

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.377	483,65 [m b.] [lm] 12,60 %
		wg. osi drogi: 722.392	
Spąg Invert	km	722.298	399,86 [m b.] [lm] 10,41 %
		wg. osi drogi: 722.313	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78			
Strop* Top crown	km	722.238	291,41 [m b.] [lm] 7,59 %
		wg. osi drogi: 722.253	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 139			

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.815	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
		wg. osi drogi: 723.830	
Spąg Invert	km	723.815	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
		wg. osi drogi: 723.830	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Strop Top crown	km	723.815	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
		wg. osi drogi: 723.830	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Drażenie* Drill		483,65 [m b.] [lm] 12,60 %	
Spąg** Invert		399,86 [m b.] [lm] 10,41 %	
Strop** Top crown		291,41 [m b.] [lm] 7,59 %	

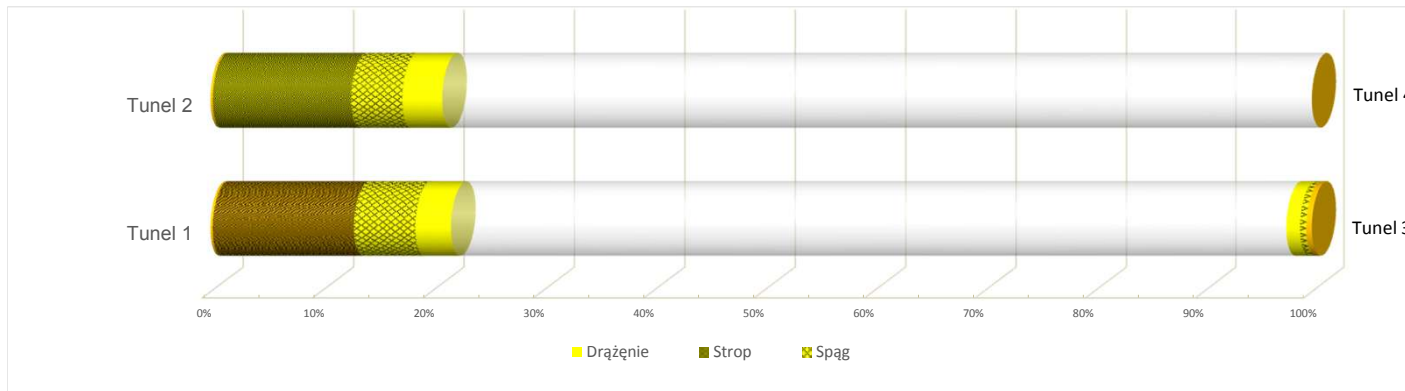
*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy	
Prawy i lewy Right and left	

Drażenie Drill	1015,95 [m b.] [lm] 26,46 %
Spąg Invert	851,36 [m b.] [lm] 22,17 %
Strop Top crown	596,33 [m b.] [lm] 15,53 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.435	514,77 [m b.] [lm] 13,41 %
		wg. osi drogi: 722.423	
Spąg Invert	km	722.363	437,90 [m b.] [lm] 11,40 %
		wg. osi drogi: 722.351	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 71			
Strop Top crown	km	722.302	304,92 [m b.] [lm] 7,94 %
		wg. osi drogi: 722.290	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 133			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.820	17,53 [m b.] [lm] 0,46 %
		wg. osi drogi: 723.808	
Spąg Invert	km	723.824	13,60 [m b.] [lm] 0,35 %
		wg. osi drogi: 723.812	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 4			
Strop Top crown	km	723.837	0,00 [m b.] [lm] 0,00 %
		wg. osi drogi: 723.825	
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 18			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Drażenie* Drill		532,30 [m b.] [lm] 13,86 %	
Spąg** Invert		451,50 [m b.] [lm] 11,76 %	
Strop** Top crown		304,92 [m b.] [lm] 7,94 %	

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanego stropu / there is no top crown yet