

Raport z budowy odcinka na dzień 14.03.2022

„Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój km 713+580,21 – km 729+410,00 oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka km 0+000,00 m- 0+877,22”

ODCINEK II: Naprawa – Skomielna Biała w km od ok. 721 + 170 do ok. 724+220 wraz z budową tunelu.

Dane odnośnie zakażeń koronawirusem: -

UWAGA - Z uwagi na wojnę Rosja-Ukraina –od początku trwania rosyjskiej agresji teren budowy opuściło około 51 pracowników z Ukrainy.

Wykonawca prowadzi roboty budowlane na 7 głównych frontach:

1. Mur MO6 w obrębie portalu południowego
2. Wykonanie tunelu nitka prawa Portal Północny
3. Wykonanie tunelu nitka prawa Portal Południowy
4. Wykonanie tunelu nitka lewa Portal Północny
5. Wykonanie tunelu nitka lewa Portal Południowy
6. Prace wykonywane w obu nitkach tunelu
7. Nisze oraz przejścia ewakuacyjne w tunelu
8. Wykonywanie obiektu mostowego nr 15 i 16 przed portalem północnym tunelu
9. Prace przed portalem północnym
10. Prace przed portalem południowym
11. Wykonanie nasypu na odcinku drogowym przed portalem północnym
12. Zaawansowanie wykonanych instalacji

Zaangażowanie Wykonawcy przedstawia się następująco:

W minionym tygodniu (10) pracowało średnio 91 jednostek sprzętowych różnego typu. Na budowie dziennie pracowało średnio 279 pracowników.

Ad.1. Mur oporowy MO6

- Mikropale kotwiące mur dolny – wykonane 100,0%; zakończono wykonywanie mikropali kotwiących – (narastająco 44636 mb);

Ad.2. Wykonanie tunelu nitka prawa PN (T1)

- Zakończono wykonywanie kaloty (narastająco 1454 mb);
- Zakończono wykonywanie spągów (narastająco 1398 mb);
- Drażenie prawej nitki tunelu zakończone - narastająco 1383 mb (co stanowi ok. 72,1% całości);
- Zakończono betonowanie słupków płyty podjezdniowej (narastająco 1120 szt.);
- Zakończono betonowanie płyty podjezdniowej – (narastająco 2042 mb);
- Wykonanie powłoki ogniochronnej – 0 mb (narastająco 2012 mb);
- Wykonanie kap chodnikowych – 0 mb (narastająco 4021 mb)

Ad.3. Wykonanie tunelu nitka prawa PS (T3)

- Zakończono wykonywanie kaloty (narastająco 564 mb);
- Zakończono wykonywanie spągów (narastająco 619 mb);
- Drażenie prawej nitki tunelu zakończone - narastająco 534 mb (co stanowi ok. 27,9% całości);

Ad.4. Wykonanie tunelu nitka lewa PN (T2)

- Zakończono wykonywanie kaloty (narastająco 1934,5 mb);
- Zakończono wykonywanie spągów (narastająco 1546 mb);
- Drażenie zakończone - narastająco 1584 mb (co stanowi ok. 82,4% całości);
- Zakończono betonowanie słupków płyty podjezdniowej – (narastająco 1099 szt.);
- Zakończono betonowanie płyty podjezdniowej – (narastająco 2047 mb);
- Wykonanie powłoki ogniochronnej – 19 mb (narastająco 1645 mb);
- Wykonanie kap chodnikowych – 0 mb (narastająco 4029 mb);

Ad.5. Wykonanie tunelu nitka lewa PS (T4)

- Zakończono wykonywanie spągów (narastająco 475 mb);
- Drażnienie zakończone - narastająco 338 mb (co stanowi ok. 17,6% całości);

Ad.6. Prace prowadzone w obu nitkach tunelu

- Montowano brakujące krawężniki oraz przygotowywano kapy chodnikowe do betonowania w obrębie przejazdu ewakuacyjnego 3PE6
- Wykonywano prace w zakresie wyposażenia i instalacji
- Prowadzono pracę porządkową w obu tunelach pod płytą podjezdniową
- Czyszczono i piaskowano łączenia płyt podjezdniowych pod montaż docelowych dylatacji

Ad.7. Nisze oraz przejścia ewakuacyjne w tunelu

Nisze w prawej nitce tunelu (T1-T3)

