalota* Top crown	km 723 692	15,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 707	0,78	%

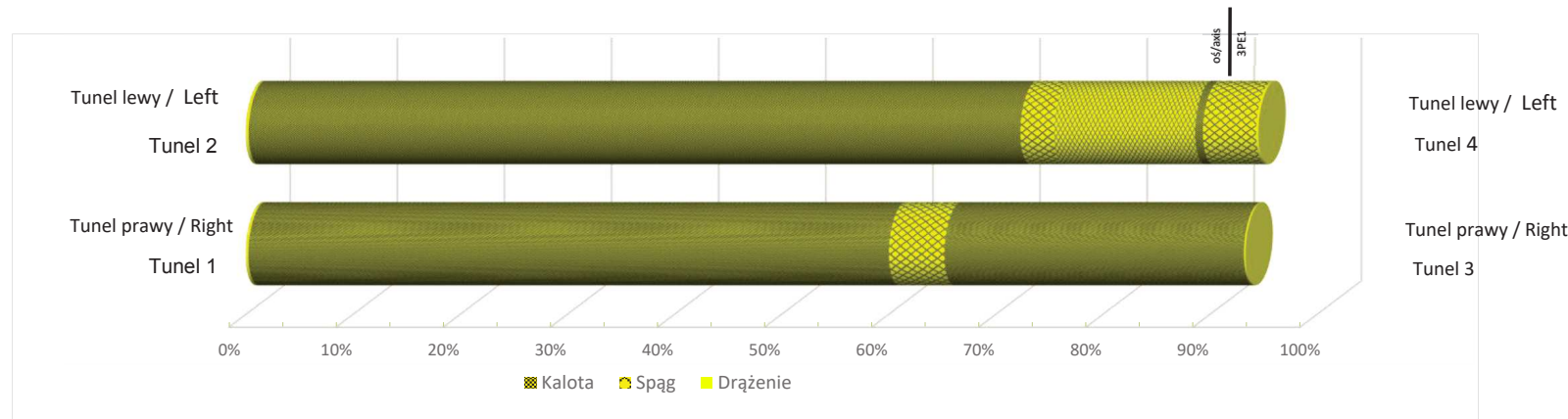
\*na odcinku / on section :  
 723+706,510 - 723+815,217  
 nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 1922,36	100	[m b.] [lm]
		100	%
Spąg Invert	km 1922,36	100	[m b.] [lm]
		100	%
Kalota Top crown	km 1339,90	69,70	[m b.] [lm]
		69,70	%

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Lewy   Left			
Drażenie Drill	0	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	582	0	[m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 3839,46	100	[m b.] [lm]
		100	%
Spąg Invert	km 3839,46	100	[m b.] [lm]
		100	%
Kalota Top crown	km 3213,97	83,71	[m b.] [lm]
		83,71	%

TUNEL 1			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	1382,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 291	72,13	%
Spąg Invert	km 723 237	1317,40	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 225	68,72	%
Kalota Top crown	km 723 249	1329,40	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 237	69,34	%

TUNEL 3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 303	534,20	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 291	27,87	%
Spąg Invert	km 723 237	599,70	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 225	31,28	%
Kalota Top crown	km 723 292	544,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 280	28,41	%

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 1917,10	100	[m b.] [lm]
		100	%
Spąg Invert	km 1917,10	100	[m b.] [lm]
		100	%
Kalota Top crown	km 1874,07	97,76	[m b.] [lm]
		97,76	%

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH			
Prawy   Right			
Drażenie Drill	0	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	43	0	[m b.] [lm]