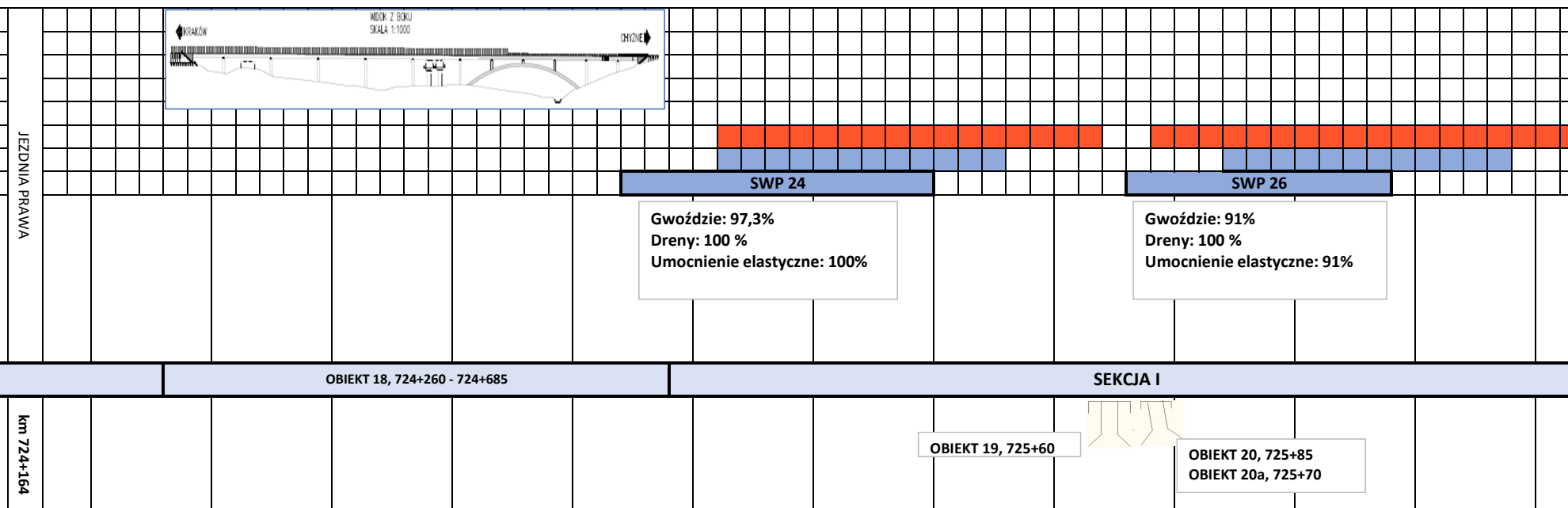
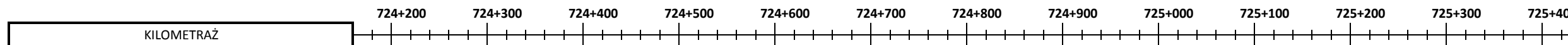
