Stan na:
Status for day: **14-02-2021**

TUNEL 2

Lewy | Left

		wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 477 (wg. osi drogi: 723 492)	1584,41	82,42	[m b.] [lm] %
Spąg Invert	km	723 359 (wg. osi drogi: 723 374)	1466,61	76,29	[m b.] [lm] %
Kalota* Top crown	km	723 446 (wg. osi drogi: 723 461)	1532,11	79,70	[m b.] [lm] %

*na odcinku / on section :
722+853,470 - 722+874,970
nie ma jeszcze wykonanych kalot / there is no top crowns yet

TUNEL 4

Lewy | Left

		wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 477 (wg. osi drogi: 723 492)	337,95	17,58	[m b.] [lm] %
Spąg Invert	km	723 359 (wg. osi drogi: 723 374)	455,75	23,71	[m b.] [lm] %
Kalota* Top crown	km	723 692 (wg. osi drogi: 723 707)	15,00	0,78	[m b.] [lm] %

*na odcinku / on section :
723+706,510 - 723+815,217
nie ma jeszcze wykonanych kalot - there is no top crowns yet

TUNEL 2+4

Lewy | Left

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	1922,36	100 [m b.] [lm] %
Spąg Invert	1922,36	100 [m b.] [lm] %
Kalota Top crown	1547,11	80,48 [m b.] [lm] %

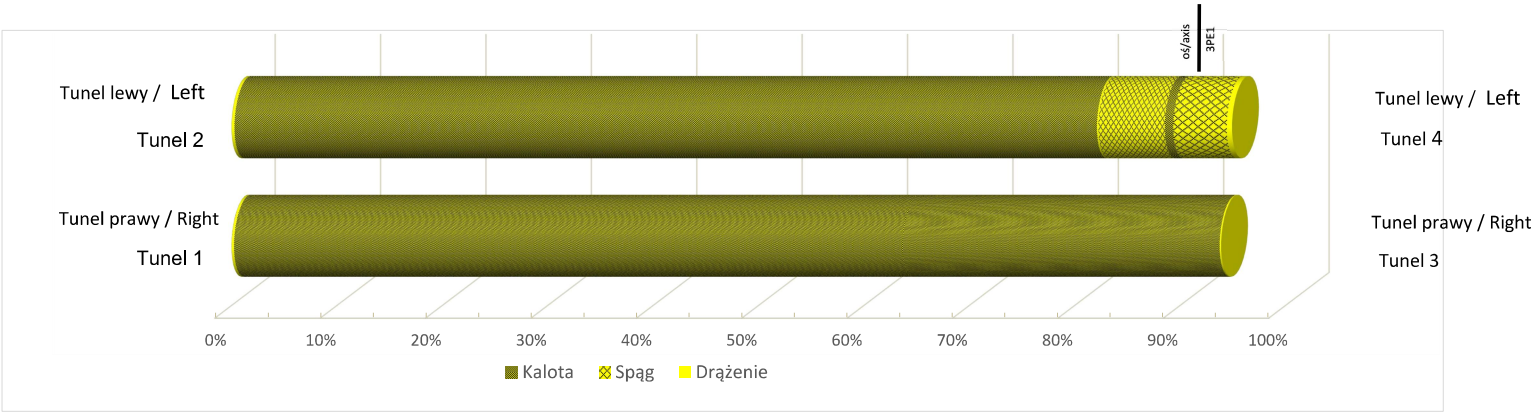
POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

Lewy | Left

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	375	[m b.] [lm]

Portal N - północny | North

Portal S - południowy| South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	3839,46	100 [m b.] [lm] %
Spąg Invert	3839,46	100 [m b.] [lm] %
Kalota Top crown	3464,21	90,23 [m b.] [lm] %

TUNEL 1

Prawy | Right

		wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 303 (wg. osi drogi: 723 291)	1382,90	72,13	[m b.] [lm] %
Spąg Invert	km	723 237 (wg. osi drogi: 723 225)	1317,40	68,72	[m b.] [lm] %
Kalota Top crown	km	723 292 (wg. osi drogi: 723 280)	1372,43	71,59	[m b.] [lm] %

TUNEL 3

Prawy | Right

		wg. osi tunelu | by. axis of the tunnel		Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	km	723 303 (wg. osi drogi: 723 291)	534,20	27,87	[m b.] [lm] %
Spąg Invert	km	723 237 (wg. osi drogi: 723 225)	599,70	31,28	[m b.] [lm] %
Kalota Top crown	km	723 292 (wg. osi drogi: 723 280)	544,67	28,41	[m b.] [lm] %

TUNEL 1+3

Prawy | Right

	Aktualny | Actual	
Drążenie Drill	1917,10	100 [m b.] [lm] %
Spąg Invert	1917,10	100 [m b.] [lm] %
Kalota Top crown	1917,10	100 [m b.] [lm] %

POZOSTAŁO DO WYKONANIA / TO FINISH

Prawy | Right

Drążenie Drill	0	[m b.] [lm]
Spąg Invert	0	[m b.] [lm]
Kalota Top crown	0	[m b.] [lm]