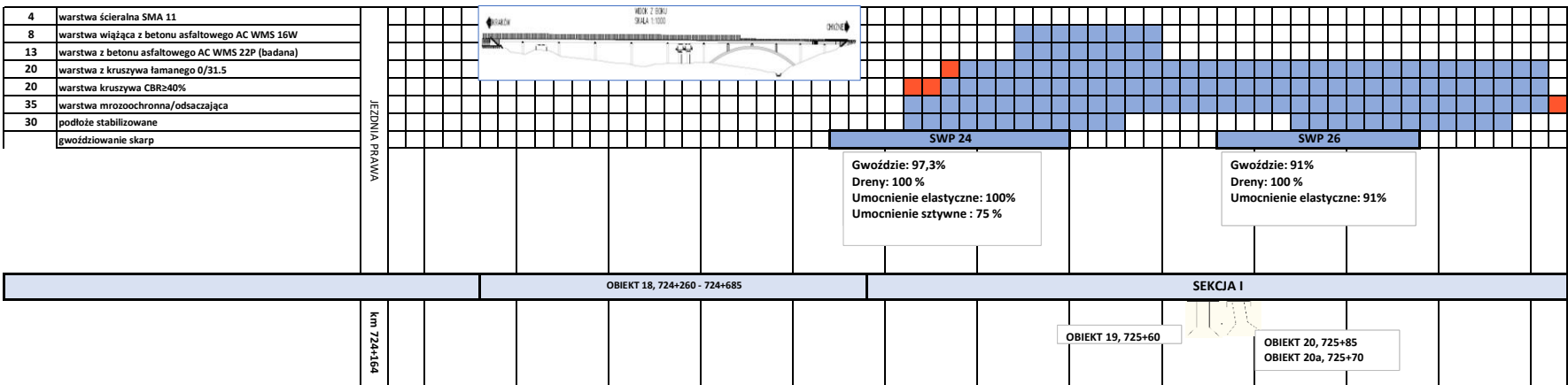
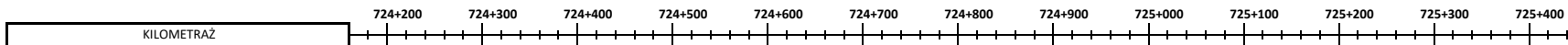
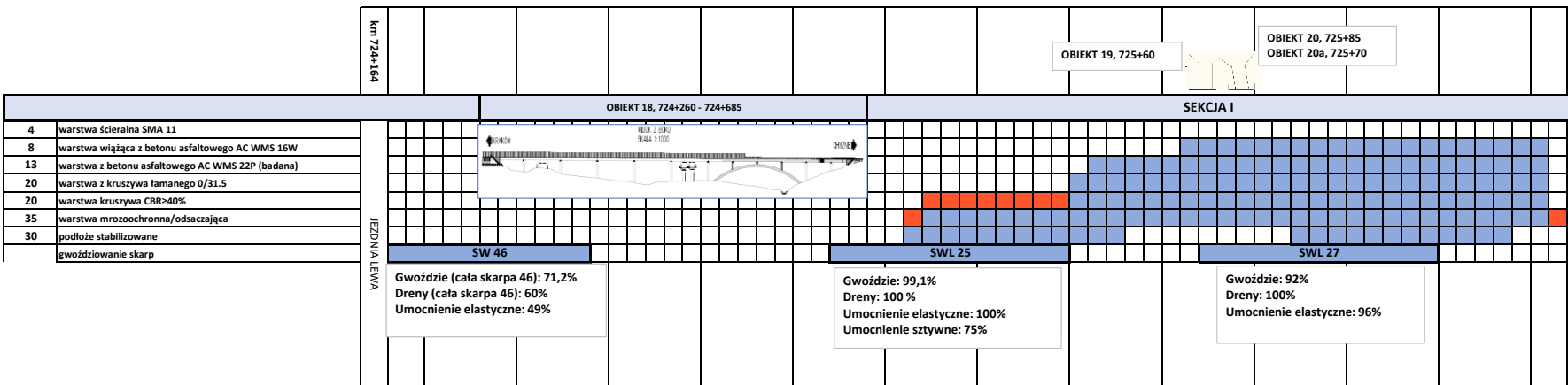
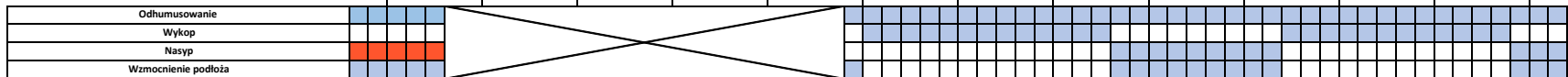


