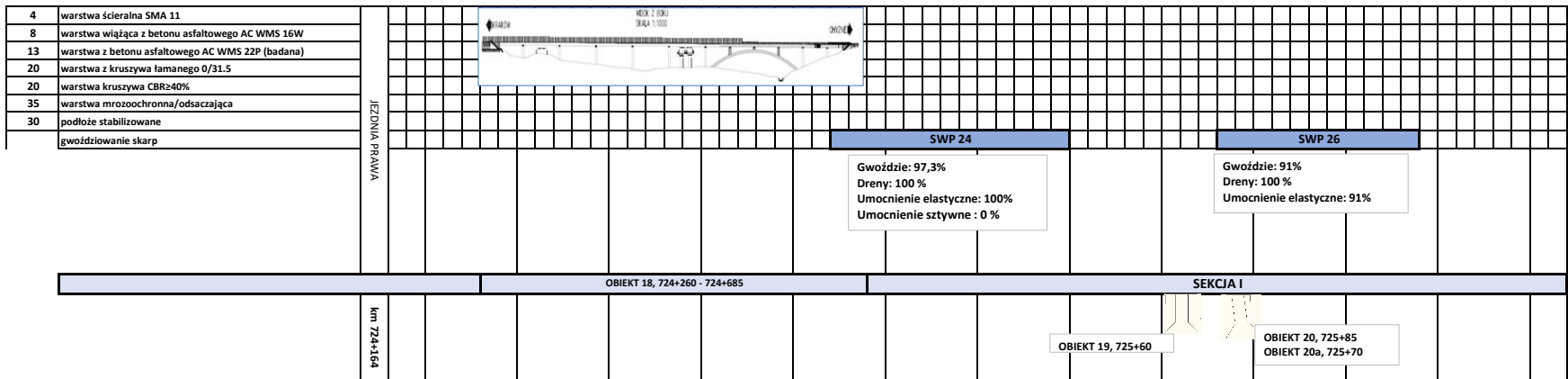
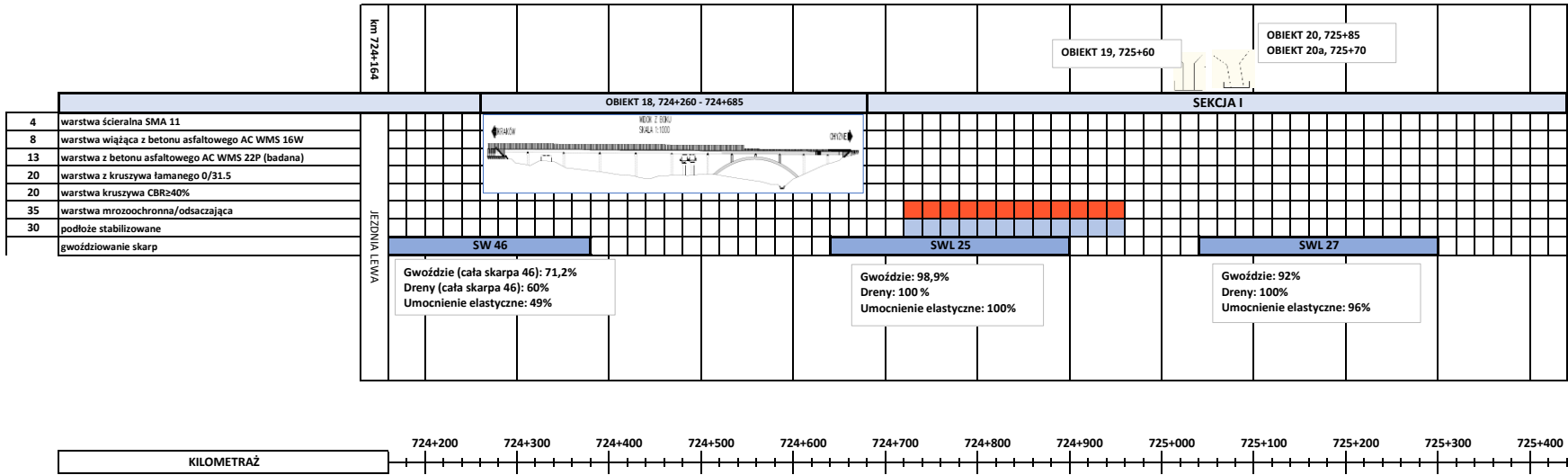
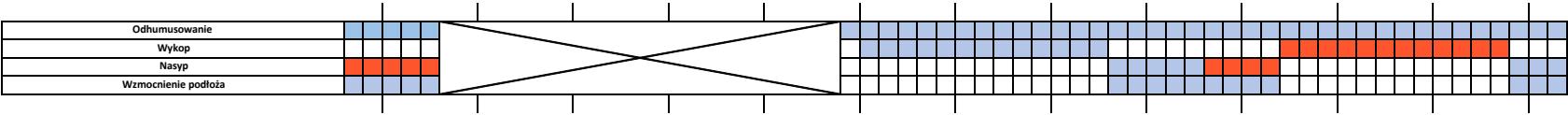


