

Portal N - północny | north

Stan na:
Status for day:

18/02/2018

TUNEL 2 Lewy Left				TUNEL 1 Prawy Right				TUNEL 1+2 Prawy i lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel				wg. osi tunelu by axis of the tunnel				wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.328	435,25 [m b.] [lm]	Drażenie Drill	km	722.397	476,57 [m b.] [lm]	Drażenie Drill		911,82 [m b.] [lm]	23,75 %
		wg. osi drogi: 722.343	11,33 %			wg. osi drogi: 722.385	12,41 %			wg. osi drogi: 722.385	12,41 %
Spąg Invert	km	722.274	375,86 [m b.] [lm]	Spąg Invert	km	722.325	399,90 [m b.] [lm]	Spąg Invert		775,76 [m b.] [lm]	20,20 %
		wg. osi drogi: 722.289	9,79 %			wg. osi drogi: 722.313	10,41 %			wg. osi drogi: 722.313	10,41 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 54				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 71				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 71			
Strop* Top crown	km	722.212	265,41 [m b.] [lm]	Strop* Top crown	km	722.259	273,92 [m b.] [lm]	Strop Top crown		539,33 [m b.] [lm]	14,05 %
		wg. osi drogi: 722.227	6,91 %			wg. osi drogi: 722.247	7,13 %			wg. osi drogi: 722.247	7,13 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 116				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 138				Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 138			

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,370
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

