

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.359	466,05 [m b.] [lm] 12,14 %
wg. osi drogi: 722.374			

Spąg Invert	km	722.298	399,86 [m b.] [lm] 10,41 %
wg. osi drogi: 722.313			
Odległość od przodka: DELTA [m] 61			
Distance from the front:			

Strop* Top crown	km	722.224	277,41 [m b.] [lm] 7,22 %
wg. osi drogi: 722.239			
Odległość od przodka: DELTA [m] 135			
Distance from the front:			

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.815	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			

Spąg Invert	km	723.815	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front:			

Strop Top crown	km	723.815	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front:			

TUNEL 2+4

Lewy | Left

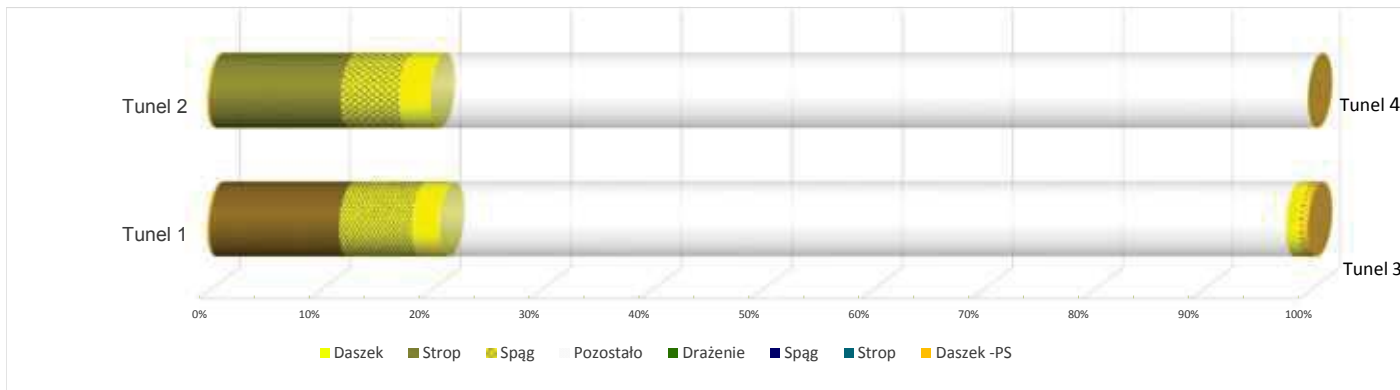
Drażenie* Drill		466,05 [m b.] [lm] 12,14 %
---------------------------	--	-----------------------------------

Spąg** Invert		399,86 [m b.] [lm] 10,41 %
-------------------------	--	-----------------------------------

Strop** Top crown		277,41 [m b.] [lm] 7,22 %
-----------------------------	--	----------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Drażenie Drill	981,75 [m b.] [lm] 25,57 %
--------------------------	-----------------------------------

Spąg Invert	844,36 [m b.] [lm] 21,99 %
-----------------------	-----------------------------------

Strop Top crown	558,33 [m b.] [lm] 14,54 %
---------------------------	-----------------------------------

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.418	498,17 [m b.] [lm] 12,97 %
wg. osi drogi: 722.406			

Spąg Invert	km	722.363	437,90 [m b.] [lm] 11,40 %
wg. osi drogi: 722.351			
Odległość od przodka: DELTA [m] 55			
Distance from the front:			

Strop Top crown	km	722.266	280,92 [m b.] [lm] 7,32 %
wg. osi drogi: 722.254			
Odległość od przodka: DELTA [m] 152			
Distance from the front:			

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is not yet finished ceiling

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.820	17,53 [m b.] [lm] 0,46 %
wg. osi drogi: 723.808			

Spąg Invert	km	723.831	6,60 [m b.] [lm] 0,17 %
wg. osi drogi: 723.819			
Odległość od przodka: DELTA [m] 11			
Distance from the front:			

Strop Top crown	km	723.837	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.825			
Odległość od przodka: DELTA [m] 18			
Distance from the front:			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Drażenie* Drill		515,70 [m b.] [lm] 13,43 %
---------------------------	--	-----------------------------------

Spąg** Invert		444,50 [m b.] [lm] 11,58 %
-------------------------	--	-----------------------------------

Strop** Top crown		280,92 [m b.] [lm] 7,32 %
-----------------------------	--	----------------------------------