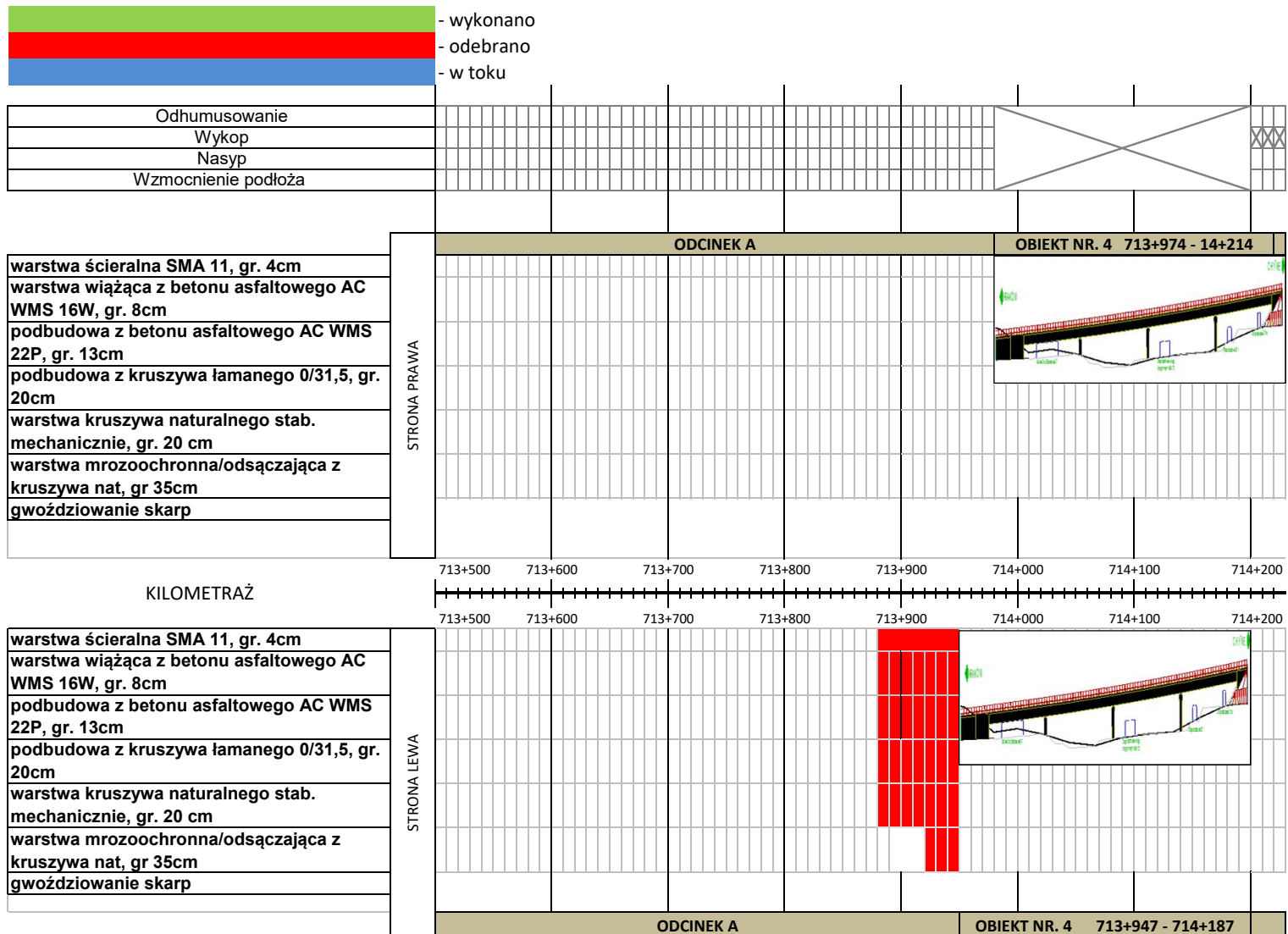
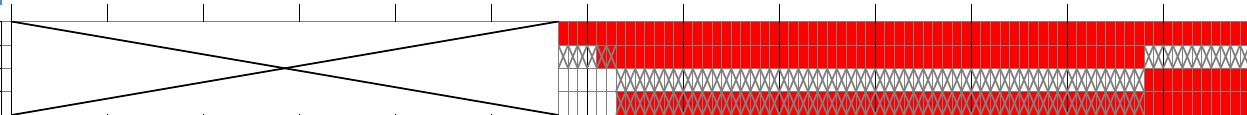


