

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.341	448,45 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 722.356	11,68 %
Spąg Invert	km	722.286	387,86 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 722.301	10,10 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 55			
Strop* Top crown	km	722.224	277,41 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 722.239	7,22 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 118			

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760

nie mają jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 4
Lewy | Left

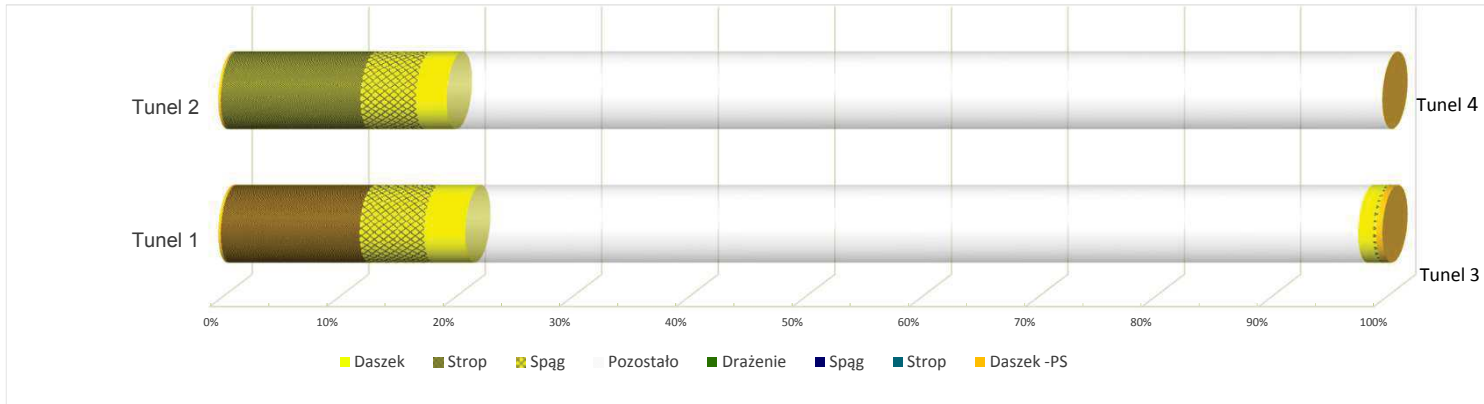
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.815	0,00 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 723.830	0,00 %
Spąg Invert	km	723.815	0,00 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 723.830	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Strop Top crown	km	723.815	0,00 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 723.830	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4
Lewy | Left

Drażenie* Drill		448,45 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	11,68 %
Spąg** Invert		387,86 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	10,10 %
Strop** Top crown		277,41 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	7,22 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

Drażenie Drill	960,55 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	25,01 %
Spąg Invert	806,36 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	21,00 %
Strop Top crown	558,33 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	14,54 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.415	494,57 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 722.403	12,88 %
Spąg Invert	km	722.337	411,90 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 722.325	10,73 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 77			
Strop Top crown	km	722.266	280,92 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 722.254	7,32 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 149			

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870

nie mają jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.820	17,53 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 723.808	0,46 %
Spąg Invert	km	723.831	6,60 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 723.819	0,17 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 11			
Strop Top crown	km	723.837	0,00 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>
		wg. osi drogi: 723.825	0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 18			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Drażenie* Drill		512,10 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	13,34 %
Spąg** Invert		418,50 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	10,90 %
Strop** Top crown		280,92 <small>[m b.]</small> <small>[lm]</small>	7,32 %