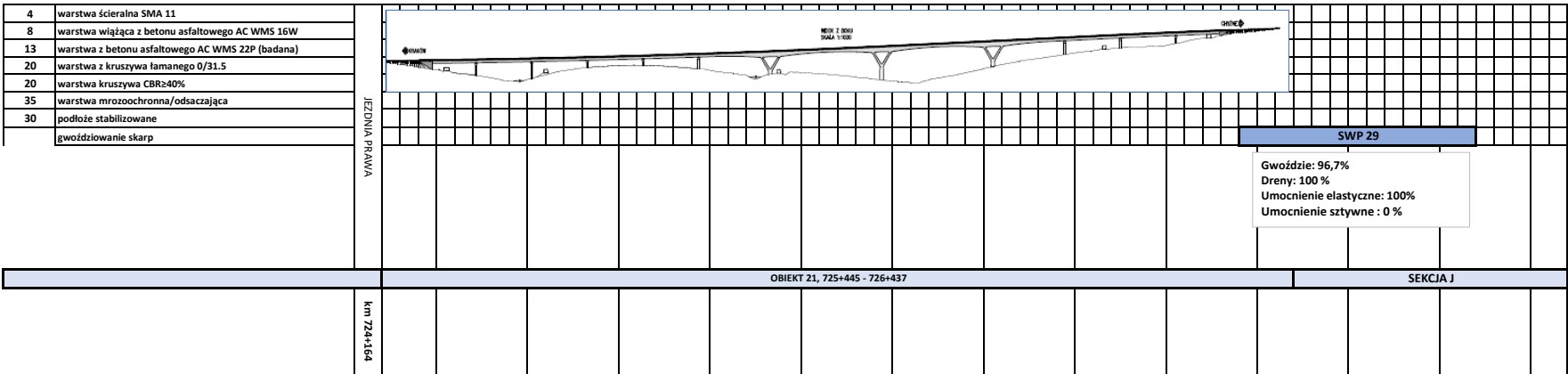
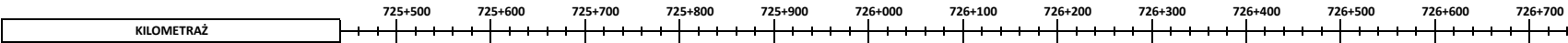
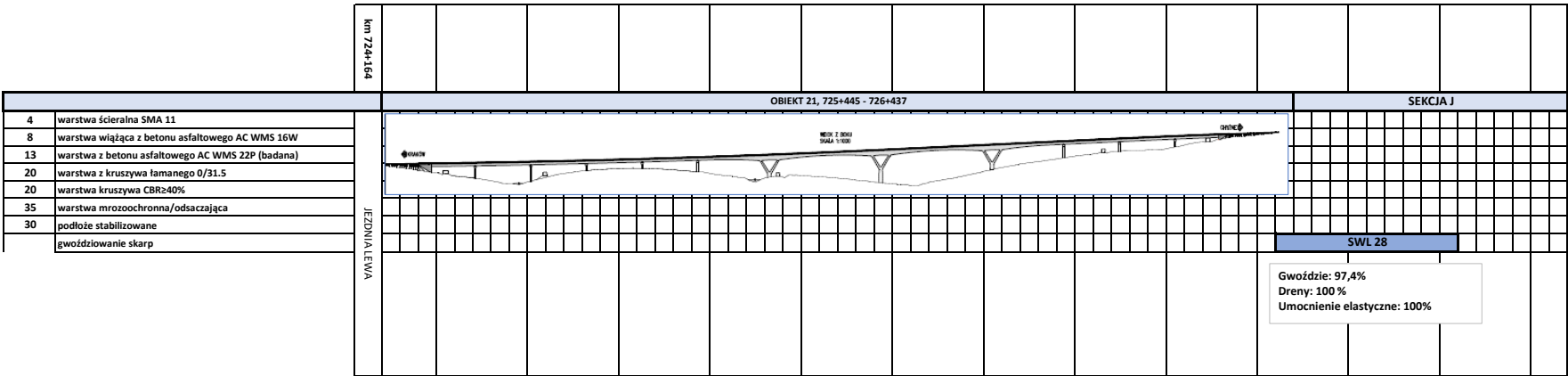
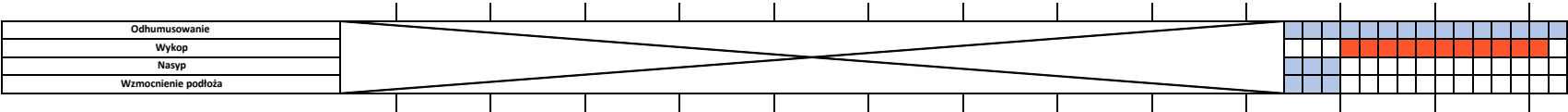
Sekcja I