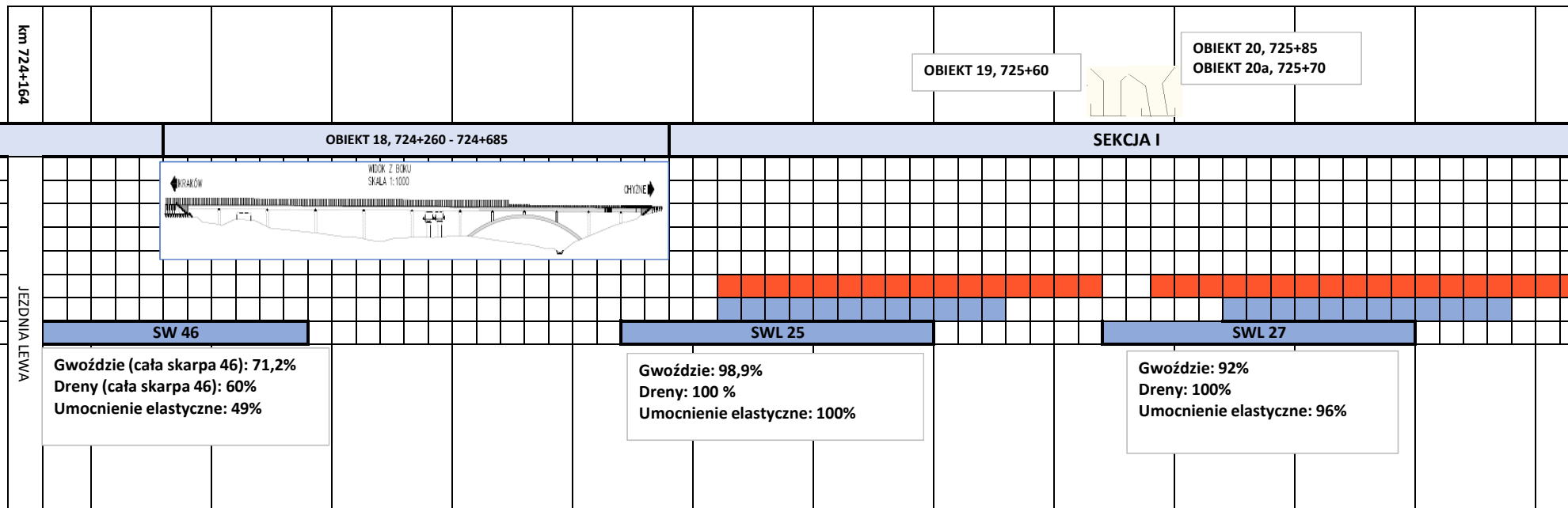
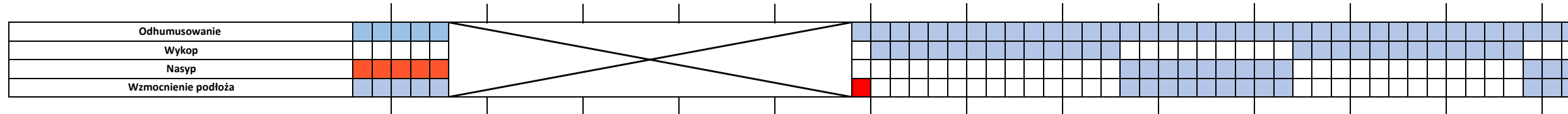