Stan na dzień 31.10.2018

- wykonano

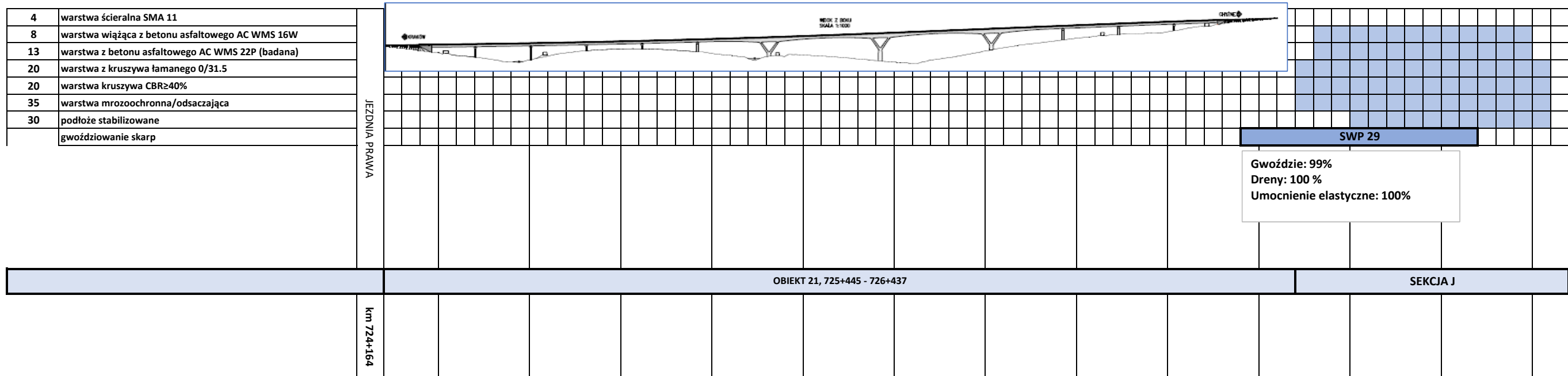
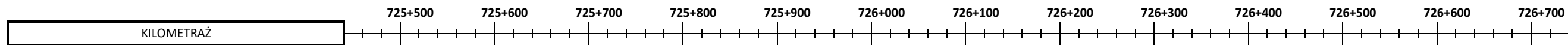
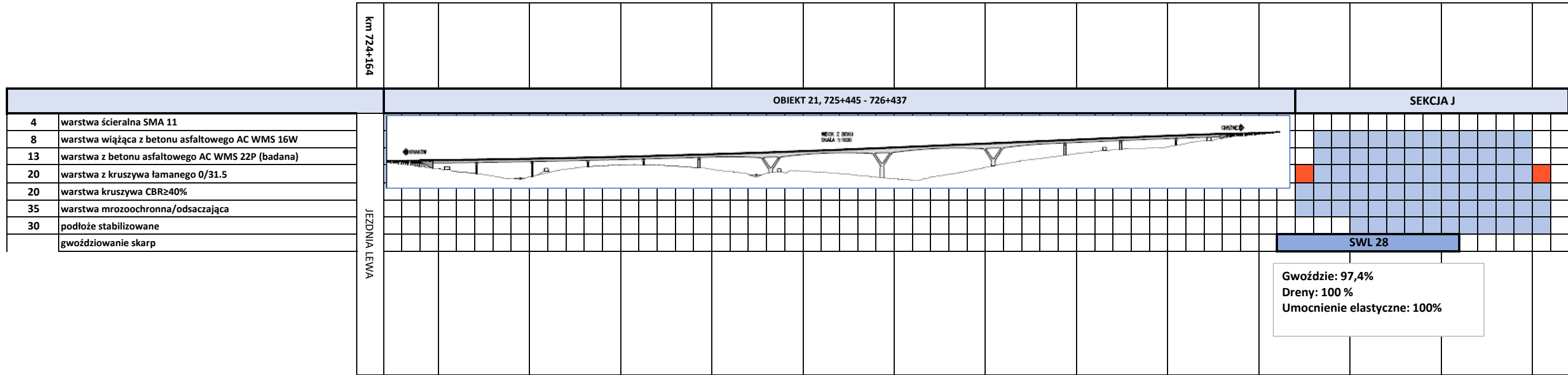
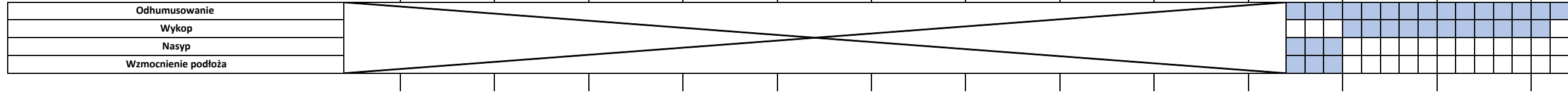
- w toku