Stan na dzień 30.06.2018
 - wykonano
 - w toku



Sekcja J

Stan na dzień 30.06.2018
 - wykonano
 - w toku

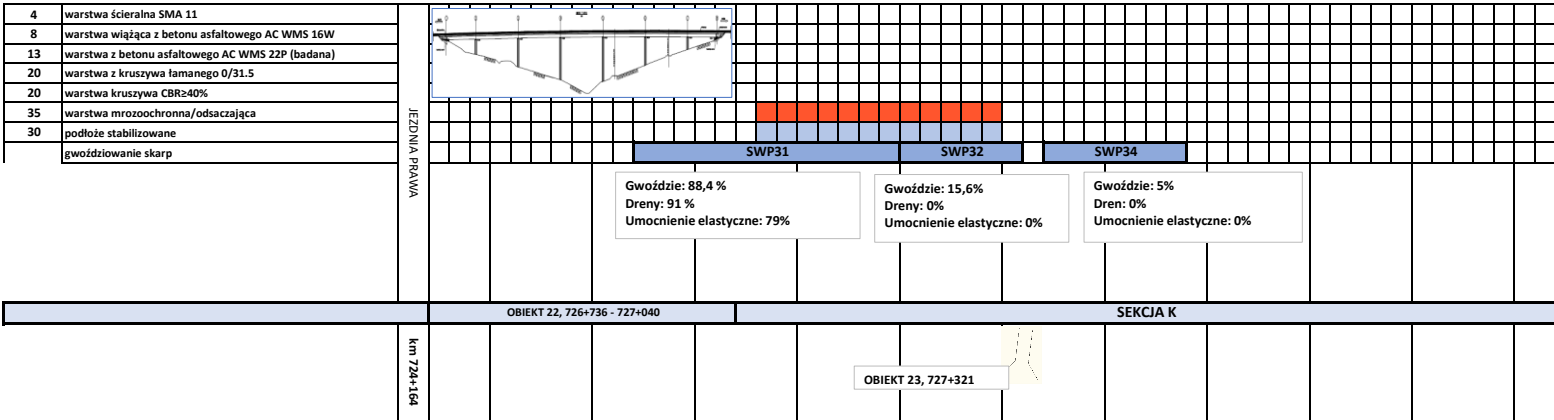
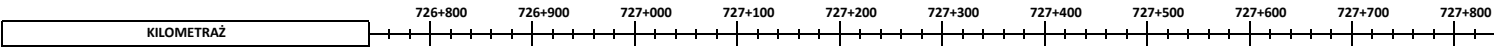
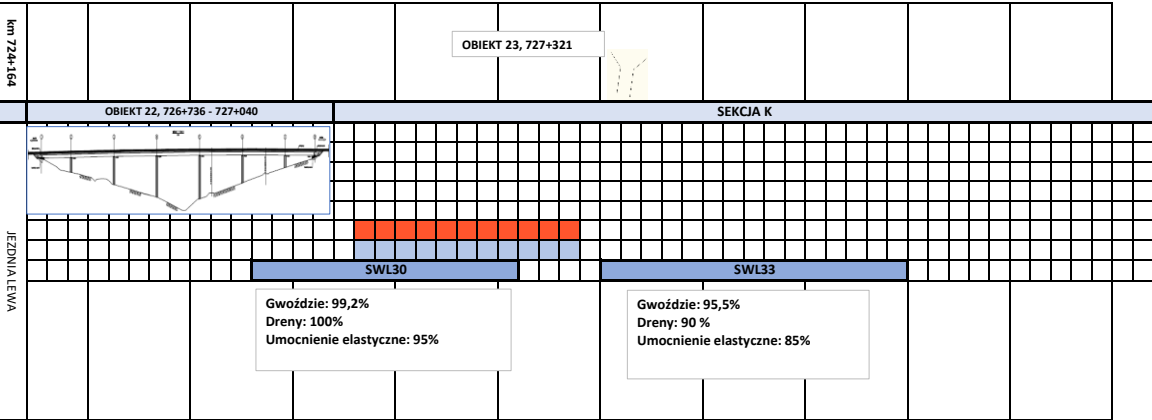
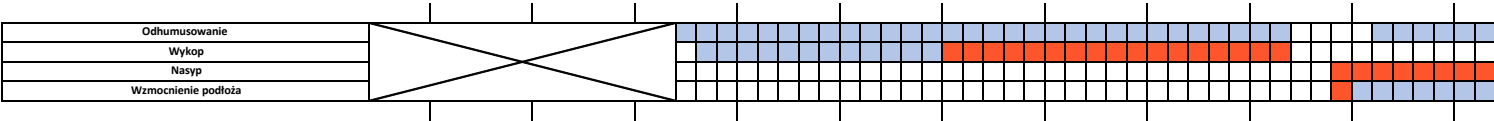