**Sekcja I**

Stan na dzień 31.08.2018

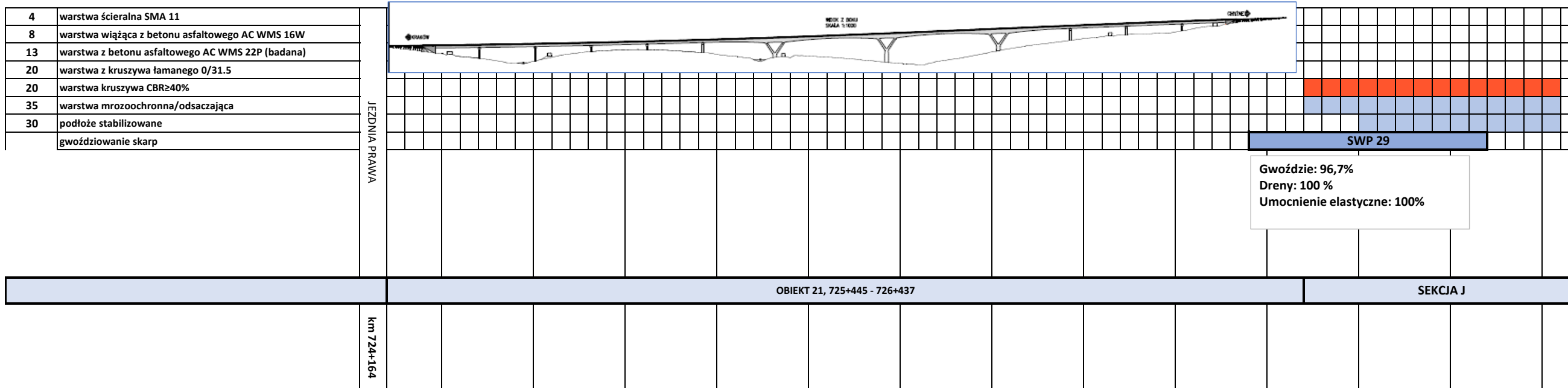
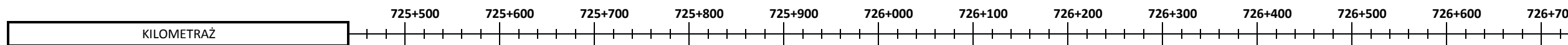
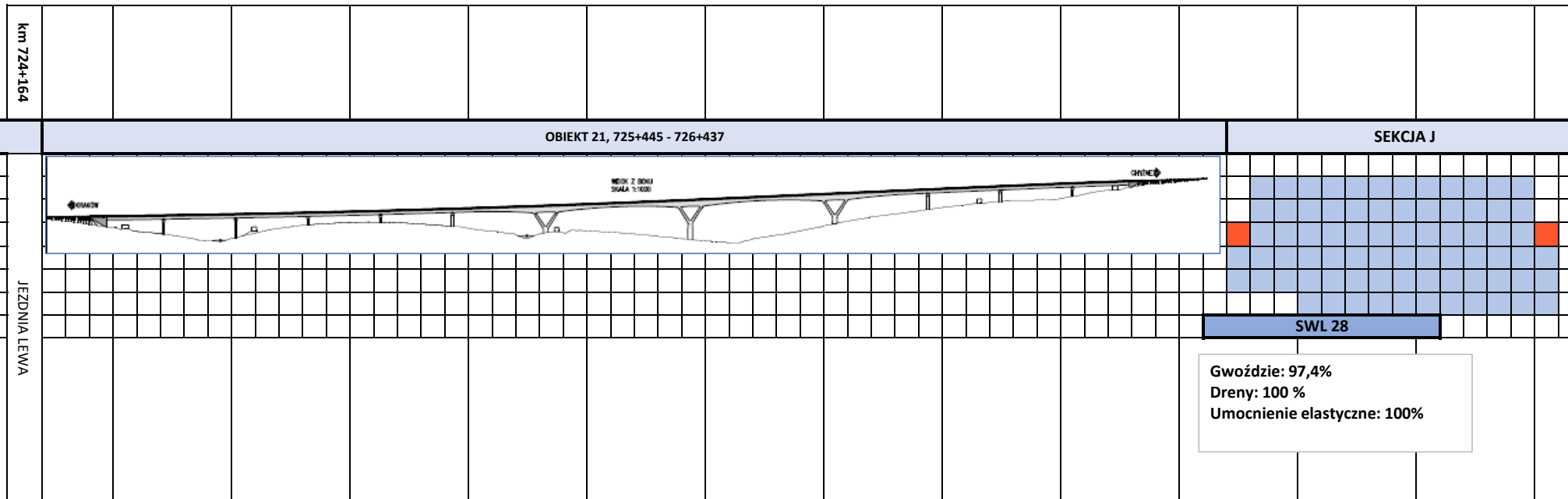
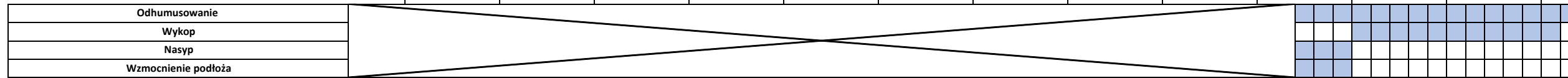
- wykonano
- w toku