- **Nisze hydrantowe obudowa stała:** 1WH13, 1WH12, 1WH11, 1WH10, 1WH09, 1WH08, 1WH07, 1WH06, 1WH05, 1WH04, 1WH03, 1WH02, 1WH01;
- **Nisze hydrantowe wydrażone:** 1WH13, 1WH12, 1WH11, 1WH10, 1WH09, 1WH08, 1WH06, 1WH05, 1WH04, 1WH03, 1WH02, 1WH01;
- **Nisze sygnalizacyjno-alarmowe wydrażone:** 1NS13, 1NS12, 1NS11, 1NS10, 1NS09, 1NS08, 1NS07, 1NS06, 1NS05, 1NS04, 1NS03, 1NS02, 1NS01;
- **Nisze sygnalizacyjno-alarmowe zbrojenie:** 1NS13, 1NS12, 1NS11, 1NS10, 1NS09, 1NS08, 1NS07, 1NS06, 1NS05, 1NS04, 1NS03, 1NS2, 1NS01;
- **Nisze sygnalizacyjno-alarmowe obudowa stała:** 1NS13, 1NS12, 1NS11, 1NS10, 1NS09, 1NS08, 1NS07, 1NS06, 1NS05, 1NS04, 1NS03, 1NS02, 1NS01;

Nisze w lewej nitce tunelu (T2-T4)

- **Nisze hydrantowe obudowa stała:** 2WH13, 2WH12, 2WH11, 2WH10, 2WH9, 2WH08, 2WH06, 2WH05, 2WH04, 2WH03, 2WH02, 2WH01;
- **Nisze hydrantowe wydrażone:** 2WH13, 2WH12, 2WH11, 2WH10, 2WH09, 2WH08, 2WH07, 2WH06, 2WH05, 2WH04, 2WH03, 2WH02, 2WH01;
- **Nisze sygnalizacyjno-alarmowe wydrażone:** 2NS13, 2NS12, 2NS11, 2NS10, 2NS09, 2NS08, 2NS07, 2NS06, 2NS05, 2NS04, 2NS03, 2NS02, 2NS01;
- **Nisze sygnalizacyjno-alarmowe zbrojenie:** 2NS13, 2NS12, 2NS11, 2NS10, 2NS09, 2NS08, 2NS07, 2NS06, 2NS05, 2NS04, 2NS03, 2NS02, 2NS01;
- **Nisze sygnalizacyjno-alarmowe obudowa stała:** 2NS13, 2NS12, 2NS11, 2NS10, 2NS09, 2NS08, 2NS07, 2NS06, 2NS05, 2NS04, 2NS03, 2NS02, 2NS01;

Przejścia ewakuacyjne:

- **Wydrażone:** 3PE11, 3PE10, 3PE09, 3PE08, 3PE07, 3PE06(przejazd awaryjny), 3PE05, 3PE04, 3PE03, 3PE02, 3PE01;
- **Zbrojenie:** 3PE11, 3PE10, 3PE09, 3PE08, 3PE07, 3PE06(przejazd awaryjny), 3PE05, 3PE04, 3PE03, 3PE02, 3PE01;
- **Beton:** 3PE11, 3PE10, 3PE09, 3PE08, 3PE07, 3PE06(przejazd awaryjny), 3PE05, 3PE04, 3PE03, 3PE02, 3PE01;

W każdej z nitek tunelu znajduje się 12 nisz hydrantowych (wymiarów szer. 3,2m, wys. 5m, dług. 2m) oraz 13 nisz sygnalizacyjno-alarmowych (wymiarów szer. 4,2m, wys. 5,2m, dług. 7,7m).

Ilość przejść ewakuacyjnych jest równa 10 (wymiarów szer. 4,7m, wys. 4,7m, dług. 15,5m). W centralnej części tunelu w rejonie zatok postojowych zlokalizowany jest 1 przejazd awaryjny (wymiarów szer. 5,95m, wys. 6,1m, dług. 15,5m).

Ad.8. Obiekt mostowy nr 15 i 16 (nitka prawa i nitka lewa estakady)

Przyczółki

Część podpory	Zaawansowanie			
	1L	1P	6L	6P
Stopa fundamentowa	100	100	100	100
Korpus	100	100	100	100
Ciosy podłożyskowe	100	100	100	100
Skrzydła przyczółków	100	100	100	100
Ścianki zapleczne	100	100	100	100
Ścianki maskujące	100	100	100	100
Zasyпка	100	100	75	75

Podpory

Część podpory	Zaawansowanie							
	2L	2P	3L	3P	4L	4P	5L	5P
Stopa fundamentowa	100	100	100	100	100	100	100	100
Filar (etap 1)	100	100	100	100	100	100	100	100
Filar (etap 2)	100	100	100	100	100	100	100	100
Filar (etap 3)	-	-	100	100	100	100	100	100
Filar (etap 4)	-	-	-	-	100	100	-	-
Ciosy podłożyskowe	100	100	100	100	100	100	100	100

Przęsła

Część podpory	Zaawansowanie									
	1-2/L	1-2/P	2-3/L	2-3/P	3-4/L	3-4/P	4-5/L	4-5/P	5-6/L	5-6/P
Płyta denną	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ścianki	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Płyta górna	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sprężanie	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Ad.9. Prace przed portalem północnym

- Montowano instalację – budynek ST2;
- Wykonywano posadzki – budynek ST2;
- Wykonywano odwodnienie obiektu (drenaż dookoła budynku) – budynek ST2;
- Porządkowano teren pod obiektem 15-16 celem dalszego wykopu pod drogę łącznikową w ciągu drogi gminnej;