Graficzny postęp robót "Budowy drogi ekspresowej S7 Kraków-Rabka Zdrój na odcinku Lubień-Naprawa, od km 713+580 do km 721+170"

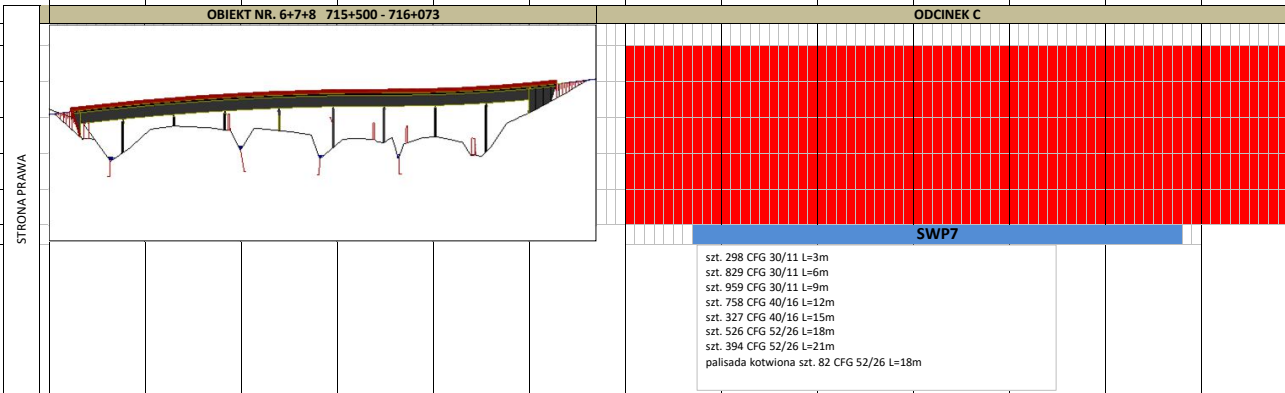


- wykonano
 - odebrano
 - w toku

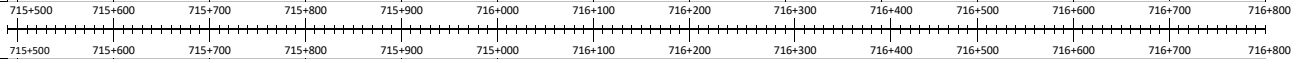
Odhumusowanie
Wykop
Nasyt
Wzmocnienie podłoża



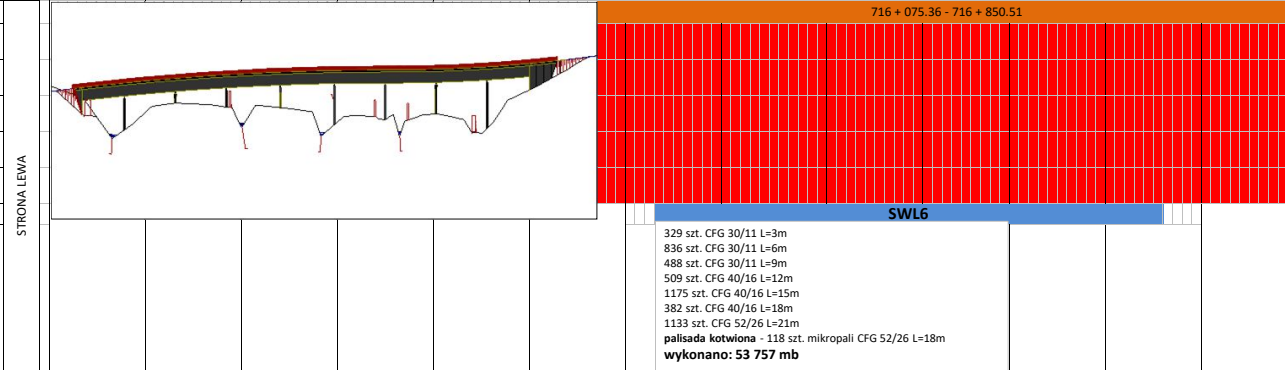
warstwa ścierna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm
gwoździowanie skarp