Sekcja K

Stan na dzień 30.06.2018

- wykonano

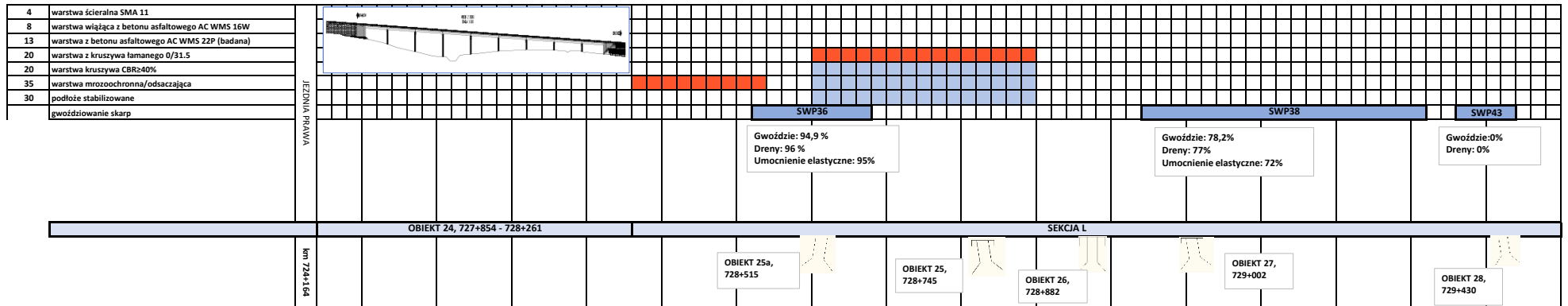
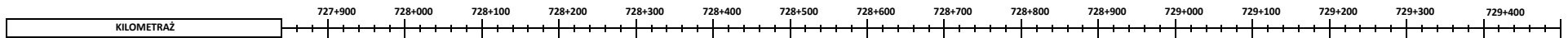
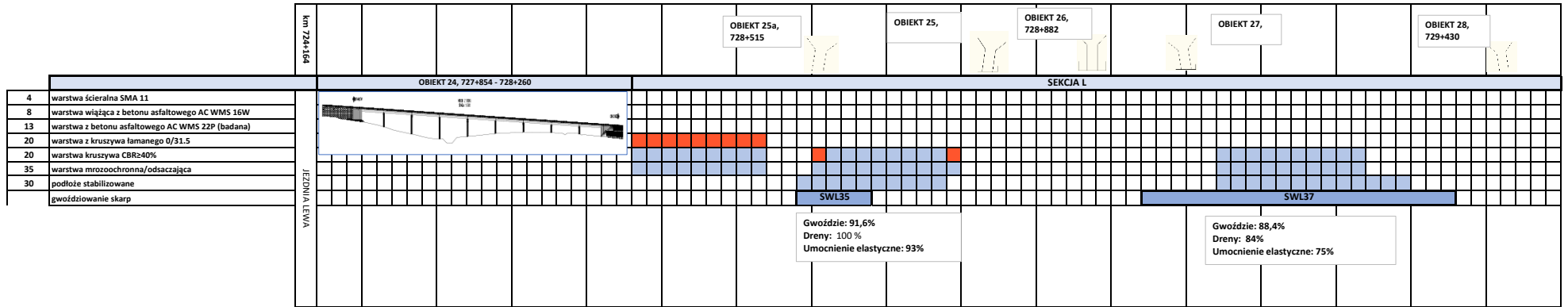
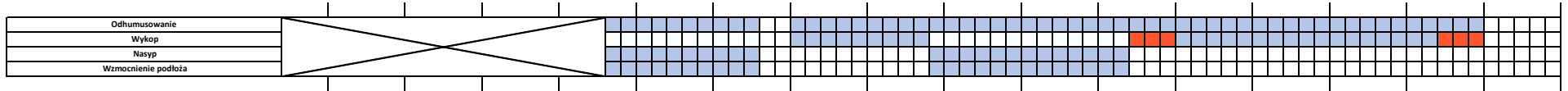
- w toku



Sekcja L

Stan na dzień 30.06.2018

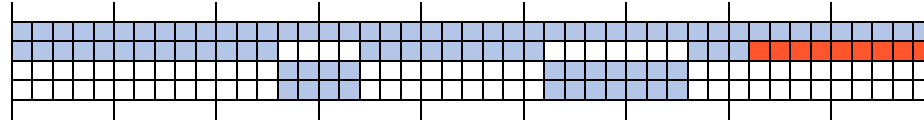
- wykonano
- w toku



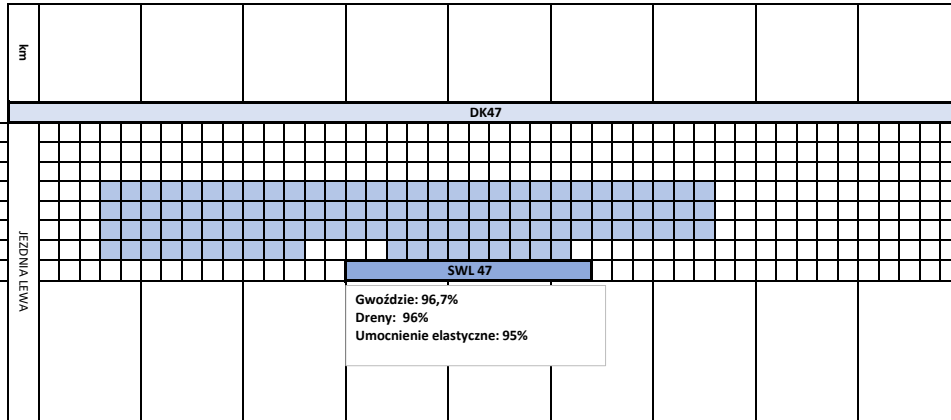
Droga krajowa 47

Stan na dzień 30.06.2018

- wykonano
- w toku



4	warstwa ścierna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozochronna/odsączająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp



0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+873,20

KILOMETRZARZ

4	warstwa ścierna SMA 11
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5
20	warstwa kruszywa CBR≥40%
35	warstwa mrozochronna/odsączająca
30	podłoże stabilizowane
	gwoździowanie skarp