**Sekcja J**

Stan na dzień 31.08.2018

- wykonano  
- w toku



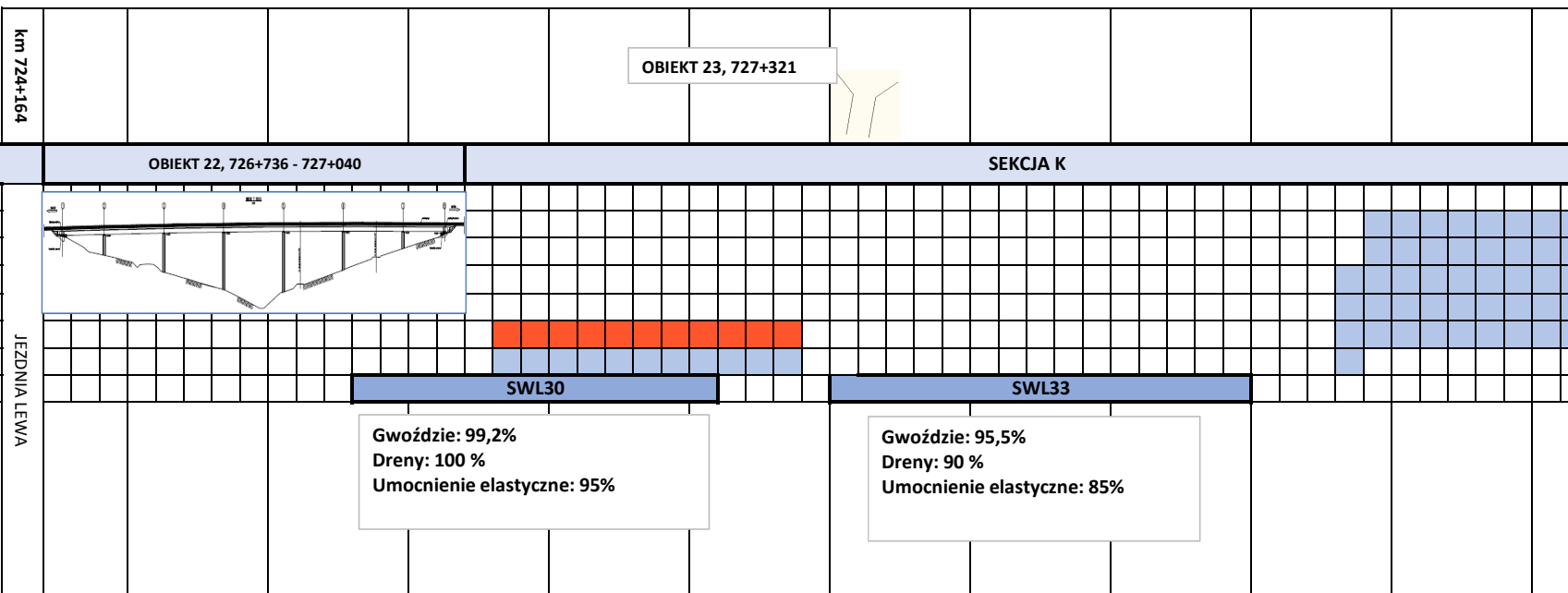
**Sekcja K**

Stan na dzień 31.08.2018

- wykonano

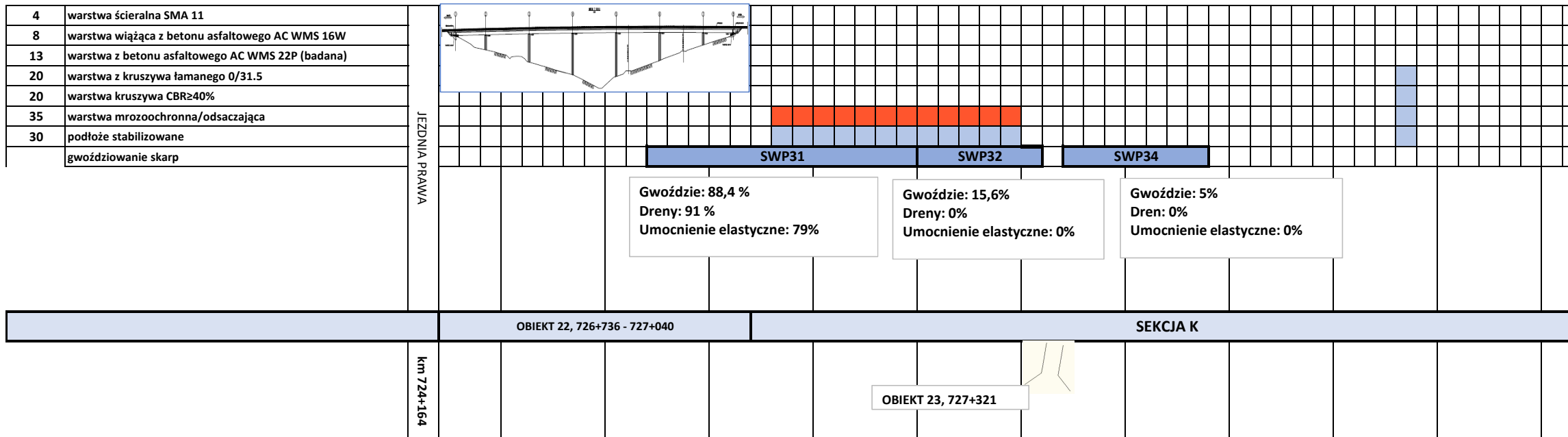
- w toku

Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	



726+800 726+900 727+000 727+100 727+200 727+300 727+400 727+500 727+600 727+700 727+800