Ad.10. Prace przed portalem południowym

- Wykonywano kanalizację zewnętrzną KD17 oraz KDT;

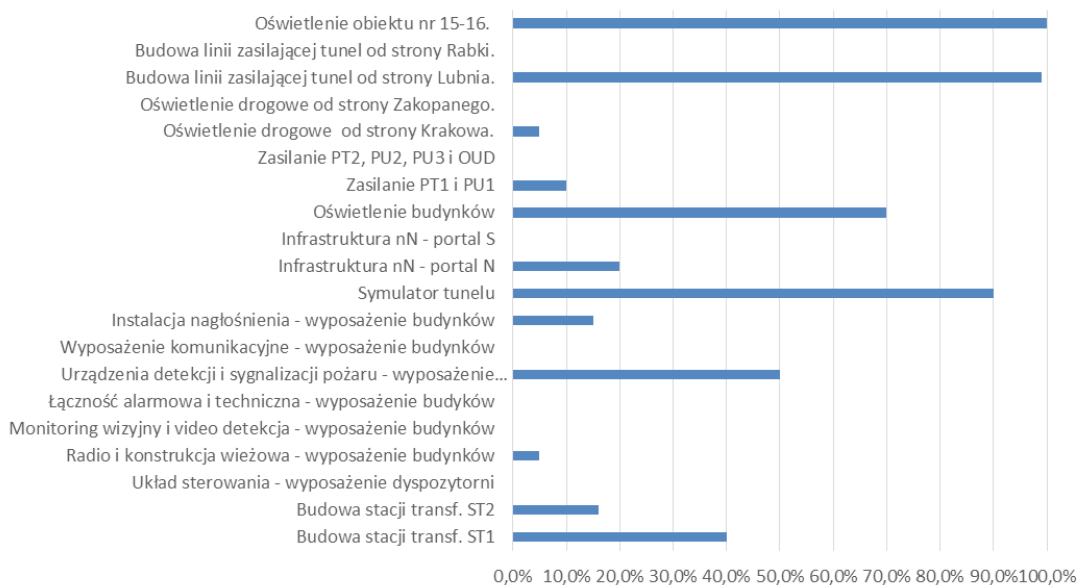
Ad.11. Wykonanie odcinka drogowego

Prace wstrzymane z uwagi na typowo zimowe warunki pogodowe.

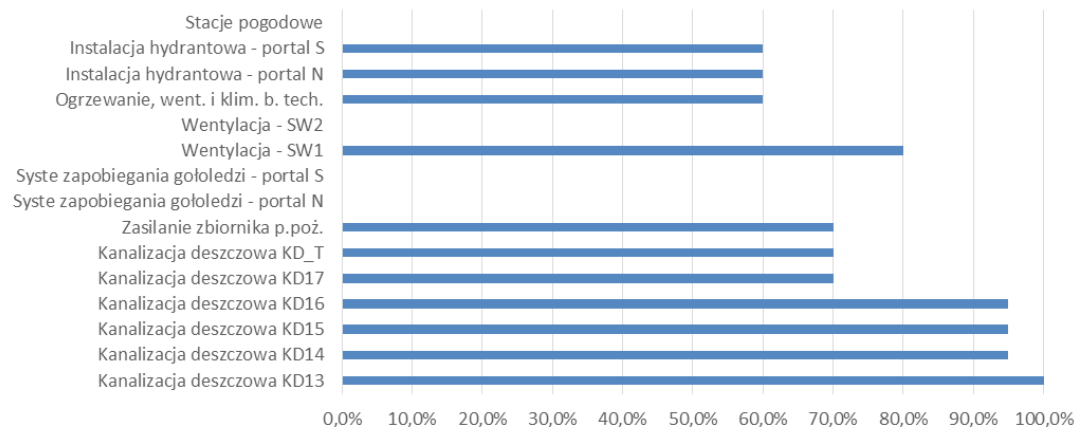
- Wykonanie nasypu drogowego (721+170 – 721+220) – narastająco 100%;
- Wykonanie nasypu drogowego (721+535 – 721+775) – narastająco 100%;
- Wykonanie materaca wzmacniającego podłoże (721+535 – 721+775) – narastająco 100%;
- Wykonywanie warstwy mrozochronnej z kruszywa gr. 35cm (721+175 do 721+210) – narastająco 100%;
- Wykonywanie warstwy mrozochronnej z kruszywa gr. 35cm (721+535 do 721+600) – narastająco 20%;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr 20 cm (721+175 do 721+210) – narastająco 90%;

Ad.12. Zaawansowanie wykonanych instalacji

Instalacje w budynkach i na portalach - branża elektryczna i teletechniczna



Instalacje w budynkach i na portalach - pozostałe branże



Instalacje w tunelu