Stan na dzień 31.10.2018

- wykonano

- w toku

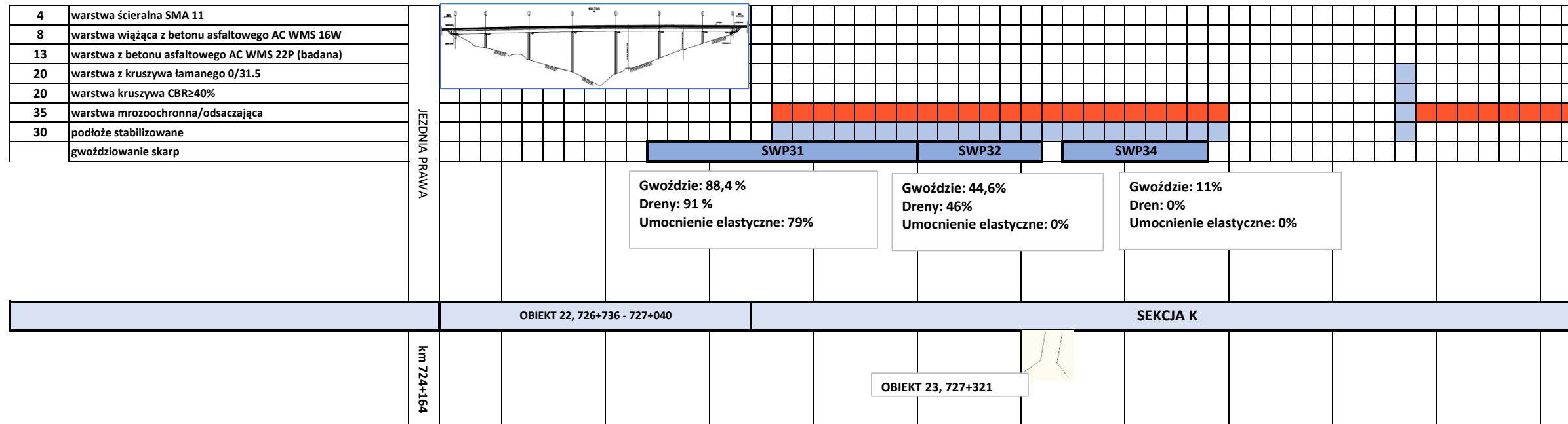
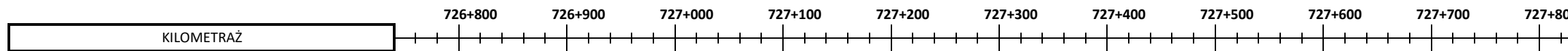
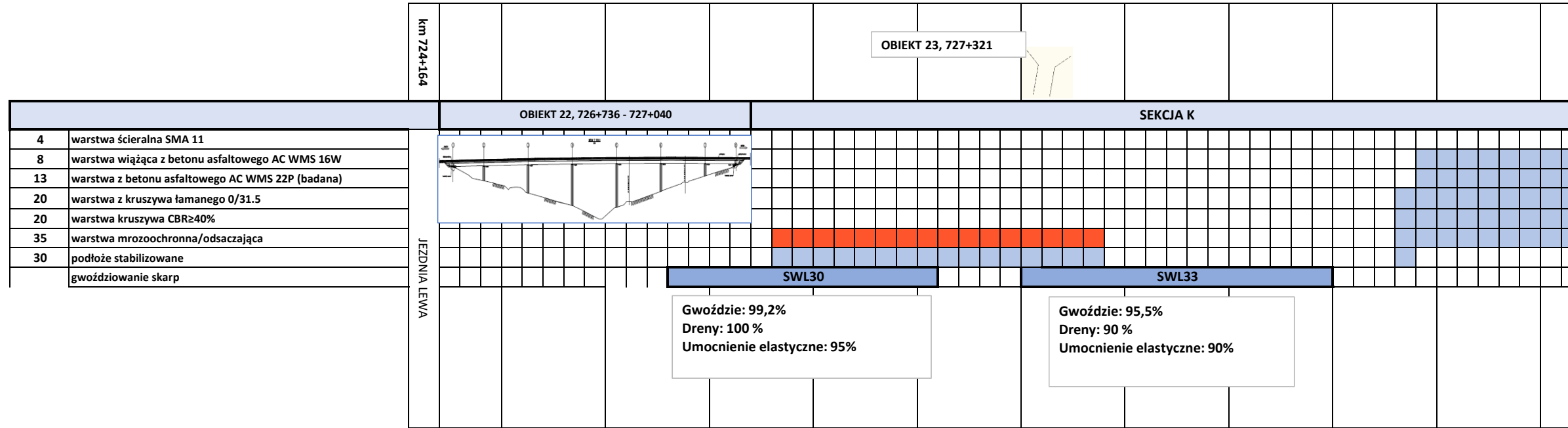