KILOMETRAŻ

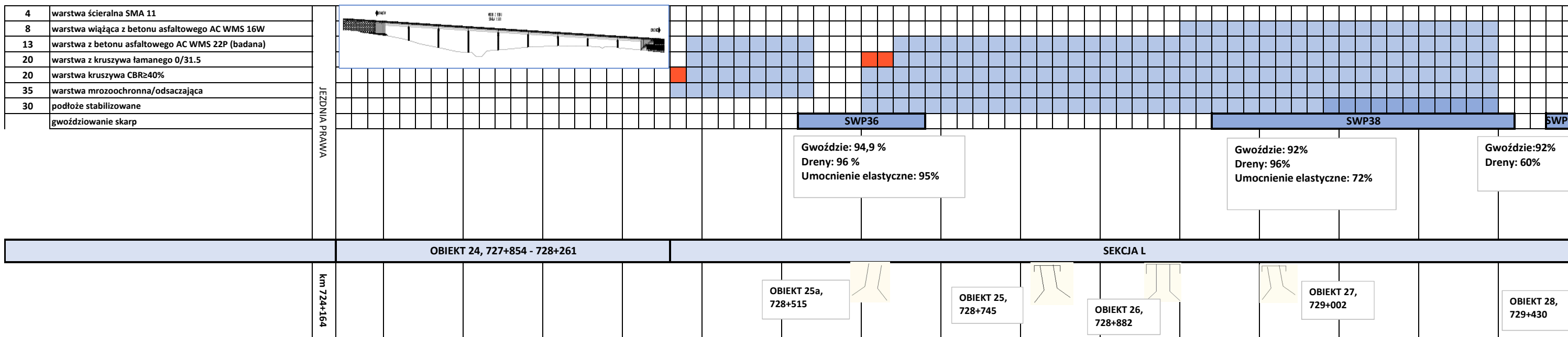
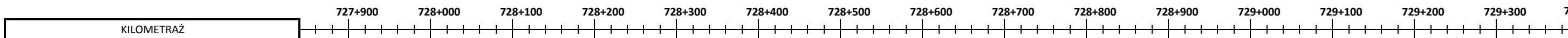
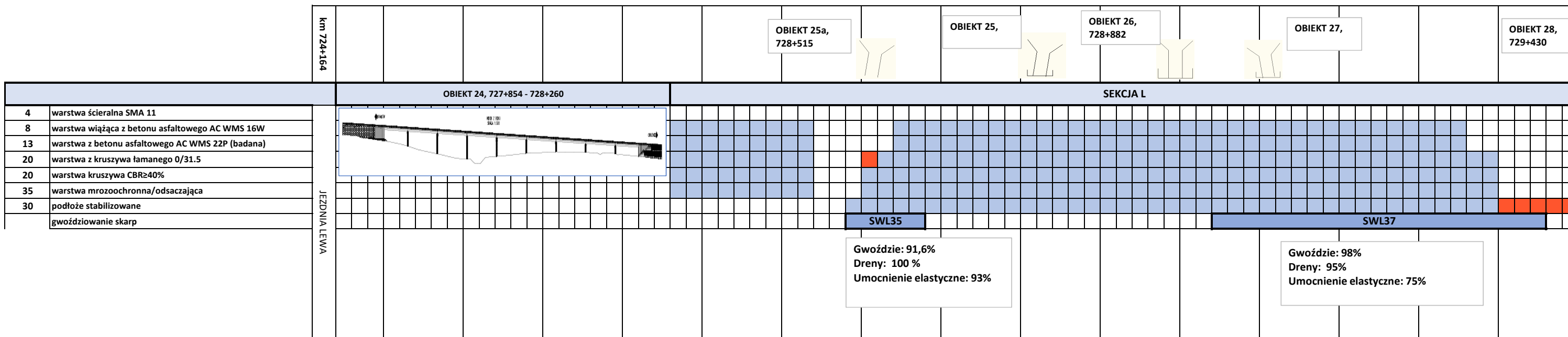


**Sekcja L**

Stan na dzień 31.08.2018

- wykonano  
- w toku

Odhumusowanie	
Wykop	
Nasyp	
Wzmocnienie podłoża	



Droga krajowa 47

Stan na dzień 31.08.2018

- wykonano  
- w toku

Odhumusowanie																				
Wykop																				
Nasyp																				
Wzmocnienie podłoża																				

		km 724+164																				
		JEZDNIWA LEWA	DK47																			
4	warstwa ścierna SMA 11																					
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W																					
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)																					
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5																					
20	warstwa kruszywa CBR≥40%																					
35	warstwa mrozochronna/odsączająca																					
30	podłoże stabilizowane																					
			SWL 47																			
			Gwoździe: 96,7% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 95%																			

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+873

KILOMETRAŻ

		JEZDNIWA PRAWA																				
4	warstwa ścierna SMA 11																					
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W																					
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)																					
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5																					
20	warstwa kruszywa CBR≥40%																					
35	warstwa mrozochronna/odsączająca																					
30	podłoże stabilizowane																					
			SWP42																			
			Gwoździe: 100% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne : 0%																			
			DK47																			
		km 724+164																				