KILOMETRAŻ

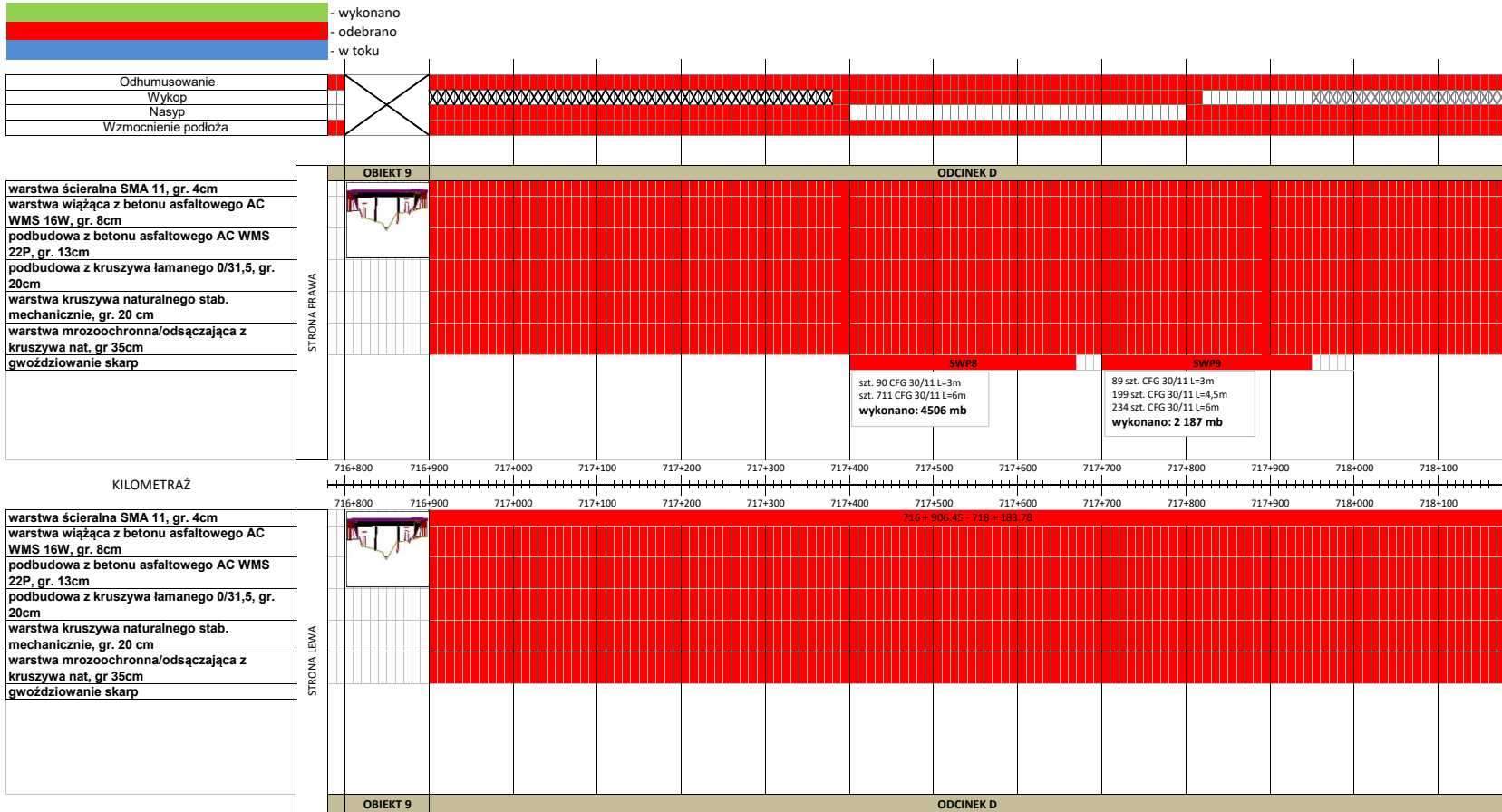


warstwa ścierna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm
gwoździowanie skarp



