

# Portal N - północny | north

Stan na:  
Status for day:

21/01/2018

## TUNEL 2

Lewy | Left

## TUNEL 1

Prawy | Left

## TUNEL 1+2

Prawy i lewy | Right and left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
<b>Drażenie</b> Drill	km	<b>722.278</b>	<b>385,05</b> [m b.] [lm] 10,03 %
wg. osi drogi: 722.278			
<b>Spąg</b> Invert	km	<b>722.231</b>	<b>332,86</b> [m b.] [lm] 8,67 %
wg. osi drogi: 722.231			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	47
<b>Strop*</b> Top crown	km	<b>722.152</b>	<b>217,41</b> [m b.] [lm] 5,66 %
wg. osi drogi: 722.152			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	126

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
<b>Drażenie</b> Drill	km	<b>722.346</b>	<b>425,97</b> [m b.] [lm] 11,10 %
wg. osi drogi: 722.346			
<b>Spąg</b> Invert	km	<b>722.265</b>	<b>339,9</b> [m b.] [lm] 8,85 %
wg. osi drogi: 722.265			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	81
<b>Strop</b> Top crown	km	<b>722.204</b>	<b>230,92</b> [m b.] [lm] 6,02 %
wg. osi drogi: 722.204			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	142

<b>Drażenie*</b> Drill	<b>811,02</b> [m b.] [lm] 21,13 %
<b>Spąg**</b> Invert	<b>672,76</b> [m b.] [lm] 17,52 %
<b>Strop**</b> Top crown	<b>448,33</b> [m b.] [lm] 11,68 %

\*na odcinku 722+007870 - 722+031870 nie ma jeszcze wykonanego stropu  
On section 722+007870 - 722+031870 there is not yet finished ceiling