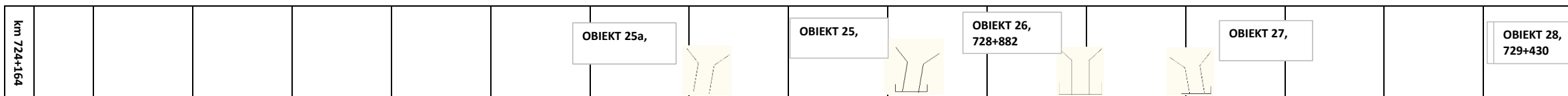
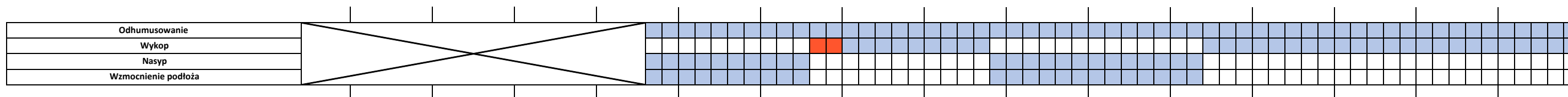
Stan na dzień 31.10.2018

- wykonano

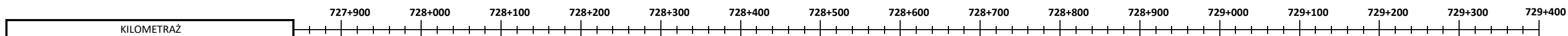
- w toku

Odhumusowanie		
Wykop		
Nasyp		
Wzmocnienie podłoża		

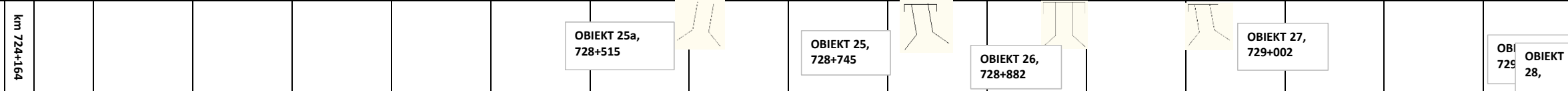




		OBIEKT 24, 727+854 - 728+260										SEKCJA L									
4	warstwa ścierna SMA 11																				
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W																				
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)																				
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5																				
20	warstwa kruszywa CBR≥40%																				
35	warstwa mrozochronna/odsączająca																				
30	podłoże stabilizowane																				
	gwoździowanie skarp																				
		SWL35										SWL37									
		Gwoździe: 91,6% Dreny: 100 % Umocnienie elastyczne: 93%										Gwoździe: 98% Dreny: 95% Umocnienie elastyczne: 95%									



		OBIEKT 24, 727+854 - 728+261										SEKCJA L										
4	warstwa ścierna SMA 11																					
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W																					
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)																					
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5																					
20	warstwa kruszywa CBR≥40%																					
35	warstwa mrozochronna/odsączająca																					
30	podłoże stabilizowane																					
	gwoździowanie skarp																					
		SWP36										SWP38										SWP43
		Gwoździe: 94,9% Dreny: 96 % Umocnienie elastyczne: 95%										Gwoździe: 92% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 98%										Gwoździe: 92% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne



Stan na dzień 31.10.2018

- wykonano

- w toku

Odhumusowanie	[Wykonano]																							
Wykop	[Wykonano]																							
Nasyp	[W toku]																							
Wzmocnienie podłoża	[W toku]																							

		km 724+164																								
		JEZDNIOWA LEWA	DK47																							
4	warstwa ścierna SMA 11		[Wykonano]																							
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Wykonano]																							
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Wykonano]																							
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[Wykonano]																							
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Wykonano]																							
35	warstwa mrozochronna/odsączająca		[Wykonano]																							
30	podłoże stabilizowane		[W toku]																							
			SWL 47																							
			Gwoździe: 96,7% Dreny: 96% Umocnienie elastyczne: 95%																							

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+873,20

KILOMETRAŻ

		km 724+164																								
		JEZDNIOWA PRAWA	DK47																							
4	warstwa ścierna SMA 11		[Wykonano]																							
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W		[Wykonano]																							
13	warstwa z betonu asfaltowego AC WMS 22P (badana)		[Wykonano]																							
20	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5		[W toku]																							
20	warstwa kruszywa CBR≥40%		[Wykonano]																							
35	warstwa mrozochronna/odsączająca		[Wykonano]																							
30	podłoże stabilizowane		[W toku]																							
			SWP42																							
			Gwoździe: 100% Dreny: 100% Umocnienie elastyczne: 100%																							
			DK47																							