

Portal N - północny | north

Stan na:
Status for day:

4-02-2018

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu | by axis of the tunnel

Drażenie km **722 304** **411,45** ^[m b.]
Drill [lm] 10,72 %
wg. osi drogi: 722 304

Spąg km **722 250** **351,86** ^[m b.]
Invert [lm] 9,17 %
wg. osi drogi: 722 250

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 54

Strop* km **722 152** **217,41** ^[m b.]
Top crown [lm] 5,66 %
wg. osi drogi: 722 152

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 153

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 1

Prawy | Left

wg. osi tunelu | by axis of the tunnel

Drażenie km **722 372** **452,37** ^[m b.]
Drill [lm] 11,78 %
wg. osi drogi: 722 372

Spąg km **722 289** **363,9** ^[m b.]
Invert [lm] 9,48 %
wg. osi drogi: 722 289

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 83

Strop km **722 216** **242,92** ^[m b.]
Top crown [lm] 6,33 %
wg. osi drogi: 722 216

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 157

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 1+2

Prawy i lewy | Right and left

Drażenie* **863,82** ^[m b.]
Drill [lm] 22,50 %

Spąg** **715,76** ^[m b.]
Invert [lm] 18,64 %

Strop** **460,33** ^[m b.]
Top crown [lm] 11,99 %

Tunel 2

Tunel 1