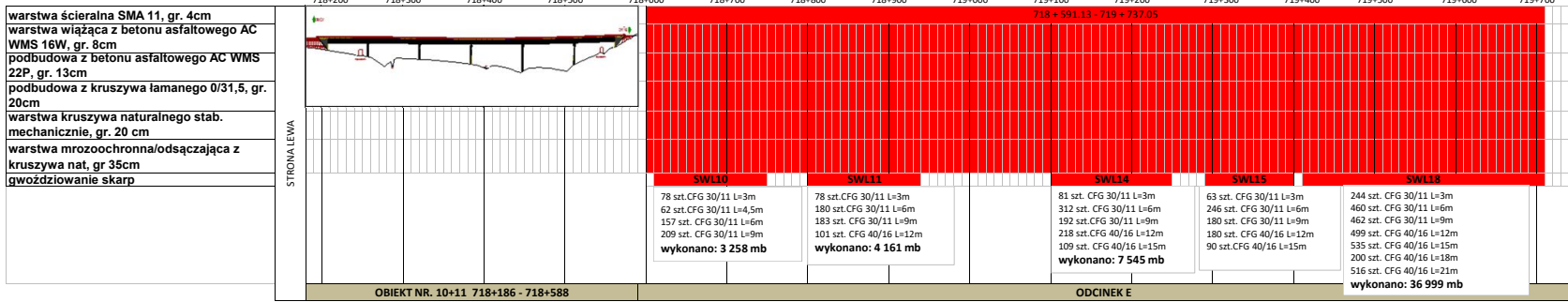
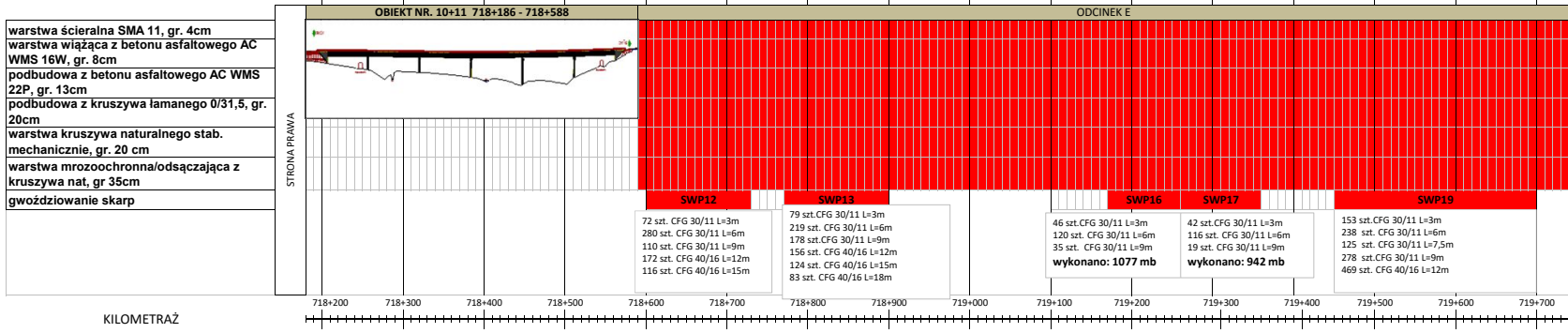
OBIEKT NR. 6+7+8 715+500 - 716+073

ODCINEK C

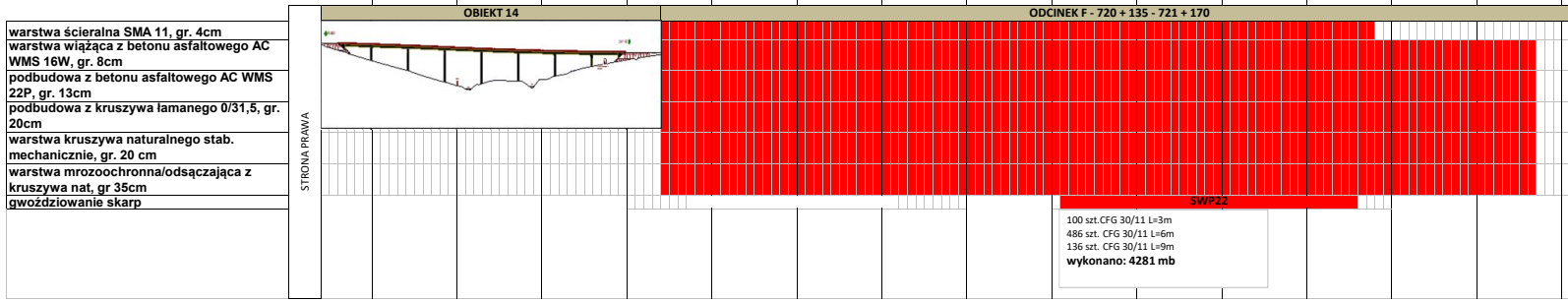
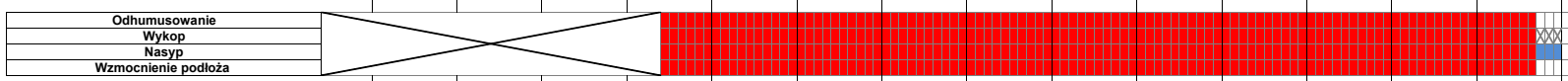


- wykonano
- odebrano
- w toku

Odhumusowanie
Wykop
Nasyt
Wzmocnienie podłoża



- wykonano
 - odebrano
 - w toku



KILOMETRAŻ

